

Zemgales plānošanas reģiona pašvaldību reģionālās nozīmes projekti 2021-2027

Sadarbības teritorija (jaunās novadu teritorijas)	Idejas iesniedzējs	Projekta idejas līmenis	SAM, cits finansējums	Papildus iespējami finansējumi	Prioritāte	Papildus prioritāte	Indikatīvais projekta nosaukums	Indikatīvais projekta finansējums, EUR	Projekta idejas apraksts, vajadzības pamatojums, rezultāts	Sasniedzamie rezultāti - reģionāla ietekme, sociāli ekonomiskā ietekme, ietekmes uz vidi samazinājums (pamatojums projekta iekļaušanai reģiona programmā)	Iesaistītās pašvaldības, sadarbības partneri
Aizkraukles novs	Aizkraukles pagasts	Reģionāls projekts	4.3.2	Interreg. pašvaldību finansējums	P7	P3.6	20.gs. 2.puses kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšana, mūsdienīgi un interaktīvi veidi radot pieejamību Latvijas Nacionālā muzeja krājuma vienībām, uzlabojot infrastruktūru Aizkraukles pagasta kultūras namā (Jāsaprot vai tiks uzlabota energoefektivitāte)	1,500,000	Saglabāt pagājušā gadsimta kultūrvēsturiskās liecības, kuras izzūd un radīt pieejamību sabiedrībai Latvijas Nacionālā muzeja krājumam, iesaistot sabiedrību un papildinot jau esošo ekspozīciju, kā arī modernizēt un labiekārtot objekta infrastruktūru veiksma tūrisma galamērķa attīstīšanai, renovējot ekspozīciju paredzēto ēku. Projekta realizācijas vieta Kalna iela -20. Aizkraukles pagasts, kultūras nams, kurā ierīkota Baltijā lielākā 20.gs.2.puses kultūrvēsturiskā mantojuma ekspozīcija, kas izvietota 2000 m2 un 3 stāvos. Aizkraukles vēstures un mākslas muzeja krājumā ir 57 000 vienību ar 20.gs. 50. 80.gadu priekšmetu un arhīva materiālu, tai skaitā vienības, kas ietvertas UNESCO kultūras mantojuma sarakstā. Daļēji krājums ir ievietots ekspozīcijā, bet ēka ir sliktā tehniskā stāvoklī, to nepieciešama renovācija. Gadā ekspozīciju apmeklē ap 10 000 apmeklētāju un tas otrās lielākais tūrisma objekts Aizkrauklē, aiz Pļaviņu HES vēsturiskās ekspozīcijas. Rezultāti: Radīta pieejamība Latvijas nacionālā muzeja krājumam, arī digitalizētajam. Paplašināta Baltijā lielākā ekspozīcija 20.gs otra puses mantojuma saglabāšanai, palielināts apmeklētāju skaits. Renovēta kultūras nama ēka, kurā notiek arī citas nemateriālā mantojuma aktivitātes – koncerti, amatiermākslas kolektīvu darbība un atrodas bibliotēka. Papildināts krājums iesaistot sabiedrību ziedot pagājušā gadsimta sadzīves un mākslas priekšmetus, dokumentus, fotogrāfijas un citas liecības.	Ietekme: Modernizēta reģionāla un Baltijas mēroga ekspozīcija. Iedzīvotāji visos valsts mēroga iesaistīti mantojuma saglabāšanā, ar identitātes veicināšanu. Ekonomisko rādītāju uzlabošana caur pievilcīgu tūrisma objektu.Latvijas popularizēšana starptautiskā mēroga caur interaktīvu tūrisma objektu. Tiks uzlabota arī ēkas energoefektivitāte .	
Aizkraukles novs	Aizkraukles novads	Reģionāls projekts	2.1.3.	ANM	P5		Krastu stiprināšanas pasākumi Daugavas ūdenskrātuves piekrastē Jaunveidojamā Aizkraukles novada piekrastes teritorijās.	Izmaksas var noteikt tikai pēc tehniskās dokumentācijas izstrādes	Daugavas ūdenskrātuves piekrastē, kas ir arī viena no gleznainākajām vietām Daugavas piekrastē, strauji turpinās krastu nodrīšanās process, kura rezultātā, anaviskās teritorijas, takas, tūrisma objekti paliek zem ūdens. Krasta erozija šajā teritorijā ir atkarīga no klimatiskajiem apstākļiem, un liela mēzīme ir arī no ūdens līmeņa svārstībām, ko rada Pļaviņu HES darbība. Šobrīd Aizkraukles novada pašvaldība, sadarbībā ar LLU ainavu speciālistiem, ir uzsākusī darbu pie Daugavas ūdenskrātuves piekrastes ainavu koncepta izstrādes Aizkraukles pilsētā. Lai turpmāk varētu plānot un veidot infrastruktūru šajā teritorijā, svarīgākais priekšnoteikums ir krastu nostiprināšana.	Nostiprināti Daugavas ūdenskrātuves krastu posmi Aizkraukles novada apdzīvotajās vietās, kurās krastu erozijas pasākumi izmīcina unikālas ainavu teritorijas un apdraud apdzīvotās vietas ekonomisko attīstību .	Kopprojekts Jaunveidojamais Aizkraukles novads
Aizkraukles novs	Aizkraukles pilsēta	Reģionāls projekts	2.2.3.		P5		Bijušās dzelzsbetona rūpnīcas teritorijas piesārņojuma likvidācija (12000000 EUR)	12000000	Bijušās dzelzsbetona rūpnīcas teritorijas piesārņojuma likvidācija		
Aizkraukles novs	Aizkraukles novads	Reģionāls projekts	2.1.3.	Interreg. Leader	P5	P3.6.	Daugavas krastmalas infrastruktūras sakārtošana	2000000	Daugava ūdenskrātuves teritorija Aizkraukles pilsētā ir pati skaistākā vieta, kas, nemot vērā, pilsētas infrastruktūras sakārtošanas (ielas, ceļi, iekskvartāli) primāro nepieciešamību, kas tika risināta pirmkārt, ir palikusi novārtā un šobrīd ir salīdzinoši nepievilcīga. Ir izstrādāts šīs teritorijas ainavu koncepts un sākti infrastruktūras sakārtošanas pasākumi-izbūvēta Stadona iela. Nākošajai plānošanas periodā ir jāturpinā iesāktie infrastruktūras sakārtošanas darbi. Aizkrauklē kā novada administratīvajam centram, šīs teritorijas sakārtošana ir būtiski svarīga. Sakarotojot teritoriju šī vieta k'lūtu pievilcīga arī uzņēmējiem, lai seī domātu par kafējnicu, tirdzniecības vietu izveidi, kā arī tūrisma attīstībai un iedzīvotāju atpūtai.	Veikta Stadona ielas atjaunošana, apgaisojuma sakārtošana Stadona ielā, kāpņu remonts pie Aizkraukles pilsētas kultūras nama, zaļās zonas labiekārtošanas pasākumi	
Aizkraukles novs	Aizkraukles novads, ZPR iesniedzējs	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg. 2.1.3	P3.6	P5	Ūdens resursu ilgtspējīga izmantošana tūrisma uzņēmējdarbības attīstībai un pakalpojumu pieejamībai	1,600,000.00	Daugavas ūpe un citas lielākās ūdenstilpnes ir piemērotas ūdens tūrisma (upes vēsturiskais, kultūras un dabas mantojums, aktīvā atpūta, makšķerēšana, laivu un inventāra noma), bet nav izveidota nepieciešamā infrastruktūra. Projekta mērķis ir uzlabot apstākļus ilgtspējīgai ūdenstūrisma attīstībai, paaugstināt konkurētspēju, radot jaunus tūrisma produktus un uzlabojot infrastruktūru. Projekta ietvaros paredzēts: ūdensceļu maršruta izstrāde, laivu piestātņu izbūve, laivu nolaišanas vietu izbūve, pontonu laipu izbūve, skatu platformas izbūve, atpūtas vietu labiekārtošana (solīņi, atkritumu urnas, biotualetes, ugunsgrūka vietas u.c.), ūdensceļa zīmju, informatīvo stendu, norādes zīmju uzstādīšana, popularizēt ūdenstūrisma kā aktīvā tūrisma sastāvdaļu.	Ūdens tilpņu efektīvāka izmantošana ir pamats turpmākai tūrisma attīstībai un piedāvājumu dažādīšanai Zemgales reģionā. Istenojot projekta aktivitātes, tiks veicināta visa reģionālā attīstība un apkārtējais vides aizsardzība, paaugstinot ekoloģisko līdzsvaru un ekoloģisko pakalpojumu pieļāgošanu pieaugošam rekreācijas pieprasījumam starpovadu ietvarā.	Kopprojekts Aikraukle, Koknese, Jaunjelgava, Pļaviņas, Nereta
Aizkraukles novs	Aizkraukles novads	Reģionāls projekts		Interreg. pašvaldību finansējums	P4	P5, P3.6	Velo infrastruktūras attīstīšana ar viediem risinājumiem	2,500,000.00	Mērķis - izveidot un attīstīt kopīgu velo infrastruktūru jaunveidojamā Aizkraukles novada teritorijā, veicot ieguldījumus infrastruktūrā ar IKT risinājumiem. Velo infrastruktūras sakārtošana, uzstādot pie velociņiem jaunveidojamā Aizkraukles novada parkos, promiņādēs pie Daugavas, pie aktīvās atpūtas zonām, pie skolām, dzelzceļa stacijām - viedos solus, marķējuma zīmes, norādes, informatīvas zīmes, atkritumu urnas, velosipēdu stafvi. Velo infrastruktūras attīstīšana ar viediem risinājumiem (velo ceļņš - josta) savienojot Skrīverus (ap 6.5km)- Aizkraukli (ap 7 km)- Koknesi (5 km) - Pļaviņas (ap 8km). Izveidota viedā infrastruktūra - viedās velo novietnes, viedierīču uzlādes solīņi ar solārajām baterijām, elektroauto uzlādes stacija (Skrīveru stacijas laukumā). Mērķis - izveidot un attīstīt kopīgu velo infrastruktūru jaunveidojamā Aizkraukles novada teritorijā, veicot ieguldījumus infrastruktūrā ar IKT risinājumiem. Velo infrastruktūras sakārtošana, uzstādot pie velociņiem jaunveidojamā Aizkraukles novada parkos, promiņādēs pie Daugavas, pie aktīvās atpūtas zonām, pie skolām, dzelzceļa stacijām - viedos solus, marķējuma zīmes, norādes, informatīvas zīmes, atkritumu urnas, velosipēdu stafvi.Velociņu izveide paralēli Valsts nozīmes automaģistrālēm, starp reģiona vai novada nozīmes attīstības centriem. Velociņu izbūve- Aizkraukles dz.stacija - Koknese (gar A6 šoseju), Bilsiņi - Koknese, Koknese - Kokneses pilsdrupas, Koknese -Liktendārz, velonovietnes. Velociņa maršruts savienos tūrisma objektus, atpūtas vietas, vairākas vietējā un sabiedriskā transporta pieturvietas, naktsmītnes un sabiedriskās ēdināšanas vietas.4,733 km velociņš no Skrīveru centrs (vilciena stacija), Daugavas-Purapuķes ielu krustojums līdz Dendroloģiskajam parkam, kas atrodas pie Lielvārdes (Ogres novada) robežas. Potenciāli savienojams velociņš ar Ogres novada maršrutu (Rīgas areāla teritorijā).	Rezultāts - velo infrastruktūras sakārtošana veicinās iedzīvotāju labklājību, uzlabos drošību un sabiedrisko kārtību. Sakārtaoto velo infrastruktūra samazinās ietekmi uz vidi, tiks pilnvērtīgāk izmantotas iespējas, ko nodrošina mūsdienu tehnoloģijas. Tūrisma infrastruktūras un drošības veicināšana reģionā. Viedo risinājumu ieviešana nozarē un infrastruktūras izveide. Rezultāts - velo infrastruktūras sakārtošana veicinās iedzīvotāju labklājību, uzlabos drošību un sabiedrisko kārtību. Sakārtaoto velo infrastruktūra samazinās ietekmi uz vidi, tiks pilnvērtīgāk izmantotas iespējas, ko nodrošina mūsdienu tehnoloģijas.	Kopprojekts Aizkraukles, Kokneses, Pļaviņu, Skrīveru, Jaunjelgavas un Neretas novadu pašvaldības
Aizkraukles novs	Aizkraukles pagasts	Reģionāls projekts	ANM		P4		Dzelzceļa stacijas auto stāvlaukuma paplašināšana, velo novietnes izveide (Rīgas aglomerācijas mobilitātes pasākumu ietvaros.)	500,000	mobilitātes pasākumi, kas nodrošina iedzīvotāju dzīves kvalitātes uzlabojumus un pakalpojumu pieejamības nodrošinājumu.	Izveidots/ paplašināts autostāvlaukums un velo novietne	

Aizkraukles nov	Aizkraukles novads	Reģionāls projekts	5.1.1.		P3.6	P7	Kultūrvēsturiskā un dabas mantojuma saglabāšana un arheoloģiskā izpēte vai nepārklājas ar citiem projektiem jau iepriekš - Daugavas ieleja? Neatbilst SAM, jāsadala - 2.1.3.zaļā, zilā infraskatūrā), 2.2.3. (ainavu plāns, NATURA2000 plāni, 5.1.1. (Koknese pilsdrupas, muzeja krātuve), vēsturisko zemju likums	Zmaksas var noteikt tikai pēc tehniskās dokumentācijas izstrādes	Jaunveidojamajā Aizkraukles novada teritorijā atrodas vairāki kultūrvēsturiski un dabas objekti, Valsts aizsargjamie kultūras pieminekļi, kuriem nepieciešams uzlabot tehnisko stāvokli un nodrošināt atbalsta infrastruktūru, nepieciešamības gadījumā arī veikt arheoloģisko izpēti (Aizkraukle - Kalna Ziedu pilskalns, Dabas parks "Daugavas ieleja" (NATURA 2000 apsaimniekošanas plāna izstrāde) un to ainavas konceptu izstrādes. Skrīveriem - Aleksandra Briedes skulptūra - strūklaka, Koknesei - Kokneses viduslaiku pilsdrupas (mūru stiprināšana, kultūrvēsturiskā pieminekļa saglabāšana, jaunu pakalpojumu izveide); Iru muižas klēts - Magazīna (atvērta ekspozīcija par Baltiņā lielāko vācbaltu koloniju - Hirsenhofu, kultūrvēsturiska vieta turpmākai sadarbībai ar vācbaltu kolonistu pēctečiem, veicināt kultūrvēsturiskā mantojuma Iru muižas klēts - magazīna saglabāšanu, attīstību un pieejamību esošajam un nākamajām paaudzēm); Vecbebru muižas komplekss (ēku saglabāšana, jaunu pakalpojumu attīstīšana. Pļaviņām - Trīslaidumu akmeņu mūra velvju tilts, Zviedru jeb Aiviekstes skanste - valsts nozīmes arheoloģisks piemineklis; Neretai - Vecmēles muižas arheoloģiskā izpēte, Lielzāles muižas saglabāšana un arheoloģiskā izpēte, Erberģes muižas parka izpēte; Jaunjelgava - Staburaga pagastā Grūbeles pilskalns; Vīgantes muižas izpēte; Daugavas senlejas vēsturiskā materiāla izpēte; Sēlijas etniskā mantojuma krātuves projekts (Jelgavas ielā 45, Jaunjelgavā, tehniskais projekts jau ir izstrādāts).	Rezultātā - kultūrvēsturisko un dabas mantojuma saglabāšana un arheoloģiskā izpēte lauku pilnveidot un izveidot jaunus tūrisma pakalpojumus un piedāvājumus.	Starprēģionāls kopprojekts Jaunveidojamajam Aizkraukles novadam
Aizkraukles nov	Pļaviņu pilsēta	Reģionāls projekts	5.1.1.	ANM	P3		Ražošanas teritorijas infrastruktūras sakārtošana Bebruljas 1, Pļaviņu pilsētā	2-2,5 milj. €	1,8 ha industriālās zonas teritorija ar asfalta segumu, iezogota, robežojas ar dzelzceļa atzaru, 4 ražošanas telpas un administrācijas ēka, kurām nepieciešami energoefektivitātes uzlabošanas pasākumi. Teritorija ar pieeju dzelzceļa atzaram pilsētas rūpnieciskās ražošanas zonā, kuras attīstībai pašvaldība būtu gatava veikt ieguldījumus infrastruktūras attīstībai.	Atbilstoši ZPR NOTEIKTAJĀM DOMINĒJOŠĀM NOZARĒM	
Aizkraukles nov	Pļaviņu pilsēta	Reģionāls projekts		Interreg. pašvaldības finansējums, valsts atbalsts	P4		Pļaviņu aizsargdambja atjaunošana un pagarināšana un Daugavas stāvkrasta nostiprināšana Lielā Krasta ielā	9.26 milj.	Esošā aizsargdambja izskalojumu atjaunošana, aizsargdambja pagarināšana no Daugavas ielas 4 līdz Rīgas ielai 11, ierīkojot dambja apgaismojumu, izbūvējot arī bruģa gājēju ceļiņu, ierīkojot laivu ielaišanas vietas. Veikti upes gultnes padziļināšanas izpētes darbi un padziļināta upes gultni preti dolomītu atsiju karjeram Pļaviņās. Daugavas stāvkrasta nostiprināšana un tā nobrukuma draudu novēršana Lielā Krasta ielā posmā no Atvara ielas līdz Robežu ielai, piebērot labā krasta nogāzi ar dolomīta akmeņiem un izveidojot visas erozijas pakļautās krasta nogāzes (~ 820 m garumā) aizsarga būvi, kas sastāv no liela izmēra apbetonētiem akmeņiem, kas tiek balstīti uz īpaši izveidotās akmeņu prizmas atbalsta konstrukcijas.	Uzlabota iedzīvotāju drošība, pavasara laiku laikā. Dambis kā iecienīta atpūtas vieta neseidzīgām pastaigām vai sportiskām aktivitātēm. Uzlabota infrastruktūra, lai pasargātu pieguļošās teritorijas no applūšanas un nodrošinātu tajās saimnieciskai darbībai optimālu gruntsūdens līmeni.	
Aizkraukles nov	Skrīveru pagasts	Reģionāls projekts		Interreg. Leader. Pašvaldības finansējums	P4	P3	Apvedceļa izbūve Lielkažoki - Stūrīši - Aizkraukle.	3500000	Novirzīts smagās tehnikas satiksme no Skrīveru centra - uzlabota satiksmes drošība, nodrošināts loģistikas savienojums A6 šosejai ar E22 šoseju ārpus apdzīvotām vietām, uzņēmējdarbības infrastruktūras uzlabošana tieši eksportspējīgiem uzņēmumiem, kas izmanto kravas transportu loģistikai (Jaunjelgavas uzņēm. Latgran SIA, Saleniku bloks SIA, ProWood SIA, Bīlenderkorsas Latvia SIA, karjeru izstrādes uzņēmumi: Aizkrauklē: Jeldden, AKZ; Daudzēš: mežsaimniecības uzņēmumi ZS Vairogi, vairākas lielas zemnieku saimniecības). Jaunjelgavas un blakus esošo novadu uzņēmumiem alternatīva ir Ķeguma HES pārbrauktuve, kas ir ekonomiski neefektīvāk no loģistikas un izmēsu daudzumu viedokļa.	Veikta siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana pašvaldību publisko teritorijā CO2 samazinājums. 1) samazināti nobrauktie km, patērētā degviela, CO2 izmešu samazinājums; 2) uzlabota satiksmes drošība apdzīvotā vietā, uz gājēju pārejām, mācību iestāžu tuvumā, pagasta centrā; 3) Izveidota efektīva loģistikas infrastruktūra uzņēmējdarbības attīstībai vairāku pašvaldību ietvaros (Skrīveru, Aizkraukle, Jaunjelgava). Apvedceļa kopgarums ap 3,5 km.	Skrīveru novada pašvaldības
Aizkraukles nov	Skrīveru pagasts	Reģionāls projekts	ir sarakstā		P4		Valsts autoceļa P32 Augšlīgatne - Skrīveri, 2.44 km posms no Purapūces ielas līdz A6 šosejai	90000	Rekonstrukcijas darbi 2,44 km garumā (ceļa posms no Purapūces ielas līdz A6 šosejai (Klīdzināti)). Virsmas notrēzēšana, asfalta segas atjaunošana, gājēju ietves izbūve; ielu apgaismojuma izbūve, lietusūdens novades sistēmas ierīkošana. Izbūvētas nobrauktuves, atjaunots vai no jauna uzstādīts satiksmes drošības aprīkojums (ceļazīmes, signālstabiņi, barjeras), iekļāti horizontālie apzīmējumi (līnijas).	Asfalta betona seguma atjaunošana sociālekonomiski nozīmīgos ceļa posmos.	
Aizkraukles nov	Kokneses pilsēta	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg. Pašvaldības finansējums.	P3.6	P7	Kultūras mantojuma saglabāšana un attīstība	800.000.00	Valsts nozīmes kultūras pieminekļa „Kokneses pilsdrupas” A korpusa sienas konservācija un arheoloģisko izpēti darbu veikšana. Šobrīd, laikpatstāju un erozijas ietekmē, avārijas stāvoklī ir Daugavas puses pilsdrupu siena, kas apdraud apmeklētāju drošību, pilsdrupu pastāvēšanu un saglabāšanu ilgtermiņā. Izveidot jaunu pakalpojumu.	Atjaunoti Valsts nozīmes kultūras pieminekļi. Izveidots jauns pakalpojums. Palielinātie vietējo un ārvalstu tūristu skaits.	Kokneses pašvaldība
Aizkraukles nov	Kokneses pagasts, Bebru pagasts	Reģionāls projekts		ANM	P4		Valsts reģionālā autoceļa P79 "Koknese - Ērgļi" posmu no 3,6 km - 10,4 km; un no 12,36 km -17,5 km pārbūvi, ir VARAM rezerves sarakstā	11.000.000.00	Autoceļš P79 Koknese-Ērgļi ir nozīmīga satiksmes dzīsla vairāk nekā 20 Kokneses uzņēmumiem, kuri darbojas piena lopkopības, graudkopības, metālapstrādes, būvniecības u.c. jomās. Šo uzņēmumu kopējais gada apgrozījums sasniedz gandrīz 14 miljonus euru, nodrošinot 223 darba vietas. Ik gadu no ražošanas uzņēmumiem un saimniecībām tiek izvestas desmitiem tūkstošu tonnu gatavās produkcijas, uz uzņēmumiem tiek piegādātas izejvielas, kravas. Ik dienu vairāk nekā 200 darbinieki mēro ceļu uz un no savām darbavietām.	6,9 km asfalta betona seguma atjaunošana un 4,14 km asfalta betona seguma izbūve	
Aizkraukles nov	Kokneses pilsēta un Kokneses pagasts	Reģionāls projekts	2.1.3.	ANM	P5		Gultnes tīrīšana un krastu labiekārtošana Daugavā pie Likteņdārzā	150.000.00	Katru gadu nedabisko ūdenslīmeņa svārstību dēļ noārdās Daugavas krasti, iet bojā zivju iķri. Katru gadu Pļaviņu ūdenskrātuves dibenā nogulsņējas un upes dzīvību smacē no augšteces plūstošās dūņas, smiltis un atkritumi, kas nogulsņējas Likteņdārzā līcī, radot nepatīkamu smaku. Katru dienu samazinās stāvošās upes pašattīrīšanās spēks un ūdens kvalitāte. Tas ir novedis pie tā, ka šī Daugavas plūsmas zona (Likteņdārzā līcis) vasarā zied, organiskās vielas nogulsņējas un līcis sāk aizaugt, radot nepieļieģu skatu un nepatīkamu gaisa piesārņojumu. Lai novērstu ūdens virsmas ziedēšanu siltajā gada laikā un atjaunotu Daugavas ūdens straumes tīrību, plūsmu, veidojot skābekļa pieplūdumu un ūdens apmaiņas procesu ceļā ir ūdensaugu izplaušana, noplauto ūdensaugu izceļšana krastā, dūņu pārsūkšanās krastā un gultnes padziļināšana. Nepieciešams veikt krastu labiekārtošanas darbus	Uzlabot apstākļus ilgtspējīgai tūrisma attīstībai vienam no Zemgales reģiona nozīmīgākajiem tūrisma un latviešu nacionālās identitātes objektiem - Likteņdārzam, sekmējot kvalitatīvas un sakārtotas infrastruktūras izveidi atbilstoši mūsdienu prasībām.	Kokneses pašvaldība

Dobele Nov	Dobele novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg	P7	P3.6	Livonijas ordeņa pils pieejamības veicināšana un publiskās ārtelpas attīstība	1,200,000	<p>Infrastruktūras uzlabošana ir būtisks faktors tūrista plūsmas palielināšanai, kvalitatīvai kultūras, vides un dabas teritorijas izziņai.</p> <p>2020.gadā ir pabeigta projekta „Nozīmīga kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšana un attīstība kultūras tūrisma piedāvājuma pilnveidošanai Zemgales reģionā” aktivitāte - Dobele Livonijas ordeņa pils kapelas pārbūves un konservācijas darbi. Livonijas ordeņa pils ir kļuvusi par unikālu kultūrvēsturisku objektu, pārtapusi par daudzfunkcionālu nacionālās nozīmes kultūras, tradicionālās amatniecības un tūrisma attīstības centru. Pils iekšējās tīkss organizētas lekcijas, semināri un izvietota ekspozīcija.</p> <p>Lai pilnveidotu un dažādotu tūrisma pakalpojumus, nepieciešams attīstīt pils pagalma teritoriju, kas visapkārt apjozt ar senajiem pils mūriem.</p> <p>Lai veicinātu mazo uzņēmējdarbību un amatniecības attīstību, nepieciešams radīt atbilstošu infrastruktūru darboties gribētājiem un apmeklētāju piesaistei, veicinot jaunu pakalpojumu un piedāvājuma veidošanu ikvienam Zemgales reģiona iedzīvotājam. Ir izstrādāts būvprojekts "Dobele Livonijas ordeņa pils dienvidu daļas labiekārtošana, Brīvības 2c, Dobele".</p> <p>Veicinot jaunu produktu rašanos nepieciešams izveidot mazo infrastruktūru – ierīkot pils dārzu, izvietot tējas naminu. Infrastruktūras izveide dos iespēju uzņemt lielāku apmeklētāju skaitu.</p> <p>Projekta aktivitāšu rezultātā tiks radīti divi jaunu produkti, veicinot vietējo mazo uzņēmēju un amatnieku attīstību, seno prasņu popularizēšanu, tādējādi paplašinot kultūras mantojuma saturisko piedāvājumu Dobelē un Zemgales reģionā kopumā.</p> <p>Dobele pilsētā ir izbūvēta skaista, iedzīvotāju un tūristu atzinību ieguvusi pastaigu taka, ar platformu pie Bērzes upes, kur paveras skats uz Dobele Livonijas ordeņa pili. Izbūvējot gājēju tiltiņu pār Bērzes upi, tiktu savienota pastaigu taka ar promenādi gar pils teritoriju. Tiltā izbūve radīs kvalitatīvu tūrisma maršrutu, radīs vides pieejamību un mazinās kājgājēju pārvietošanas gar pilsētas galveno tranzītielu pār Bērzes upi, kā arī transporta izmantošanu mazā pilsētā.</p> <p>Otra tilta - tilta pār pils gravu izbūve radīs vides pieejamību ikvienam pils apmeklētājam, samazinot gājēju plūsmu pa noslogotas ielas gājēju ietvi.</p>	<p>Radīti praktiski, funkcionāli vidi uzlabojoši objekti (2):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tilts pār Bērzes upi no pastaigu takām (Pļavas iela 3) uz Livonijas pili un promenādi; 2) tilts pār gravu no auto stāvlaukuma pie pilsētas staciona un sporta halles uz pils teritoriju. 3) Attīstīts un pilnveidots kultūras mantojums - Livonijas ordeņa pils kapela un tās teritorija. 4) Tūristu/ apmeklētāju plūsmas pieaugums, apmeklējot Livonijas ordeņa pils kapelu, izbaudot esošos pakalpojumus un skatot, un praktiski apgūstot amatnieku prasmes. 5) Jaunradīti pakalpojumi. 6) veicināta amatniecības attīstība un maza uzņēmējdarbības attīstība <p>- Attīstīta un pilnveidota kultūras mantojuma - Livonijas ordeņa pils kapela un tās teritorija – pieejamības un sasniegāmības infrastruktūra, uzlabota satiksmes drošība, novirzot gājēju plūsmu no tranzīta ielām.</p> <p>- Tūristu/ apmeklētāju plūsmas pieaugums, apmeklējot Livonijas ordeņa pils kapelu (izbaudot esošos pakalpojumus) un Bērzes upes kreiso un labo krastu.</p>	DNP
Dobele Nov	Dobele novads	Reģionāls projekts		Interreg, Leader, ANM	P4		Velo infrastruktūras attīstība Dobele novadā	8,500,000	<p>Pašvaldība pilsētā no Elektrības ielas līdz pagriezienam uz Virkus kapiem (t.i. Jelgavas virzienā) ir izbūvējusi gājēju / velo ceļiņu. Ceļiņš ir Bērzes pagasta Miltiņu ciema virzienā, taču līdz ciema teritorijai nesniedzas. Miltiņu ciems ir Dobele pilsētas funkcionālā teritorija, liela daļa tā iedzīvotāju strādā Dobelē, bērni skolas un PII apmeklē pilsētā, kā arī lielāko daļu un ikdienā svarīgākos pakalpojumus iedzīvotāji saņem pilsētā. Ciems atrodas vien 3 km attālumā no pilsētas, bet sabiedriskā transporta nodrošinājums ir nepietiekams, autobusi nekursē bieži. Cilvēki pārvietojas gar autoceļa P97 nomali, kurš ir noslogots gan diennakts gaišajās laikā, gan krēslas un vakara stundās, kad ir tumšs.</p> <p>Projekta rezultātā izbūvētais gājēju/velo ceļiņu, no pagrieziņa uz Virkus kapiem līdz Miltiņu ciemam un nepieciešams turpinājums līdz Šķībei (Smiltieki) un tālāk līdz Kārļa Ulmaņa "Pikšas" - uzlabojot satiksmes drošību, dodot iespēju iedzīvotājiem droši pārvietoties (uz / no darba vieta, veselība, tūrisms), kā arī veicinās iedzīvotāju veselības uzlabošanas pārvietojoties kājām vai velotransportu.</p> <p>Divu tūristu iecienītu apskates vietu savienošana nepieciešams izbūvēt veloceļiņu Dobele-Kronauce-Tērvete, kas veicinātu tieši velotūrisma attīstību.</p> <p>Lai palielinātu mērķauditoriju, kas vēlas apceļot Zemgali, jāizbūvē veloceļiņš Jelgava-Žaļenieki-Tērvete-Žagare.</p> <p>Velosatikme visā Dobele novada teritorijā tiek attīstīta saskaņā ar novada plānošanas dokumentos izvirzītajiem uzstādījumiem.</p>	<p>Izveidota vienota velo infrastruktūra novadā, reģionā, Latvijā.</p> <p>Uzlabota satiksmes drošība.</p> <p>Samazināts sastrēgumu pieaugums un līdz ar to tikt efektīvi patērēts laiks un resursi, kā arī tiks mazināts pieaugošais sabiedrības stress līmenis.</p> <p>Samazināta atkarība no fosilās enerģijas.</p> <p>Tīks uzlabots sabiedrības veselības stāvoklis, kas radīs mazkustīgu dzīves veida rezultātā.</p> <p>Veicināta pārvietošanās kājām vai velotransportu, tādējādi samazinot autotransporta izmēsu daudzumu.</p> <p>Attīstīta velosatikme ir ekonomiski izdevīgs, pieejams un kopēju labumu nesošs instruments dzīvojamās vides kvalitātes uzlabošanai.</p> <p>Velotransports aizņem vismazāk vietas no visiem transporta līdzekļiem un palielinot tā īpatnību kopējā satiksmē, var iegūt vairāk vietas telpā un efektīvāku pārvietoto cilvēku skaitu vienā laikā un telpā.</p> <p>Veicināts pārobežu tūrisms.</p>	DNP, ZPR un visas ZPR pašvaldības, Žagares pašvaldība Lietuvā
Dobele Nov	Dobele novads	Reģionāls projekts	6.1.1.		P4	P5	Bezizmēsu transporta attīstība un uzpildes staciju tīkla izveide		<p>SIA "DOBELES AUTOBUSU PARKS" (arī AS "Dobele Dzirnavnieks") šobrīd piedalās Eiropas Savienības projekta izstrādē, kas tiešā veidā paredz ar ūdeņradi darbināmu autobusu pielietošanu pasažieru pārvadājumos.</p> <p>Ūdeņradis šobrīd ir vienīgais potenciālais enerģijas nesējs ar "0" izmēsiem transportam, kas lielāks par vieglo automašīnu, ja jānodrošina starppilsētu pārvadājumi (gan kravas, gan pasažieri).</p> <p>Eiropas valstīs šobrīd jau pietiekami plaši pielieto ūdeņradi transportā vienlaicīgi attīstot ūdeņraža uzpildīšanas staciju tīklu.</p> <p>Lai reģionā pasažieru pārvadāšanai varētu praktiski izmantot ar ūdeņradi darbināmu transportu, ir jārada priekšnosacījumi ūdeņraža uzpildīšanas staciju izveidei. Izveidojot ūdeņraža uzpildes staciju Dobelē vai tās tuvumā būtu iespējams praktiski izmantot ūdeņraža transportu.</p> <p>Novadā plānota bezizmēsu transporta attīstība, iegādājoties bezizmēsa tansportlīdzekļus.</p>	<p>Attīstot bezizmēsu transportam uzpildes staciju tīklu reģionā, pasažieru pārvadājumos, uzņēmēju un pašvaldības transportam praktiski varētu izmantot ar ūdeņradi, elektrību vai darbināmus transporta līdzekļus, kas ievērojami samazinātu transporta izmēsu daudzumu.</p>	ZPR, ZPR pašvaldības, pasažieru pārvadātāji un uzņēmēji

Dobeles Nov	Dobeles novads	Reģionāls projekts	5.1.1. inovatīvais	2.1.2., Interreg	P5		Geotermālās enerģijas potenciāla izpēte		Geotermālā enerģija ir Zemes siltums. Geoter-mālās enerģijas resursu pieejamība ir ļoti dažāda: sākot ar Zemes viršējiem slāņiem un līdz par karstajiem pazemes ūdeņiem un klintīm, kas atrodas vairākus kilometrus zem Zemes virsmas. Latvijā zemes dzīlēs ir vairāki pazemes ūdeņu horizonti ar augstāku geotermālo potenciālu. Konstatēts, ka pazemes ūdeņu temperatūra arī Elejas-Jelgavas apkaimē 1100-1436 m dziļumā ir 33-55oC. Nedaudz zemākas pazemes ūdeņu temperatūras Elejas rajonā ir 400-584 m dziļumā - 20-30oC. Augstas temperatūras geotermālie resursi (>200°C) ir piemēroti geotermālajām spēkstacijām, kas ražo elektroenerģiju. Savukārt zemas temper-atūras geotermālie resursi (<100°C) ir piemēroti tiešai lietošanai, piemēram, ēku apsildei vai karstā ūdens sagatavošanai. Pastāv daudz dažādi tehnoloģiskie risinājumi geotermālās enerģijas izmantošanai, kas ir atkarīgi no resursu pieejamības (temperatūras un dziļuma). Visbiežāk tiek izmantoti siltumsūkņi, jo ar to palīdzību ir iespējams izmantot zemas temperatūras geotermālos resursus. Dobeles novadā Penkules pagastā 80. gadu beigās tika veikta geotermālo ūdeņu izpēte. Šajos urbumos siltuma plūsmas spriegums sasniedza 60-90 mW/m2. Kristāliskā pamatklīnāja iezī atrodas 1100-1500m dziļumā un to temperatūra ir 36-60oC. Kas nozīmē, ka ir pieejami geotermālie ūdeņi, kurus var izmantot siltumenerģijas iegūšanai apkures vajadzībām, taču to izmantošanu apgrūtina ūdeņu augstā mineralizācijas pakāpe. 1994. gadā tika veikta priekšizpēte geotermālās stacijas izbūvei, kurā siltuma jauda tika paredzē-ta 4,6 MW un būvniecības izmaksas ap 9 milj.EUR. Lai teorētiski būtu iespējams aprēķināt geotermālās enerģijas potenciālu enerģijas ražošanā Dobeles novada teritorijā, nepieciešama atkārtota izpēte un informācija par izvēlēto tehnisko risinājumu, kā arī izvietojuma iespējām novada teritorijā.	Veikta izpēte par geotermālās enerģijas izmantošanas potenciālu Dobeles novadā un Jelgavas novadā.	ZPR, Jelgavas novads
Dobeles Nov	Dobeles novads	Reģionāls projekts		2.2.3., 2.1.3., TPF, Interreg	P5		Ilgspējīga mežu apsaimniekošana	400,000	Pašvaldībām pieder īpašumi - meži. Lai nodrošinātu ilgspējīgas meža apsaimniekošanas prasību ievērošanu pašvaldības īpašumos, ir jāizstrādā efektīva, ekonomiski pamatota mežu apsaimniekošanas plānošana - ir jāizstrādā Mežu apsaimniekošanas plāns. Pēc izstrādātā plāna pašvaldībām būtu iespēja plānot mežu attīstību - mežaudžu atjaunošana, kopšana utml.	Nodrošināta mežsaimniecisko pasākumu optimizācija un paaugstināta mežsaimniecības efektivitāte pašvaldības mežu īpašumos. Nodrošināta meža veselība, dzīvotspēja un netiktu radīti riski meža apsaimniekošanā.	Pašvaldības
Dobeles Nov	Dobeles novads	Reģionāls projekts	4.2.4.		P3	P1	Digitālo tehnoloģiju risinājumu izmantošana uzņēmējdarbības vides uzlabošanā un kompetenču izglītībā Zemgales reģionā.	800,000	Atbalsta instrumentu izveide inovatīvai biznesa attīstībai (apmācību programma, uzņēmēju profila izveide/pilnveide, jaunu produkcijas realizācijas tirgu apguve "online" tīklos, koprades telpu/ darbnīcu izveide/pilnveide un aprīkojuma iegāde novados)	Pilnveidota un uzlabota Zemgales reģiona MVU (mājrzotāju/ amatnieku) izaugsme un konkurētspēja Latvijā un ārpus tās, apgūstot mūsdienīgas tehnoloģijas un digitālās prasmes savas produkcijas vizuālās identitātes pilnveidei un realizēšanai Eiropas un pasaules tirgos. Iespēja izmantot skolēniem un skolotājiem koprades telpas katrā novadā kompetenču izglītības apguves procesam (dizaina un tehnoloģijas priekšmeta apguve).	Zemgales reģiona pašvaldības R.1.2.5.
Dobeles Nov	Dobeles novads	Reģionāls projekts	1.2.3.		P3.6	P3	Kompleksu tūrisma produktu un pakalpojumu piedāvājumu veidošana, veicinot klasteru attīstību Zemgales reģionā. Ja sadarbībā ar Jelgavu un Bausku tas reģionāls	700,000	Kapacitātes un sadarbības veicināšana starp MVU. (organizēt radošās darbnīcas , piedāvāt savstarpēji saistītus amatniecības produktus un pakalpojumus, kuri piesaista tūristus ar vismaz 2 dienu uzturēšanos vienā vietā, kopēji pieredzes apmaiņas pasākumi).	Tūrisma pakalpojumu eksporta palielināšana, investīciju piesaiste MVU kapacitātes stiprināšanai un nodarbinātības pieaugumam.	Zemgales reģiona pašvaldības
Dobeles Nov	Latvijas valsts meži	Reģionāls nozīmes LVM projekts		SAM 2.2.3., Interreg	P5	P3.6., P1	Interaktīvais meža izziņas centrs	20.-milj.eur.	Interaktīvais meža izziņas centrs (turpmāk IMIC) paredzēts izveidot pastāvīgu ekspozīciju par meža, ekoloģijas, mežsaimniecības un ar mežu saistīto globālo procesu tēmām. IMIC uzdevums ir ieinteresēt un sniegt atbildes uz dažādu līmeņu jautājumiem, jo paredzams, ka apmeklētāju vidū būs cilvēki ar dažādu līmeņa priekšzināšanām. Papildus tam IMIC tiks izmantots dažādām apmācībām un pasākumiem, to paredzēts veidot par meža nozares dialoga vietu ar sabiedrību. IMIC nodrošinās objekta Latvijas valsts mežu dabas parka Tērvetē darbību ziemas sezonā, kā arī jaunās tematiskās parka daļas "Dabas izklaides parks" attīstību.	Baltijā (Lietuva, Latvija, Igaunija) pirmā sabiedriskā daudzstāvu koka ēka, kurā vizuāli var iepazīties ar Latvijas kokrūpniecības izstrādājumu klāstu un to pielietojumu modernajā būvniecībā. Satura ziņā vadošais centrs Ziemeļeiropā meža izglītības un ilgspējīgas attīstības un meža apsaimniekošanas jautājumos, kur galvenā uzmanība vērsta uz izziņas - mācību procesiem. Ēkas kopējā platība plānnota 9680m² t.sk. izveidot ekspozīciju ar 66 sadaļām, kam atvēlēta vismaz 2500m² kopplatība. Kopējais plānotais apmeklētāju skaits 140 tūkst.gadā.	AS"Latvijas valsts meži"
Dobeles Nov	Latvijas valsts meži	Reģionāls nozīmes LVM projekts		Interreg	P3.6	P5	Pastaigu taka "Caur koku galotnēm"	3.-milj.eur.	Mērķis: Laikmetīgs un moderns mācību - izklaides objekta "Pastaigu taka "Caur koku galotnēm" izveide, kas attīstītu koka materiālu un koka kompozītu materiālu izmantošanu infrastruktūras būvniecībā. Takas kopējais garums 750m, augstums no zemes - 15m, takas platums 1.8 līdz 3m. Taka tiks sadalīta 3 tematiskajās daļās - "Mežs", "Kukaiņi" un "Putni". Visas takas garumā tiks ierīkoti mācību - izklaides vides objekti un informatīvie punkti atbilstoši takas posma tēmām.	Mācību - izklaides objekts "Pastaigu taka "Caur koku galotnēm" un unikāls objekts Baltijā, kas būtiski palielinātu Lietuvas tūrisma interesi. Objekts veicinās jaunās tematiskās daļas "Dabas izklaides parks" attīstību un papildinās LVM dabas parka Tērvetē piedāvājumu klāstu. Prognozētais apmeklētāju skaits - ap 120 tūkst.gadā.	AS"Latvijas valsts meži"
Dobeles Nov	Latvijas valsts meži	Reģionāls nozīmes LVM projekts		Interreg, LAP	P3.6.	P5, P1	Projekts "Izdzīvo vētru"	505 tūkst.eur.	Pasaulē pirmais horizontālais vēja tunelis, kas paredzēts cilvēkiem. Projekta mērķis: "Labākais veids, kā saprast klimata pārmaiņu ietekmi, ir pieskaroties un sajūst dabas spēku". Projekta ietvaros plānots izveidot mācību programmu par vēju, to veidošanas un ietekmi, kā arī izjust vēja spēku (līdz 125km/st) vēju tunelī.	Horizontālais vēja tunelis būtu pirmais prototips pasaulē. Plānotais apmeklētāju skaits - 30 tūkst.gadā.	AS"Latvijas valsts meži" vai cits komersants

Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	2.3.1.	Pašvaldības finansējums	P4	P3.6, P2	Mikromobilitātes veicināšana Bauskas novadā, izbūvējot velo infrastruktūru	6,000,000	<p>II Gājēju un velo ceļu izbūve Bauskas teritorijā: projekta mērķis ir izbūvēt jaunus, apvienotus gājēju un velosceļus Bauskas novada teritorijā, lai uzlabotu satiksmes drošību un drošu iedzīvotāju kustību novadā.</p> <p>Galvenās darbības iekļauj apvienoto gājēju un velosceļu izbūvi posmos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bauska - Jankas, no Dārza iela līdz Strauta ielai (1,12 km) • Bauska - plānotā Rail Baltic Bauskas pasažieru stacija (4 km) • Bauska - Mežotnes iela - līdz Z/S Nameji (1,13 km) • Bauska - Draudzības iela - Veterinārā klīnika- 1,1 km. - Likverteni (Bauska - P87 - līdz Likvertenu ciemam (7,40 km)). • Kopējais izbūvējamo gājēju un velosceļu garums 14,70 km <p>Augstāk minētajos ceļu posmos nav gājēju ietves, iedzīvotāji pārvietojas gar ceļa malu, ceļa zāļu zonu. Plānots izbūvēt apvienoto gājēju un velosceļu 2,50 m platumā. III. Veloinfrastruktūras attīstība Vecumnieku teritorijā.</p> <p>Veloinfrastruktūras tīklam nav ievērots nepārtrauktības princips, kas ir visbūtiskākais, lai velosipēdisti sasniegtu savu vēlamā galamērķi. Izveidot velobraucēju ceļus Vecumnieki - Baldone - Salaspils virzienā.</p> <p>Vecumnieki - Kegams virziens, Vecumnieki - Beibeži - Misa - Iscava un Kumeses - Skaiskalnes - Valdes, Bārbeles pagasta centros, savienot tos ar iedzīvotāju apmeklētām un tūristu interesējošām vietām. IV. Velocēla izveide Bauska - Lepšas - Priedītes - Zemgales ainaviskais ceļš dabas parka "Bauska" teritorijā (apskates objekti Lielupe, Ziedonu kalnīču atsegumi, Borsmīndes parks).</p> <p>Mērķis: individuālo velo tūristu plūsmas novirzīšana maršrutā Bauska - Rundāles pils no P103, kas ir intensīvas satiksmes ceļš; līdz ar to arī satiksmes drošības palielināšana, iekļaujas potenciālā velo maršrutā ar valsts nozīmes kultūrvēstures un tūrisma objektiem (t.sk. Rundāles pils, Svītenes muiža, I Ziedona 1836 Leismālnes ceļš).</p> <p>Nepieciešamie infrastruktūras uzlabojumi:</p> <p>Rundāles teritorijā nepieciešams veikt ceļa posma "Mežotnes stacija - Priedītes" rekonstrukciju (3,3 km), ieskaitot tehniskā projekta izstrādi.</p>	<p>Velotransports ir ilgtspējīgas transporta nozares sastāvdaļa, kas palielina sabiedrības mobilitātes iespējas, paplašina aktīvā tūrisma iespējas un aktivitātes ģimenēm ar bērniem. Istenojot projektu, tiks sniegts atbalsts velo infrastruktūras izbūvei, radīta drošāka vide iedzīvotājiem, veicināta to pārvietošanās ar kājām un velosipēdu. Rezultātā tiks sniegts atbalsts publiskajai infrastruktūrai, kas veicinās tūrisma un uzņēmējdarbības attīstību, uzlabos vides kvalitāti, iedzīvotāju veselību un ļaus ietaupīt finanses.</p> <p>Uzlabojot un izveidojot velosatiksmes infrastruktūru, tiks izveidota transporta sistēma, kas samazina pārvietošanās ietekmi uz infrastruktūru, dabu un vēsturisko apbūvi, attīstītu veselīgu dzīves veidu, sekmētu un dažādotu tūrisma produktu attīstību.</p>	Bauskas novada pašvaldība, Jelgavas novada pašvaldība
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	3.1.2.	Pašvaldības finansējums	P4		„Ilgtspējīgas mobilitātes veicināšana Bauskas pilsētā”	1,000,000	<p>Projekta „Ilgtspējīgas mobilitātes veicināšana Bauskas pilsētā” mērķis ir ilgtspējīgas un daudzveidīgas mobilitātes veicināšana Bauskas pilsētas tranzīta koridorā, lai nodrošinātu efektīvu satiksmes organizāciju, optimizētu transporta plūsmu, samazinātu transportlīdzekļu radītās SEG emisijas.</p> <p>Projekts paredz pilsētvides uzlabošanu, atbalstot vides risinājumus efektīvākai satiksmes organizāšanai, (atbalsts viedo luksoru/ digitālo sensoru uzstādīšanai, citu tehnoloģiju piemērošanai ielu caurlaidības pavoļošanai un transporta radītās ietekmes uz vidi mazināšanai).</p> <p>Projektā tiks veikta Kalna ielas (no Uzvaras ielas līdz Draudzības ielai) pārbūve –0,9 km, paredzot četru joslu pārvietošanu par divām joslām, viena brauktuve katrā virzienā 3m plata un pa vidu sadalšā josla ar zāļu zonu vai ar iezīmētiem elementiem. Izbūvēts apļveida krustojums Draudzības Kalna ielā.</p> <p>Šobrīd brauktuve Kalna ielā atrodas 2.14m no ēkas sienas valsts pilsētībūvniecības pieminekļi Bauskas vecpilsētā. Kalna un Zaļā ielā pilsētā visnoslogotākās ielas, kas šķērso Bauskas pilsētas vēsturisko centru un kurām tieši piegū blīvi apbūvēts publiskās un dzīvojamās apbūves teritorijas. Kravas transporta līdzekļu plūsma būtiski noslogo centrālo krustojumu un negatīvi ietekmē ceļu satiksmes drošību, rada ekoloģiskās problēmas pilsētā. 2019.gada pētījumu dati liecina, ka summārā transporta plūsma Kalna zaļās ielas apļī svārstās no 34 818 automašīnām dienā līdz 42 676 automašīnām dienā, tai skaitā smagais transports 9103 automašīnas. Minētā transporta plūsma pa Kalna ielu rada pastāvīgu ietekmi uz ēkām Kalna ielā, rada risku ēkas konstrukciju viendabīgumam un</p>	<p>Tīks pārbūvēta Kalna iela (no Uzvaras ielas līdz Draudzības ielai) 0,9 km garumā, paredzot četru joslu pārvietošanu par divām joslām, viena brauktuve katrā virzienā 3m plata un pa vidu sadalšā josla ar zāļu zonu vai ar iezīmētiem elementiem. Izbūvēts apļveida krustojums Draudzības Kalna ielā. Iebrauktuve virzienā no Rīgas paredzēts veidot drošības saīnās, tādējādi sašaurinot ielu, lai samazinātu braukšanas ātrumu un radot iespēju izveidot velojoslu, kas atdalīta no brauktuves ar zemiem gūnijas vai betona bortiem, samazinot vibrāciju. Istenojot projektu, samazināsies braukšanas ātrums un piesārņojums, tiks radīta drošāka vide iedzīvotājiem, veicināta to pārvietošanās ar kājām un velosipēdu. Rezultātā tiks sniegts atbalsts publiskajai infrastruktūrai, kas nepieciešama arī uzņēmējdarbības attīstībai.</p>	Bauskas pilsēta
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	5.1.1.		P3.6	P3, P7, P4	Bauskas vecpilsētas atjaunošana tūrisma un uzņēmējdarbības attīstībai	3,500,000	<p>Lai saglabātu Bauskas vecpilsētu kā nacionālās kultūras vērtību un nodrošinātu tūrisma un saistīto nozaru attīstību, vecpilsētas infrastruktūras attīstība ir viens no Bauskas ilgtermiņa mērķiem 2030.gadam:</p> <p>Septiņu ielas posmu pārbūve paredzēta 3 472 m garumā, esošās brauktuves un ietvju segas rekonstrukcija izbūvējot vēsturisko bruģi.</p> <p>Plūdoņu iela un Rātslaukums 2.kārta (ERAF), Rūpniecības iela, Baznīcas ielas posms, Saules iela, Strautnieku iela, Kalēju iela, Rījas iela - valsts nozīmes pilsētībūvniecības pieminekļi (valsts aizsardzības Nr.7425).</p> <p>1)Veikta Plūdoņa ielas pārbūve no Kalna ielas līdz Pasta ielai, Rātslaukuma 2.kārtas izbūve iekļātot bruģi; Plūdoņa ielas 110 m un tās saistītās infrastruktūras pārbūve no Kalna ielas līdz Pasta ielai, iekļātot bruģi, inženierinfrastruktūras izbūve; rātslaukuma 2.kārtas izbūve iekļātot bruģi (3000m2), izveidoti apstādījumi, nodrošināta vides pieejamība, Pasta ielas posma pārbūve (70m2).</p> <p>2)Gājēju ceļņa uz Bauskas pili no stāvlaukuma līdz tiltiņam atjaunošana Bauskas pils teritorijā – būvprojekta izstrāde un būvdarbi.</p> <p>3) Rūpniecības iela (no Baznīcas līdz Kalna ielai) 161 m, 632 m2Banka: Valsts kase</p> <p>4) Baznīcas iela (Kalna iela – Rīgas iela- Mēmele) 520 m</p> <p>5) Saules iela (no Rīgas iela - Plūdoņa iela - Dārza iela) 420 m</p> <p>6) Kalēju iela (Rīgas iela- Plūdoņa iela- Kalna iela- Rūpniecības iela) kopā 860m</p> <p>7) Strautnieku iela 280 m</p> <p>8) Rījas iela (Salātu iela- Slīmnīcas iela- Kalna iela) 650 m, 150 m brauktuve; 500m gājēju/velosceļš</p>	<p>Attīstīt konkurētspējīgu tūrisma galamērķu izveidi un attīstību (pašvaldības publiskās ārtelpas attīstību), ID 3.6.1., 3.6.2., 7.1.2., 7.1.3., 7.1.4.</p>	Bauskas pilsēta
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	ANM/6.1.1.	P3		Veicināt industriālo teritoriju un uzņēmējdarbības vides infrastruktūras, t.sk. loģistikas centru attīstību - Bauskas industriālajā un loģistikas parkā.	3,000,000	<p>Vēstve risinājumu un infrastruktūras: veikt industriālās teritorijas meliorācijas darbus, virsūdeņu novadīšanu; perspektīvo ielu plānošana, projektēšana un izbūve: 1)Jaunās ielas izbūve 977 m; būvprojekta izstrāde , sagatavošanas darbi (virsmas izlīdzināšana – frēzēšana), pamatnes stiprināšana, inženierīklu izbūve, zemes darbi, seguma izbūve, caurteku un konstrukciju montāža, aprīkojums un labiekārtošana. 2)Šarlotes ielas izbūve (881 m) ielas turpinājumam brauktuves platums – 4,50 m, nomaļes platums – 0,50 m. Tīks veikta zaļās zonas atjaunošana – 1,50 m platumā abās pusēs; 3)Infrastruktūras izbūve elektroapgādes jaudu nodrošināšanai industriālajā teritorijā; 4)Mārketinga un investīciju piesaistes pasākumi. 5)Indriālās teritorijas apsaimniekošanas nodrošināšana.</p>	<p>Uzlabota UZŅĒMĒJDARĪBĀS VIDE un Izbūvēta infrastruktūras Bauskas industriālajā teritorijā, R 3.1.4.</p>	Bauskas novads

Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts			P4		Reģionālā attīstības centra sasiedzāmība, pārbūvēt reģionālos autoceļus	50,000,000	<p>I Valsts autoceļa P87 (Zemgales josta) un P88 (Bauska-Linde) posma asfaltēšana: Nepieciešams uzlabot apdzīvoto vietu savienojamību un mobilitāti. Vecumnieku iedzīvotājiem - uzlabot reģiona centra pieejamību un tagadnes un nākotnes darba vietu pieejamību. Bauskas novada iedzīvotājiem - uzlabot ikdienas mobilitāti uz/no darba vietām, pakalpojumu saņemšanas vietām, samazināt Nealieckamo glābšanas dienestu pakalpojuma sniegšanas/nokļuves laiku. II Valsts autoceļa P92 posma asfaltēšana: Nepieciešams uzlabot apdzīvoto vietu savienojamību un mobilitāti. Vecumnieku iedzīvotājiem - uzlabot reģiona centra pieejamību un tagadnes un nākotnes darba vietu pieejamību. Bauskas novada iedzīvotājiem - uzlabot ikdienas mobilitāti uz/no darba vietām, pakalpojumu saņemšanas vietām, samazināt Nealieckamo glābšanas dienestu pakalpojuma sniegšanas/nokļuves laiku. III Reģionālās nozīmes ceļa P88 posms Vecumnieku teritorijā un ceļa posms uz Kēgumu un "Zemgales josta": Attīstot un uzlabojot autoceļu P88 Bauska - Linde (no 16,2 km - 38,00 km), P87 Bauska - Aizkraukle jeb "Zemgales josta" (no 17 km - 35,18 km), V1011 Pilsrals - Misa - Šarlotes (no 2,80 km - 12,9 km) tiktu uzlabota mobilitāte, operatīvitate, nodrošināti satiksmes drošības uzlabojumi. Izbūvējot autoceļu P87 Bauska - Aizkraukle jeb "Zemgales josta" savienojot ar asfalta segumu P73 un P87 panāktu īsāko ceļa posmu starp Latgales un Kurzemes reģioniem. IV Valsts vietējās nozīmes autoceļu seguma maiņa, asfalta seguma iekļāšana: Grenčāles pienotava- Ērgļi V1021 (7km); Dāļiņi- Garoza V1037 (5 km līdz Garozas ciemam); Siliņi- Krievgaļi V1026 (800 m no V1043 līdz a/c Pāce- Keļotne); P88 Bauska- Linde (800 m līdz pašvaldības ceļam Dāvinu skola- Teni); P87 Bauska- Aizkraukle (524m līdz V1016 Ozolaine- Dušas pagriezianam); Likverteni- Jaunsaulē- Skaistkalne V1020 (12,5km garā posmā no Jaunsaulē līdz Putniem); Bauska - Priedītes V1034 Mežotne-Viesturi - Jaunsvirlauka V1038 Uzlabotu pašvaldības administratīvā centra un reģiona centra pieejamību, uzlabota iedzīvotāju mobilitāte; ieguldījums tūrisma objektu pieejamībai. V Autoceļa "Baloži-Plakanciens-lecava" (V7) rekonstrukcija posmā lecavas ciema robežas līdz Klāviem 9,0 km</p>	<p>Uzlabota apdzīvoto vietu savienojamība un mobilitāte. Bauskas, lecavas un Vecumnieku iedzīvotājiem uzlabota reģiona centra pieejamība un tagadnes un nākotnes darba vietu pieejamība. Uzlabota jaunizveidojamā Bauskas novada iedzīvotāju ikdienas mobilitāte, darba tirgus pieejamība, attīstības centra sniegto pakalpojumu pieejamība. Nealieckamo glābšanas dienestu pakalpojuma sniegšanas/nokļuves laika samazināšana. Attīstot autoceļu tīklu, tiktu izveidota transporta sistēma, kas veicina ekonomisko izaugsmi, reģenerāciju un plaukstošu vietējo ekonomiku, kā arī veiksmīgi nodrošina sabiedrības un uzņēmējdarbības izaugsmi. Projektu īstenošana pozitīvi ietekmās reģiona policentrisku attīstību, nodrošinot reģiona ceļu tīklu kvalitātes uzlabošanu, nozīmīgu galamērķu sasiedzāmības uzlabošanu un ceļā pavadītā laika samazināšanu.</p>	Bauskas novada pašvaldība, Jelgavas novada pašvaldība
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	ANM	Pašvaldības finansējums, SM	P4	P3, P3.6, P7	Kompleksā multimodālā punkta veidošana RaiiBaltic projekta ietvarā	2,000,000	<p>Rail Baltica projekta īstenošana: pasažieru staciju Bauskā un lecavā izbūve, apkopes stacija lecavā. Jaunizveidojamā novada saistītās uzņēmējdarbības un infrastruktūras attīstība. „Park & Ride”, ēdināšanas un citu pakalpojumu attīstība šajās teritorijās. Tikš veicināta uzņēmējdarbības attīstība un vīcinātā nodarbinātība, radot jaunas darba vietas. Nepieciešams izbūvēt atbalsta infrastruktūru - piebraucamie ceļi, inženierkomunikācijas, stāvlaukumi, pasažieru stacija. Vēlams strādāt pie pilnīgas kravu pārkāšanas uz dzelzceļu R 4.2.2., 4.2.5., 4.2.7.</p>	<p>Nodrošināta apdzīvoto vietu savienojamība, uzlabota reģiona centra pieejamība un tagadnes un nākotnes darba vietu pieejamība. Uzlabota jaunizveidojamā Bauskas novada iedzīvotāju ikdienas pārvietošanās. Sasniegts ievērojams CO2 ietaupījums, samazinot kravas transportu uz starptautiskām maģistrālēm, iespējams, vairs nebūs nepieciešami vairāki apvedceļi.</p>	Bauskas novads
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	4.2.1		P1		Saulaines Profesionālās vidusskolas attīstība reģionālajā kontekstā		<p>I Izglītības iestādes teritorijas labiekārtošana un attīstība: Mērķis: konkurētspējīgs un kvalitatīvs izglītības piedāvājums energoefektīvs apgaismojums izglītības iestādē un tās teritorijā, ārējā lifta būvniecība, stāvlaukuma rekonstrukcija, esošo brauktuviņu seguma nomaīņa un gājēju ceļu tīkla seguma atjaunošana (kopējā platība 400m²; nolietojums 80-100%) apsardzes sistēmas izveide; mācību korpusa lietus notekūdeņu sistēmas izveide un sporta zāles infrastruktūras atjaunošana.</p>	<p>Izglītības iestādes pieejamības nodrošināšanā un uzlabošanā, paredz finanšu resursu taupību, palielina sekmīgu nosacījumu ievērošanu, lai integrētu sabiedrību izglītības atbilstoši sakārtotā infrastruktūrā un drošā vidē. Ārējā lifta izbūve sniedz iespēju cilvēkiem ar īpašām vajadzībām iekļūt skolas korpusā. Lai samazinātu elektroenerģijas izmaksas, nātrija lampu gaismekļi jāaizstāj ar LED apgaismojumu. Pārbūvējot skolas lietus ūdeņu sistēmu, netiek nopuldināti gājēju ceļi un iespēja izveidot lietus ūdeņu uzkrāšanas rezervuāru.</p>	IZM, Bauska un Rundāles pašvaldības,
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	4.2.1		P1		Saulaines Profesionālās vidusskolas attīstība reģionālajā kontekstā		<p>II Esošās materiāltehniskās bāzes pilnveidošana: lauksaimniecības nozares programmām - Mācību laboratorija, kurā studenti veic augsnes apstrādes tehnikas regulēšanu reālos darba apstākļos, traktora simulatora, kā inovatīvas tehnikas aizstājējs. Siltumnīcas un augkopības laboratorijas būvniecība ar modernizētu apūdeņošanas sistēmu un saules paneli. Augkopības laboratorijas izveide nodrošinās kvalitatīvu praktisko apmācību uz vietas. IT - pakalpojumu jomā - nepieciešams ieguldījums IP modernizēšanā, mācību laboratorijas ierīkošanā. Ēdināšanas pakalpojumu specialitātē daudzveidībai nepieciešams rekonstruēt un modernizēt ēdienu gatavošanas laboratoriju.</p>	<p>Nepietiekams nodrošinājums ar lauksaimnieciska rakstura profesijām dod iespēju tās sagatavot Saulaines izglītības iestādē. (KLT Saulaines Teritoriālajā struktūrvienībā) Uzcelta mācību laboratorija - siltumnīca, sniedz iespēju nesezonas laikā veikt praktisko apmācību profesionālo mācību programmu apguvējiem, pieaugušo un tālākizglītības interesentiem. Praktiskās nodarības siltumnīcā sniedz iespēju teoriju un praksi apgūt vienuviet praktizēties, audzēt stādus, apgūt jaunāko tehnoloģiju iespējas Piedāvāt sadarbības iespējas Bauskas apvienotā novada dārzenū, ziedu siltumnīcu kompleksu uzņēmējiem. Iespēja piedāvāt IP „Datorsistēmu tehniķis”, kā pieaugušo un tālākizglītības programmas. Pilnveidojot materiāltehnisko bāzi, iespējams izglītības profesionāli iekārtotā birojā ar starptautiskām profesionālām viesnīcas vadības programmu sistēmām. Pastāv reģionālais pieprasījums pēc profesijām - pavārs, pavāra palīgs, konditors, tālākizglītības ciklā arī - virtuves strādnieks.</p>	

Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	4.2.1		P1		Saulaines Profesionālās vidusskolas attīstība reģionālajā kontekstā		III reģionālajam vajadzībām atbilstošu jaunu programmu attīstība: Potenciāli: Jaunās IP – konditors, pavāra palīgs. Jauna IP – Lauku tūrisma konsultants. Jaunās IP – Spēkratu mehāniķis, Autoatslēdznieks. Jānās IP – Logistikas speciālists	Nepietiekams nodrošinājums ar lauksaimnieciska rakstura profesijām dod iespēju tās sagatavot Saulaines izglītības iestādē. (KLT Saulaines Teritoriālajā struktūrvienībā) Uzcelta mācību laboratorija – siltumnīca, sniedz iespēju nesezonas laikā veikt praktisko apmācību profesionālo mācību programmu apguvēm, pieaugušo un tālākizglītības interesentiem. Praktiskās nodarbības siltumnīcā sniedz iespēju teoriju un praksi apgūt vienviet praktizēties, audzēt stādus, apgūt jaunāko tehnoloģiju iespējas Piedāvāt sadarbības iespējas Bauskas apvienotā novada dārzenū, ziedu siltumnīcu kompleksu uzņēmējiem. Iespēja piedāvāt IP „Datorsistēmu tehniķis”, kā pieaugušo un tālākizglītības programmas. Pilnveidojot materiāltehnisko bāzi, iespējams izglītoties profesionāli iekārtotā birojā ar starptautiskām profesionālām viesnīcas vadības programmu sistēmām. Pastāv reģionālais pieprasījums pēc profesijām – pavārs, pavāra palīgs, konditors, tālākizglītības ciklā arī - virtuves strādnieks.	
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	4.2.1		P1		Saulaines Profesionālās vidusskolas attīstība reģionālajā kontekstā		Sadarbība ar L.L.U. – starpnozaru inovāciju pārnese no profesionālās izglītības un augstāko izglītību. Sadarbība ar LDDK, LPKS, Latrans”. Sadarbība ar Bauskas industriālo parku. Lektoru piesaiste mācību procesam, meistarklases, radošās darbnīcas; profesionālo kvalifikācijas prāšu katalogs; jaunāko tehnikas vienību iepazīšana, apmācība, prāšu vietu nodrošināšana, mērķēta, uzņēmēju vajadzībās balstīta programmu attīstība un darba vidē balstīta apmācība	Reģionālajās vajadzībās balstītas izglītības attīstība un kvalitātes nodrošināšana; inovāciju pārnese; mērķēta darba spēka sagatavošana reģiona uzņēmējiem kā abpusējas sadarbības rezultāts. Iedzīvotāju aizplūšanas (depopulācijas) mazināšana	
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts			P9		Operatīvās vadības centra (OVC) izveide Bauskas novada pašvaldībā.		Vienota kontaktu centra platformas izveide operatīvo dienestu darba atbalstam un publisko pakalpojumu piegādei, un to lietotāju apmācība.	R 8.3.3. , R 8.3.4.	
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	SAM 2.2.3.		P5		Invazīvo sugu apkarošanas plāna izstrāde, teritorijas apsekošana un plāna ieviešana		Invazīvo sugu apkarošana – Sosnovka latvānis un Kānādas zelslotiņa. Spānijas kaļģiemežu apkarošanas pasākumu ieviešana; invazīvās sugas izplatās nekontrolēti dabas teritorijās. R5.3.2	Projektā paredzētajiem invazīvo sugu ierobežošanas pasākumiem būs pozitīva ietekme uz Bauskas novada teritorijā esošajiem īpaši aizsargājamiem biotopiem un retajām augu augām. Tie pozitīvi ietekmēs arī citas teritorijas, lai panāktu, ka invazīvās sugas neizplatīsies tālāk.	
Bauskas Nov	Bauskas novads	Reģionāls projekts	2.1.3.		P3.6, P5	P5	Lielupes baseina apsaimniekošanas pasākumu realizācija	1,500,000	Lielupes upes baseins - ūdenstilpņu tīrīšana, plūsmas tēces veicināšana. Bauskas novada teritorijā esošo upju (Mēmele, Iecava, Misa) apsaimniekošanas pasākumu - plānu izstrāde, infrastruktūras izveide, ūdenstilpņu tīrīšanas pasākumu veikšana. Jaunizveidojami Bauskas novada teritorijā: 1) Upes tīrīšanas pasākumu veikšana; 2) Ūdenstūrisma infrastruktūras attīstīšana: laivu piestātņu un atpūtas vietu izveidošana u.c. R5.3.3, R 8.1.2.	Lielupes baseina apsaimniekošanas pasākumu realizācija uzlabos virszemes ūdeņu kvalitāti un nodrošinās esošās kvalitātes nepasliktināšanos visā baseina teritorijā, kā arī tiks attīstīta un uzlabota infrastruktūra.	Bauskas novada un Jelgavas novada pašvaldības
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	5.1.1	Interreg	P3	P3.6, P7	Tūrisma pakalpojumu centra "RUNDĀLES AVOTI" attīstība	3,500,000	Rekonstruētas 3 ēkas Rundāles pils tuvumā, pielāgotas uzņēmējdarbības veikšanai, degradētas vietas sakārtošana, tūrisma pakalpojumu attīstības veicināšanai Rundāles novadā. Tūrisma informācijas punkta izveide.		Bauskas novada pašvaldība
Bauskas, Aizkraukles novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	5.1.1	Interreg	P3		Bauskas un Aizkraukles industriālo teritoriju attīstība.	10,000,000	Kopprojekts: Industriālā parka attīstība un jaunu uzņēmumu ienākšana: Dārza, Rūpniecības, Bitēnu iela Aizkrauklē; Šarlotes, Biržu un Jaunā iela Bauskā.	Infrastruktūras izbūve un mārketinga pasākumu īstenošana.	Bauskas un Aizkraukles novada pašvaldības
Jelgavas Nov	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	2.1.1.		P5		Pasākumu komplekss ēku energoefektivitātes uzlabošanai ieviešot viedus risinājumus pašvaldības ēkās	25,000,000	Attīstīt pasākumu kompleksu energoefektivitātes uzlabošanai, tai sk. automatizēta ēku pārvaldības sistēmas attīstīšana un energoefektīvu pasākumu nodrošināšana (alokatori, u.c. ēku energosertifikācija)	Tīks attīstīti pasākumu kompleksi energoefektivitātes uzlabošanai, tai sk. automatizētas ēku pārvaldības sistēmas attīstīšana un energoefektīvu pasākumu nodrošināšana (alokatori, u.c. ēku energosertifikācija)	Jelgavas novads Ozolnieku novads Jelgava
Jelgavas Nov	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	Pašvaldības finansējums, Interreg, ANM	P4		Gājēju-velo ceļu izbūve gar reģionālajiem ceļiem	1,800,000	Veloceliņu izveide, lai attīstītu pakalpojumu pieejamību un iedzīvotāju kustību. Prioritārā secībā, sākotnēji risinot satiksmes drošības jautājumus, iedzīvotāju mobilitāti no pagastiem uz pilsētas centru un otrādi – pakalpojumu sniegšanas vietām, izglītības, kultūras iestādēm, tūrisma objektiem, uzņēmumiem (uzņēmējdarbības attīstība) u. tml. Garākos maršrutos izbūvējot velosipēdu apmaksas punktus (viedos solus ar velo apmaksas komplektiem) Maršrutos: Jelgava- Eleja- Bauska- tūrisms, kultūra, darba spēka migrācija+ (ar kultūras mantojuma izmantošanu saistīta būvniecība un brīvdabas estrāde Elejas muižas parkā) Jelgava Eleja- Tērvete - tūrisms, kultūra, darba spēka migrācija Jelgava- Jaunsvīlauka - tūrisms, kultūra, darba spēka migrācija Jelgava-Zaļenieki- Tērvete- tūrisms, kultūra, darba spēka migrācija Jelgava-Glūda- Dobeles - darba spēka migrācija, tūrisms, kultūra Jelgava- Līvberze-Jaunbērze-darba spēka un skolēnu migrācija, kultūra, tūrisms Jelgava- Kalnciems - Jūrmala- tūrisms, kultūra, darba spēka migrācija Dalbe - Ozolnieki - darb spēka un skolēnu migrācija Āne - Jelgava - darb spēka un skolēnu migrācija Emburga - Stalģene - tūrisms, kultūra, darba spēka un skolēnu migrācija Garoza - Āne - darba spēka un skolēnu migrācija. Un skatīt iepriekš ZPR nosūtītos grafiskos materiālus	Tiek izbūvēti velo-gājēju ceļi ar velosipēdu apmaksas punktiem, uzlabojot satiksmes drošību un nodrošinot piekļuvi tūrisma un kultūras objektiem, veicinot uzņēmējdarbību. Kā arī tiek nodrošināta darba spēka migrācija uz/no darba vietām. Tīks uzlabota iedzīvotāju dzīves kvalitāte	Jelgavas novads Ozolnieku novads Jelgava Tērvetes novads Bauska Dobeles Jūrmala

Jelgavas Nov	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	SAM 2.1.1.	P6	P5	Jaunu, inovatīvu un viedu risinājumu attīstīšana pakalpojumu nodrošināšanai	16,000,000	Informācijas sistēmu integrācija (valsts IS + pašvaldību IS). Interneta jaudas nodrošināšana lauku teritorijā. Bezvadu (WiFi) infrastruktūras attīstīšana. Drošības pārvaldības risinājumu ieviešana. CO2 uzskaitē, kas mēra izmešus apdzīvotās vietās, kā arī ietaupīto CO2 apjomu. Publisko pakalpojumu infrastruktūras un viedu monitoringa instrumentu attīstība (ūdens apgāde, kanalizācija, atkritumu apsaimniekošana utml.). Automatizēta ēku pārvaldības sistēmas attīstīšana un energoefektīvu pasākumu nodrošināšana. Viedais āra apgaismojums, kas ļauj ietaupīt elektroenerģiju, kā arī monitorēt infrastruktūras kvalitāti (piem. ja tiek izsista vai izdeg spuldze, ziņojums pienāk atbildīgajiem dienestiem). Transporta plūsmu monitorings un vieda pārvaldība ceļu infrastruktūras saudzēšanai. Numuru lasīšana un viedas ceļazīmes var palīdzēt optimizēt kravu transporta radītos bojājumus ceļu infrastruktūrā. Viedas gājēju pārejas ar satiksmes monitoringa sistēmu.	Sakārtota infrastruktūra, izveidota jauna, ieviesti un attīstīti viedie pakalpojumi	Jelgavas novads Jelgava Ozolnieku novads	
Jelgavas Nov	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg	P6	P7, P3, P1	Starpsektoru sadarbības stiprināšana Zemgales reģiona pašvaldībās.	150,000	Plānošanas reģionu pašvaldību kapacitātes, zināšanu un administratīvo procesu uzlabošana. Veicināt nozaru koordināciju sadarbību - izglītības, sociālajā, kultūras, vides un enerģētikas, tūrisma, drošības - jomās, lai attīstītu pakalpojumu pieejamību iedzīvotājiem, kā arī reģiona kapacitātes un kompetences celšanu. Sadarbība pašvaldības iekšienē kā arī ar NVO, uzņēmējiem un zinātnes institūcijām. Inovatīvi pārvaldības un sadarbības risinājumi.	Tīks nodrošināta plānošanas reģiona pašvaldību kapacitātes, zināšanu un administratīvo procesu uzlabošana	Jelgavas novads Jelgava Ozolnieku novads	
Jelgavas Nov	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	6.1.1.	SAM 2.1.2. Iespējams, ka arī Interreg	P5		Ģeotermālās enerģijas izmantošanas attīstība.	30,000,000	Ģeotermālā enerģija ir enerģijas avots, kas nav atkarīgs no importētajiem enerģijas resursiem, to cenu līpumiem un krājumu izmaiņām. Šīs enerģijas avots ir nekaitīgs apkārtējai videi un ir īpaši stabils, jo zemes siltums pastāvīgi tiek starots no zemes dziļēm, un katru gadu lietus un kļūstošais sniegs piegādā papildus ūdeni ģeotermāliem rezervuāriem. Ģeotermālo rezervuāru ražība var būt stabila simtiem gadu. Ģeotermālās enerģijas attīstībai ir lielas priekšrocības, jo šī enerģija ir ar zemākām siltumenerģijas izmaksām ilglaicīgā periodā. Ir vairākas potenciālās teritorijas, kur varētu attīstīt lauksaimniecības, akvakultūras un ražošanas procesus. Ģeotermālās enerģijas attīstībai ir lielas priekšrocības, jo varētu nodrošināt enerģiju ar zemākām siltumenerģijas izmaksām ilglaicīgā periodā. Izpēte un būvniecība	Infrastruktūras izveidošana, uzņēmējdarbības attīstīšana, jaunu darbu vietu radīšana. Ģeotermālās enerģijas izmantošana ir iespējama vairākos veidos: • siltumapgāde un dzesēšana, iekļaujot arī centralizēto siltumapgādi; • peldbaseini, vannas, pirtis un balneoloģija; • lauksaimniecība; • akvakultūra; • ražošana (ir interese no dažādiem uzņēmējiem). Iespējams izbūvēt arī pirmo kūrotru Latvijā, kur tiek izmantota ģeotermālā enerģija, blakus Latvijā – Lietuvas	Jelgavas novads Jelgava	
Jelgavas Nov	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	2.1.3.	ANM	P9	P5	Sabiedriskās drošības, civilās aizsardzības un vides aizsardzības specializēto dienestu kapacitātes stiprināšana un infrastruktūras pilnveidošana sadarbībā ar Jelgavas pilsētu.	30,000,000	Veikt Lielupes, Svētes un Iecavas upju plūdu modelēšanu; izstrādāt un ieviest elektronisko sistēmu plūdu monitoringam Lielupes upes baseinā, nodrošinot iespēju paredzēt plūdus pēc iespējas savlaicīgi; Izstrādāt tiešsaistes rīku, kas nodrošinātu publisku pieeju plūdu monitoringa datiem; Izstrādāt agrās brīdināšanas sistēmu plūdu gadījumā, lai maksimāli samazinātu potenciālos plūdu radītos zaudējumus; Izstrādāt pasākumu plānu reaģēšanai plūdu gadījumā. Mazo upju atveseļošanas pasākumi. Punktvēda atkritumu poligona infrastruktūras attīstība. Sadzīves atkritumu poligona infrastruktūras attīstība. Drošības un palīdzības dienestu ātrās reaģēšanas un saskaņotas rīcības plāns un apmācību un komunikācijas sistēmas ieviešana un atbilstošs aprīkojums. Iedzīvotāju un nevalstisko organizāciju iesaistīšana sabiedrības drošības veicināšanā (rīcības plāns, grupu apmācības, preventīvie pasākumi un aprīkojums).	Droša vide, informēta sabiedrība, saskaņota rīcība starp dažādiem institūcijām mazina draudus riskus. Samazināts upju piesārņojums. Katru gadu poligona reaktivācijai nepieciešams veidot uzkrājumus, nākamās kārtas reaktivācijai. Sakārtota infrastruktūra atjaunojamo energoresursu ieguvei.	Jelgavas novads Ozolnieku novads Jelgava	
Jelgavas Nov	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	SAM 2.1.3	Interreg, Leader	P3.6	P3, P5, ja tiek tīrta ūpe un stiprināti krasti	Ūdenstīrīšana attīstības veicināšana un attīstība kā uzņēmējdarbības virziens	1,200,000	Ļaipi, atpūtas vieta izveide Lielupes u.c. upju krastos, lai nodrošinātu infrastruktūru ūdens tīrīšanai un veidotu jaunus ūdens tīrīšanas piedāvājumus. Piestātņu izveide, labiekārtošana un aprīkošana ar informācijas stendiem un laipām Lielupes baseina upēs novada teritorijā	Tīks izveidota ūdenstīrīšana infrastruktūra.	Zemgale, Privātā+publiskā partnerība	
Jelgavas Nov	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	Pašvaldības finansējums	SAM 2.1.1. ja energoefektivitāte	P1	P5	Zaļenieku komerciālās un amatniecības vidusskolas attīstība.	5,000,000	Zaļā muižskola, tās piedāvājuma attīstība izglītības un tūrisma sinerģijā, energoefektīvā projekta īstenošana muižas ēkā un Līkajā mājā.	Tīks Zaļenieku komerciālās un amatniecības vidusskolas attīstība.		
Jelgavas Nov	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	Interreg	EEZ	P1	P2, P6	Ilgspējīga, veselīga, bezatkritumu (zaļais kurss) ēdināšanas pakalpojuma attīstīšana izglītības iestādēs.		Ilgspējīga, veselīga, bezatkritumu (zaļais kurss) ēdināšanas pakalpojuma attīstīšana izglītības iestādēs, pārņemot Skandināvju pieredzi. Atvērtē virtuve – valējie stendi (skolēns pats izvēlas porcijas sastāvu un daudzumu). Tātad, jāiekārto atbilstoša vide, trauki. Ēdiens gatavots no vietējiem, sezonāliem produktiem, atbilstoši dažādām diētām, piemēram, bezglutēna, vegānu, u.tml. (ēdienkartes sastādīšana, sadarbībā ar LLU. Iepirkuma veidošana pārtikas iegādei no vietējiem uzņēmējiem). Skolu, ēdinātāju apmācība. Ja iesniedz reģions vai pašvaldība priekš visiem (pilotprojekts)	Tīks izveidota ilgtspējīga, veselīga, bezatkritumu (zaļais kurss) ēdināšanas pakalpojuma attīstīšana izglītības iestādēs.		
Jelgavas Nov	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	SAM 3.1.2.		P4		Jelgavas pilsētas Klijēnu ceļa seguma pārbūve par asfaltbetona segumu	3,000,000	skatīt iepriekš ZPR iesniegto informāciju		Jelgavas pilsēta	
Jelgavas Nov	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	ANM		P4		Autostāvlaukumu paplašināšana pie dzelzceļa pieturvietām Ozolnieki un Dalbe, stāvvietu izveide gar Eilaines ielu Ozolniekos	500,000	Pieaug iedzīvotāju vēlme izmantot stāvparku jeb „park & ride” shēmu nokļūšanai darba vietās. Novadā jau izbūvēto autostāvlaukumu kapacitāte ir nepietiekama, nepieciešama to paplašināšana		Latvijas Dzelzceļš	
Jelgavas Nov	Laflora, uzņēmējs	Reģionāls projekts	6.1.1.	SAM 2.1.2. TPF	P5	P3	“Laflora” vēja parks un Zaļais industriālās zonas iecere Kaigu purvā, Jelgavas novadā	20,000,000	Zaļās enerģijas avots uzņēmuma ražošanas un tehnoloģiskajos procesos • Vēja parks kā atjaunojamo enerģijas nesēju avots	Pašpatērīgā kūdras ražotnē • Siltumūcu kompleksi stādu audzēšanai vietējiem patēriņam un eksportam • Inovatīvu ražotņu ar augstu energoietilpību un pievienoto vērtību piesaiste • Inovatīvu un augstās tehnoloģijas balstītu bioekonomikas produktu ražošana • Energoietilpīgu - klimatneitrālu produktu ražošana • Atjaunīgā - frī ūdeņraža ražošana no uzvalks enerģijas		

Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	2.3.1.	Privātās investīcijas	P4		Multimodāla satiksmes termināla izveide	3,000,000	Jelgavas pilsētā sabiedriskā transporta tīklā nav nodrošināts centrālās pasažieru pārsēšanās punkts, kur savienotos lielākā daļā maršrutu, tāpat nav nodrošināti mūsdienīgas mobilitātes principi veidot ērtu pārsēšanos no viena transporta līdzekļa uz otru. Sabiedriskajam transportam ir nozīmīga loma iedzīvotāju pārvietošanās iespēju nodrošināšanā, it īpaši lauku iedzīvotāju nokļūšanai pakalpojumu sniegšanas centros, kā arī, lai nodrošinātu reģiona līdzsvarotu un policentrisku attīstību kopumā. Šobrīd sadarbitas starp pašvaldībām reģiona un starpreģionu līmenī transporta plūsmu optimizācijā pagaidām ir neapmierinoša. Neapmierinoša ir arī koordinācija starp auto un dzelzceļa pasažieru pārvāļiem. Transporta plūsmas optimizācijas nolūkos nepieciešams autoostas un dzelzceļa stacijas izvietot vienviet, izveidojot autostāvvietas un citu pakalpojumu infrastruktūru. Nepieciešama reģionālās nozīmes multimodāla satiksmes termināla (stacija, autoosta, pilsētas sabiedriskais transports) izveide.	Reģionālās nozīmes multimodāla satiksmes termināla pakalpojums izmantos visa reģiona iedzīvotāji.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas un Dobeles novadu pašvaldības
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	2.3.1.		P4	P3.6.	Vienota velociņu tīkla "Zemgales loks" izveide Jelgavas novadā un Jelgavas pilsētā	9,000,000	Paredzēts veikt esošās veloinfrastruktūras attīstības koncepcijas izstrādi, izveidojot Jelgavas pilsētas veloinfrastruktūras tīklu un Jelgavas novada veloinfrastruktūras tīklu. Aktivitāte ietver velociņu izbūvi Jelgavas pilsētā: Miera iela, Aizsargu iela, Bauskas iela uz Mežciemā, Tērvetes iela, Lietuvas šoseja, Kalnciema ceļš. Pamatoties uz Tūrisma mārketinga stratēģiju 2018 - 2023, kur kā viena no galvenajām tendencēm izcelta ilgtspējīga tūrisma attīstība. OECD kā vienu no Latvijas konkurētspējīgākajiem tūrisma produktiem izceļ arī dabas tūrisma. Dabas tūrisma attīstības rīcības virzieni iezīmēti arī EM Pamatnostādēs. Velo maršruti pieder pie aktīvās atpūtas dabā kategorijas. Velomaršrutu izstrāde palielināja aktīvā dabas tūrisma piedāvājumu reģionā, tika marķēti maršruti, veidotas velo kartes un velo brošūras. 407. velomaršruts aptver plašu reģiona teritoriju (~ 80 km), ietverot nozīmīgus kultūrvēstures un dabas objektus, kā arī kultūrvēsturiskās Zemgales ainavas. Šobrīd maršruts ved pa reģionālās nozīmes autoceļiem P95 un P103 (Jelgava - Svēte - Tērvete), kā arī pa vietējās nozīmes autoceļu V1056. Maršruta sākums un noslēgums ir Jelgavas pilsētā pie Jelgavas Sv. Trīsvienības baznīcas torņa. Maršrutu ir iespējams pagarināt arī līdz Elejai un atpakaļ līdz Jelgavai pa valsts nozīmes (A8) un TEN - T tīkla (E77) ceļu (Eleja - Jelgava). Mērķtie celā posmi ir pielāgoti tīkai automašīnām, kas velobraucējiem un gājējiem būtiski apdraud drošu pārvietošanos un maršruta veikšanu. Izveidojot velo un gājēju ceļus minētajos posmos, tiks veicināta velotūristu drošības uzlabošana un attīstīta velomaršrutu 407. infrastruktūra, kā arī tiks iespējota pārvietošanās arī vietējiem iedzīvotājiem starp apdzīvotām vietām, izmantojot viedē draudzīgu pārvietošanās veidu - velosipēdu. Velociņu izveide minētajos ceļos samazinās CSN skaitu, kā arī sniegs lielāku iespēju popularizēt velomaršrutu nr. 407. kā drošu aktīvās atpūtas dabā piedāvājumu.	*Velociņu un gājēju ceļu izveidošana posmā Jelgava - Svēte - Tērvete; *Velociņu un gājēju ceļu izveidošana posmā Jelgava - Eleja; *Drošas velotūrisma infrastruktūras attīstība Jelgavas pilsētā, Jelgavas novadā un Dobeles novadā.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas un Dobeles novadu pašvaldības, vides un dabas aizsardzības eksperti
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	tiešie EK uzskaiti pārb. sad. programmā	Interreg. pašvaldības finansējums	P9		Reģiona sabiedriskās drošības uzlabošana	3,000,000	Paredzēts ierīkot vai uzlabot videonovērošanas sistēmu pie pilsētas robežām, uzstādot videokameras un automašīnu numuru atpazīšanas kameras. Informāciju nodot valsts policijai un pašvaldības policijai. Dobeles šosejas, Tērvetes ielas, Lietuvas šosejas, Bauskas ielas, Aizsargu ielas rajoni.	Divu pašvaldību teritorija	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas novada pašvaldības
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	1.2.3.	Interreg. pašvaldības finansējums	P3.6	P3	Zemgales klastera izveidošana	€ 415 000.00	Pamatoties uz Tūrisma mārketinga stratēģiju 2018 - 2023, kur galvenie mērķi ir galamērķu atpazīstamības veicināšana un konkurētspējas celšana, Zemgales klastera izveide būtiski uzlabotu sadarību, galamērķu attīstību un ceļu konkurētspēju. Šobrīd ir vērojama aktīva darbošanās pašvaldību teritoriju ietvaros, kas kavē iespēju sadarboties un realizēt lielāku tūrisma produktu veidošanu. Pašvaldību teritorijās bieži vien konkurētspēja vietējā un starptautiskā līmenī ir zema resursu trūkuma dēļ. Klastera ietvaros, veidojot spēcīgus un spilgtus tūrisma produktus, būtu iespēja panākt ceļotāju ilgāku uzturēšanos galamērķi, būtu vērojama lielāka ekonomiskā atdeve un palielinātos nakšņotāju skaits Zemgalē.	*Zemgales klastera izveide; *Kopīgu tūrisma produktu, maršrutu un aktivitāšu virzība Jelgavas, Bauskas un Dobeles novadu, kā arī Jelgavas pilsētas teritorijā; *Vairākdienē ceļotāju skaita pieaugums; *Vairākdienē ceļotāju skaita pieaugums un nakšņotāju skaita pieaugums reģionā.	Jelgavas pilsētas pašvaldība, Jelgavas novada pašvaldība, Dobeles novada pašvaldība un Bauskas novada pašvaldība sadarībā ar tūrisma ekspertiem (Latvijas Lauksaimniecības universitāte).
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	Interreg. pašvaldības finansējums		P3.6	P5	Svētes upes atveseļošanas pasākumi – pakalpojumu un infrastruktūras izveide ūdens tūristiem	€ 1,300,000.00	Pamatoties uz Tūrisma mārketinga stratēģiju 2018 - 2023, kur kā viena no galvenajām tendencēm izcelta ilgtspējīga tūrisma attīstība. OECD kā vienu no Latvijas konkurētspējīgākajiem tūrisma produktiem izceļ arī dabas tūrisma. Dabas tūrisma attīstības rīcības virzieni iezīmēti arī EM Pamatnostādēs. Lauvu braucieni pieder pie aktīvās atpūtas dabā kategorijas. Zemgalē ir bagāts upju tīklojums un tas ir viens no dabas resursiem, kuru ir svarīgi attīstīt. Šobrīd tiek īstenoti un attīstīti projekti Lielupes upē "Lekustini Lielupī", kuru ietvaros tiek veidoti laivošanas maršruti un attīstīta infrastruktūra - laivu pontoni upju krastos, atpūtas vietas un stendu izvietošana. Arī svētes upei ir liels potenciāls ūdens tūrisma. Attīrot un pielāgojot Svētes upi laivošanai būs iespēja radīt jaunu laivošanas piedāvājumu Zemgalē, attīstīt Svētes upes laivošanas infrastruktūru iekļaujot nozīmīgas darab teritorijas, kā, piemēram, Svētes palienes plavas. Dabas parks Svētes paliene izveidots NATURA 2000 ietvaros 2004. gadā, lai nodrošinātu reto un īpaši aizsargājamo savvaļas putnu, augu sugu un biotopi aizsardzību. Svētes palienes ir Eiropas un Latvijas mēroga nozīmīga teritorija ūdensputniem pavasara caurceļošanas laikā, kad palienes teritorijā pulcējas vairāk kā 20000 īpatņu vienlaikus. Svētes upes gultnes pārtīršana no pilsētas robežas (Tērvetes ielā) līdz Dobeles šosejai, krastu nostiprināšana un rekreācijas pieejamības veicināšanas pasākumi	*Svētes upes atīršana un piemērošana laivošanai; *Svētes upes laivošanas infrastruktūras izveide (atpūtas vietas, piesātnes un stendi upes krastos); *Svētes upes laivošanas maršruta izstrāde sadarībā ar Dobeles novadu, Jelgavas novadu un Jelgavas pilsētu.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas un Dobeles novadu pašvaldības, vides un dabas aizsardzības eksperti
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	Interreg	Pašvaldības finansējums Pārrobežu sadarbības programmas	P9	P5	Pretpļūdu un agrinās apziņošanas sistēmas attīstība Jelgavā un Zemgalē	€ 1,015,600.00	Pretpļūdu un agrinās apziņošanas sistēmas attīstība Jelgavā un izveide Zemgales reģionā. Plānots izstrādāt datus balstītu lēmumu pieņemšanas sistēmu, kas nodrošinātu pļūdu risku draudu prognozēšanu un to ietekmes prognozēšanu. Plānots papildināt Jelgavas pilsētas interaktīvo karti un uz interaktīvās kartes bāzes izstrādāt līdzvērtīgu risinājumu reģionam. Paredzētas ūdens līmeņu mērījumu staciju uzstādīšanas Jelgavas upju baseinā, kā arī veikt upju gultnes batimetriskos uzņēmumus, lai veidotu digitālo modeli precīzai iespējamo applūstošo teritoriju modelēšanai un nodrošinātu savlaicīgu lēmumu pieņemšanu draudu mazināšanai un iedzīvotāju informēšanai, attīstot mērķtiecīgu intelektuālo risinājumu, kas darbojas pēc māšimācīšanās principa, balstoties uz vēsturiskajiem un reāllaika datiem.	Ajaukota LIDAR informācija Jelgavas pilsētā Interaktīvās kartes papildinājumi VIAS papildinājumi Agrinās apziņošanas sistēmas automatizācija Hidrometeoroloģisko staciju attīstība Jelgavas pilsētā	JVPP "JPOIC"; Zemgales plānošanas reģions; Baltijas ekoloģijas fonds

Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts		SAM 1.1.2. 4.2.4. Interreg, pašvaldību finansējums, ANM	P1	P3	Digitālās izglītības komplekss Zemgales reģiona iedzīvotājiem (dažādiem vecuma grupām) drošumspējas stiprināšanai (spēja pielāgoties mainīgiem apstākļiem).	€ 2,000,000.00	Atvērtās digitālās infrastruktūras izveide: 1. ZRKAC 3.stāva vienkāršota renovācija (300 m ²) 2. Digitālās platformas ar augsta līmeņa informācijas tehnoloģijām izveide (brīvi pieejama iedzīvotājiem speciālistiem, jauniešiem, kur notiek arī dalšanās ar resursiem). ZRKAC mācību vides pilnveidošana, materiāli tehniskās bāzes uzlabošana, IT ieviešana kvalitatīvu mācību procesa nodrošināšanai. Izveidot digitālo kompetenču novērtēšanas sistēmu un moduļāru, apmācību sistēmu pieaugušajiem ar zemām un vidējām digitālajām pamatprasēm. Nodrošināt neformālās apmācības pieaugušajiem. 1. Izglītības programmas jauniešiem digitālās kompetences un uzņēmējdarbības attīstīšanai 2. Iedzīvotāju digitālās kompetences un sociālās uzņēmējdarbības atbalstam 3. Digitālās prasmes darba vajadzībām 4. Augsta līmeņa speciālistu izglītošana Pamatojums: Apmēram ceturtdaļa pieaugušo iedzīvotāju saskaras ar zemām digitālajām prasēm. Pieaugušie, kuru prasmes nav pietiekami augstā līmenī, var saskarties ar augstu sociālās atstumtības risku. Lai spētu iekļauties darba tirgū un kāpt pa karjeras kāpnēm, kā arī turpināt savu mūžizglītību ir nepieciešams atbilstošs digitālo kompetenču līmenis.	Izveidota ilgtspējīga sistēma digitālo kompetenču uzlabošanai, dažādām iedzīvotāju grupām Zemgales reģionā.	Jelgava, Jelgavas novads, Ozolnieki, Dobeļe, Dobeles novads.
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	Interreg		P3	P1	Starpapaudžu koprades telpas izveide jauno un potenciālo uzņēmēju uzņēmējdarbības kompetenču stiprināšanai. 1. ZRKAC 3.stāva infrastruktūras attīstība. 2. Radošās laboratorijas iegāde ideju prototipēšanai un testēšanai.3. Uzņēmējdarbības aktivitāšu kompleksa izstrāde un īstenošana	€ 1,500,000.00	Nemot vērā ZRKAC pieredzi uzņēmējdarbības atbalsta pasākumu organizēšanā un izveidoto reģiona uzņēmēju sadarbības tīklu, tiks radīta metodiska platforma uzņēmējdarbības attīstīšanai plašai mērķauditorijai, tai skaitā potenciālajiem uzņēmējiem un skolu jauniešiem. Tiks izstrādātas un īstenotas apmācību programmas jauniešiem par uzņēmējdarbības attīstīšanu, iesaistot Zemgales uzņēmumus un izglītības iestāžu audzēkņus. 1. Uzņēmēju iedvesmas stāsti par savu pieredzi biznesa uzsākšanā un īstenošanā. 2. Uzņēmējdarbības darbnīcas skolēniem. 3. Biznesa ideju ģenerēšanas spēles. 4. Inovāciju koprades darbnīcas (radošajiem projektiem) 5. Inovāciju koprades laboratorija (uzņēmēji, zinātnieki, skolēni) 6. Pirmie soļi starptautiskās uzņēmējdarbības jomā Projekta mērķis ir nodrošināt platformu uzņēmēju sadarbībai, topošo uzņēmēju un jauniešu kompetenču pilnveidei uzņēmējdarbības jomā. Pamatojums: Uzņēmēji apzinās izglītības kvalitātes izšķirošo nozīmi un nepieciešamību arvien stiprināt sadarbību starp izglītību un uzņēmējdarbību. Izglītībā savukārt arvien aktuālāks kļūst teicamu mācītspēku piesaistes problēmjautājums, kas kopīgi jārisina izglītības un uzņēmējdarbības sektoram. Tāpēc uzņēmēju un skolēnu sadarbība ir ļoti nozīmīga nākotnes uzņēmēju izglītošanā.	Izveidota koprades telpa uzņēmējiem, topošajiem uzņēmējiem, skolu jaunatnei, lai nodrošinātu iespēju apgūt uzņēmējdarbības veidošanai nepieciešamās zināšanas, prasmes un pieredzi.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas un Dobeles novadu pašvaldības
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	Interreg	Pašvaldību finansējums, SAM 4.2.3 (Sociālajam riskam pakļautie, bērni ar spec. vajadz.)	P1		Zemgales reģiona STEM laboratorijas izveide interešu izglītības piedāvājuma nodrošināšanai sākot no pirmsskolas	900 000	ZRKAC STEM laboratorijas tehniskā nodrošinājuma pilnveide (ZRKAC 3.stāvs). Uz minētās laboratorijas bāzes (saturs un tehniskais nodrošinājums) veidot profesionālās pilnveides programmas un metodiskos materiālus Zemgales reģiona skolu dabaszinību un interešu izglītības skolotājiem sadarbībā ar Eiropas dabaszinību skolotāju asociāciju "Zinātne uz skatuves".	Laboratorijas izveide dotu iespēju īstenot praktiskas nodarbnīcas reģiona pedagogiem, piesaistot arī starptautiska līmeņa pasnieiedzējus, un būtu reāls metodiskais atbalsts kompetenču pieejā balsafta mācību satura īstenošanā. Programmas virzieni: • Robotika • Projektēšana • Dabaszinību eksperimenti • Matemātika • Eko darbnīcas (zālais kurss) Pilnveidotas skolotāju kompetences izstrādāt un īstenot kvalitatīvas interešu izglītības programmas STEM jomā. Uzlabot interešu izglītības kvalitāti STEM jomā Zemgales reģionā. Sekmēt reģiona ekonomiskās specializācijas jomām atbilstoša mācību un metodisko materiālu izstrādi, elastīga izglītības piedāvājuma radīšana.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas un Dobeles novadu pašvaldības
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts		DP ANM pašvaldība			Vienotas metodiski informatīvas platformas izveide reģiona pedagogu profesionālās pilnveides atbalstam	€ 1,200,000.00	Izveidot vienotu metodiski informatīvo platformu reģiona pedagogu profesionālās pilnveides atbalstam, stiprinot ZRKAC kā pedagogu metodiskā atbalsta centru reģionā. (programmu izstrāde pedagogu profesionālajai kompetencei, interaktīvu mācību līdzekļu krātuves izveide, tehniskais aprīkojums mācību laboratorijām (piem., mācību materiālu izstrādei), virtuālās klases pedagogu nodarbnīcu organizēšanai. • Lai nodrošinātu pilnvērtīgu informācijas apriti un mērķtiecīgu metodisko atbalstu reģiona pedagogiem.	Sekmēt reģiona ekonomiskās specializācijas jomām atbilstošu mācību un metodisko materiālu izstrādi, nodrošināt daudzpusīgu atbalstu pedagogu profesionālās kompetences pilnveidei.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas un Dobeles novadu pašvaldības
Jēkabpils Nov	Jēkabpils pilsēta	Reģionāls projekts	5.1.1.				Industriālo teritoriju piekļuves uzlabošana uzņēmējdarbības attīstīšanai	1000000	Jēkabpils pilsētas Zilānu ielas pārbūve no Oļu ielas līdz Krustpils novada teritorijai nodrošina piekļuvi industriālajām teritorijām, kas ir būtisks priekšnoteikums ražošanas un pakalpojumu sniegšanai. Šobrīd publiskā infrastruktūra ir nesakārtota, lai blakus tai ir liels attīstības potenciāls – ielas brīvas teritorijas uzņēmējdarbības veikšanai, pieejama transporta infrastruktūra – tranzīteļš A12. Lai teritorijas padarītu pievilcīgu uzņēmējdarbībai ir jāveic ieguldījumi publiskās infrastruktūras sakārtošanā. Visiem Zilānu ielas teritorijā esošajiem uzņēmumiem būtiski nepieciešama ir Zilānu ielas pārbūve, jo pa to virzās visa transporta plūsma. Zilānu ielas tehniskais stāvoklis ir sliktāks - uz brauktuves ir izveidojušies nefidzēti, plaisas, rises un bedres. Ielas segumā ir izveidojušies iesēdumi kanalizācijas aku vietās. Zilānu ielā nepieciešams izbūvēt gājēju ietvi un veloceļu. Zilānu ielā nepieciešams pārbūvēt un paplašināt lietus kanalizācijas tīklus. Nepieciešama ielas apgaismojuma pārbūve. Šīs investīcijas ir būtiskas, lai esotie uzņēmumi, kas šobrīd ir izvietoti teritorijā, neizvēlētos citu vietu uzņēmējdarbības veikšanai, saglabātu esošās darbvietas un attīstītos radiu jaunās darbvietas pilsētas iedzīvotājiem. Savukārt nodrošinot pievilcīgu pilsētvidi, pastāv iespēja, ka teritorija un tās apkārtnē attīstīsies kā aktīva uzņēmējdarbības veikšanas vieta, ņemot vērā ielas apkārtnē pieejamās brīvas industriālās teritorijas.	1. Atbalstīt komersanti. 2. Izveidotas jaunas darbvietas. 3. Piesaistīts privāts investīcijas	Jēkabpils novads

Jēkabpils Nov	Jēkabpils pilsēta	Reģionāls projekts	5.1.1.	2.1.2., TPF	P3	P5	"Zaļo" Industriālo teritoriju attīstība Jēkabpils novadā	4500000	Jēkabpils nākamo gadu izaicinājums ir uzņēmējdarbības attīstības un vietējo uzņēmēju konkurētspēju stiprināšana mairīgos ekonomiskās izaugsmes, konkurences un eksporta tirgu pieejamības apstākļos. Nemot vērā, ka par pašvaldības īpašumiem - brīvās teritorijas, kas ir publiski pieejamas un kurās perspektīvi varētu veikt investīcijas nav saņemti komersantu pieteikumi, jo teritorijas ir degradētas un tur atrodas grausti un vides piesārņojumi. Pašvaldības pienākums ir veicināt saimniecisko darbību un meklēt citus normatīvajos aktos pieļaujamus risinājumus saimnieciskās darbības veicināšanai. Galvenie šķēršļi komersantu zemajai interesei par pašvaldības brīvajām teritorijām atsevišķu īpašumu indikatīvie trūkumi: nav elektrības, ūdensapgādes pieslēgumu, attālums līdz maģistrālajām ielām virs 1km, pieņemamas konfigurācijas teritorijas platība zem 1 ha, kā arī pirms būvniecības veikšanas nepieciešama teritorijas revitalizācija, attīrīšana. Lai šajās teritorijās veicinātu investoru interesi tās ir jāsakopj un jāizbūvē "Zaļo" industriālo parku, kura ekspluatācijā tiktu izmantoti jaunākie AER risinājumi (saules paneļi/kolektori, zemes apkures sūkņi, zema patēriņa ēkas u.c.) un kas veicinātu uzņēmēju interesi par šīm teritorijām.	1. Atbalstīti komersanti. 2. Izveidotas jaunas darbvietas. 3. Piesaistīts privātais investīcijas	Jēkabpils novads
Jēkabpils Nov	Jēkabpils pilsēta	Reģionāls projekts	Interreg	1.2.1., pašvaldības finansējums, Leader	P7	P3, P3.6.	Laikmetīga un radoša kvartāla izbūve	500000	Laikmetīga un radoša kvartāla izbūve Akmeņu ielā pretī Piena kombināta ēkai. Profesionālu pasmiedēju telpas, kur radoši sadzīvo vairāku nozaru mākslinieki, kur notiek dažādas dejas nodarības pieaugušajiem, pop/rock studijas, praktiskie semināri un nodarības personībai un dzīves līdzvaram, dejas un mūzikas nodarības bērniem. Radošie kvartāli attīsta tūrismu, padarot kultūras tūrisma piedāvājumu daudzveidīgāku. Tie stiprina apkāmes iedzīvotāju lokālpatriotismu un veicina nodarbinātību. Jo vairāk vide tiek apdzīvota un sakārtota, jo tā kļūst pievilcīgāka gan apkārtnējiem iedzīvotājiem, gan uzņēmējiem. Šādu kvartālu veidošanās veicina kopienu darbību, kas apvieno šo kopienu tiklu pasaulē. Šis publiskās ārtelpas attīstība veicinās starptautisku sadarbību starp radošo industriju pārstāvjiem un to kopienām. Projekts veicinās teritorijas tēla atpazīstamību, intelektuālo resursu, kā arī jauniešu piesaisti. Kvartāls būs pieejams visām paaudzēm un dzimumiem.	Mūsdienīga Laikmetīga un radoša kvartāla izbūve	Jēkabpils novads
Jēkabpils Nov	Jēkabpils pilsēta	Reģionāls projekts	Interreg	Interreg, EEZ, pašvaldības finansējums	P1		Daudzfunkcionāla interešu centra izveide	2500000	Daudzfunkcionāla interešu centra izveide, izvietojot tajā Bēru un jauniešu centru, Zinātnes centru Jauniešu māju un profesionālās ievirzes izglītības iestādes.	Reģionāla zinātnes centra izveide	Jēkabpils novads
Jēkabpils Nov	Jēkabpils pilsēta	Reģionāls projekts	5.1.1. inovatīvie	Interreg, pašvaldības finansējums	P9		Krīzes vadības centra un Sabiedriskās kārtības centrāles izbūve	1000000	Jēkabpils pilsēta atrodas Daugavas plūdu teritorijā, kā arī ceļu un dzelzceļu maģistrāļu krustpunktā. Tāpēc ir ļoti svarīgi izveidot operatīvu krīžu vadības centru, kuru darbībai tiktu izmantotas maksimāli mūsdienīgākas metodes un aprīkojumu ārkārtas situāciju gadījumā apziņošanai un novēršanai. Viedie risinājumi uzlabotu iedzīvotāju labklājību, drošību un sabiedrisko kārtību, rastu iespēju savlaicīgi paredzēt iespējamus izaicinājumus un tos novērst, samazināt vai novērst ietekmi uz vidi, pilnvērtīgāk izmantot iespējas, ko nodrošina mūsdienu tehnoloģijas, balstoties uz viedo attīstības plānošanu. Lai veidotu risinājumus ar reģionālā mēroga ietekmi, ieserētus ieviest jaunus un inovatīvus risinājumus pašvaldības darbības jomās. Viedu video novērošanas kameru ar personas identifikācijas funkcijām uzstādīšana un attālināta nekārtību novēršanas sistēmu izveide - video kameras ar skaņrunēm, kas veic attālinātu kārtības nodrošināšanu u.c viedie risinājumi sabiedriskās kārtības nodrošināšanai.	Apziņošanas sistēmas izveidošana krīzes situācijām Attālināta kārtības nodrošināšana	Jēkabpils novads
Jēkabpils Nov	Jēkabpils pilsēta	Reģionāls projekts	5.1.1. inovatīvie	SAM 2.1.1., SAM 2.1.2., 6.1.1., Interreg, pašvaldības finansējums	P5		Saules enerģija	7000000	Lielāko katlumāju modernizācija -AER – (saules kolektoru/paneļu) izmantošanas veicināšana gan skolās, PII, pašvaldību ēkās, vēstures un kultūrtantojuma objektos, kapitālsabiedrībās, t.sk. viesnīcās, viesu namos u.c. Attālinātu siltuma skaitītāju datu nolaišana sistēmu uzstādīšana daudzdzīvokļu mājās un iestādēs	Lielāko katlumāju modernizācija, AER izmantošana (elektroenerģijas ražošana no saules enerģijas) Attālinātu datu nolaišanas sistēmas	Jēkabpils novads
Jēkabpils Nov	Jēkabpils pilsēta	Reģionāls projekts	2.3.1.	Interreg, pašvaldības finansējums	P4		Tiešais savienojums	3000000	Novadu tuvākās apdzīvotās vietas jāsavieno ar veloceļiem un elektrovēlospēdu stacijām (Sala, Variēši, Vīpe, Viesīte, Aklnešs, Laši, Dunava) pa kuriem varētu pārvietoties iedzīvotāji. Vēlāktu iedzīvotāju mobilitāti un veselīgu dzīvesveidu, kā arī uzlabotu pieeju tūrisma objektiem.	Sasniedzamības nodrošināšana	Jēkabpils novads
Jēkabpils Nov	Jēkabpils pilsēta	Reģionāls projekts			P4		Jauna tilta būvniecība Jēkabpilī	42000000.00	Nacionālas nozīmes funkcionālais savienojums. Jauna upes šķērsojuma izbūve, kas novērstu sastrēgumus un kravas automašīnu plūsmu pilnīgā un gaisa piesārņojumu.	Izbūvēts 1 tilts pār Daugavu ar pievedceļiem.	ZPR
Jēkabpils Nov	Jēkabpils pilsēta	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg, pašvaldības finansējums	P3.6		Daugavas ūdeņu resursa veicināšana reģionā	400.000.00	Skatu platformas un atpūtas vietas izveide Daugavas promēnādē. Atpūtas vietu izveide ar skatu platformu, elektrovēlospēdu uzlādes vietu, Daugavas krastā aktīvās atpūtas veicināšanai un tūristu piesaisti. Laivošanas infrastruktūras izbūve. Tūrisma attīstības veicināšana un popularizācija, ietekmes uz vidi samazināšana.	Izveidotas laivu pietātnes, atpūtas vietas, pārceltuves	Jēkabpils novada pieguļošās Daugavas teritorijas un Aizkraukles novads
Jēkabpils Nov	Jēkabpils pilsēta	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg, pašvaldības finansējums	P3.6	P7	Strūves ģeodēziskās loka punktu attīstība un tūrisma potenciāla veicināšana	1.500.000.00	2005. gadā Strūves loks tika iekļauts UNESCO Pasaulē mantojuma sarakstā kā unikāla, sava laika garā un precīzā ģeodēzisko uzņēmējumu sistēma, un izcila sava laika zinātnes vēstures un tehnikas attīstības liecība. 1.Strūves meridiāna ģeodēziskā loka punkti ir unikālas 19.gs tehnoloģiskās struktūras, kas savulaik palīdzēja izmērīt zemeslodes lielumu un un formu, kas ir iekļauta UNESCO pasaules mantojuma sarakstā. Vairums punktos Ir apgrūtinātā piekļuve, nav attīstīta pamata un izaņas tūrisma infrastruktūra, nav modernu ekspozīciju, kas vēsturi pasniegtu atraktīvā veidā. Lai popularizētu šo zinātnisko mantojumu ir nepieciešama Jēkabpilī atjaunot uzrakstu uz 1931.gadā uzstādītā akmens par Strūves mērījumiem. Turpināt papildināt parku ar interaktīviem objektiem un ekspozīcijām, izglītojošiem tehniskiem materiāliem. 2.Savukārt Strūves meridiāna loka punkta "Urmen" jeb Ormaņkalns atrodas Elksņu pagastā, Viesītes novadā attīstībai un popularizēšanai nepieciešama zemju īpašnieku iesaistīšana tūrisma maršruta izveidē vai zemes īpašuma iegūšana pašvaldības īpašumā sakopjot un izveidojot tūrisma piedāvājumu 3.Dabors-kalns jeb Dāburkalns atrodas Sēlpils pagastā, Salas novadā un Arbidāni jeb Arbidāni atrodas Sēlpils pagastā, Salas novadā nepieciešamas sakārtot vidi;	Izveidoti tūrisma objekti, sakārtota vide: Strūves meridiāna loka punktos Jēkabpilī un "Urmen" jeb Ormaņkalns atrodas Elksņu pagastā, Viesītes novadā" un Dabors-kalns jeb Dāburkalns atrodas Sēlpils pagastā, Salas novadā; Arbidāni jeb Arbidāni atrodas Sēlpils pagastā, Salas novadā;	Jēkabpils novads
Jēkabpils Nov	Jēkabpils pilsēta	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg, pašvaldības finansējums	P3.6	P7	Krustpils pils, parks, diķis un pils kompleksa ēku atjaunošana	2.500.000,00	Kultūrvēsturiskas un ainaviskās vērtības atjaunošana Krustpils muižas parka un diķa teritorijā. Projektam būs ilglaicīga ietekme, jo atjaunotajā teritorijā tiks saglabātas kultūrvēsturiskas un ainaviskās vērtības, kas nodrošinās Krustpils pils muižas kompleksa attīstību. Labiekārtotais parks un pils diķis būs Krustpils pils kompleksa apskates piedāvājuma sastāvdaļa, kas nodrošinās blakus esošās Krustpils pils efektīvāku ekspluatāciju, jaunu rakabojumu piedāvājumu.	Atjaunoti Krustpils pils, parks, diķis	Jēkabpils novads

Jēkabpils Nov	Jēkabpils pilsēta	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg. pašvaldības finansējums	P3.6	P7	Jēkabpils vēstures muzeja Brīvdabas nozaļā "Sēļu sēta" pilnveidošana	800,000.00	Jēkabpils ir novadu krustceļš, kur satiekas Zemgales, Latgales, Vidzemes, kā arī Sēlijas novads. Kultūras un tūrisma nozāres ir vienas no potenciālākajām nozarēm, kas veicina arī uzņēmējdarbību un kuru nepieciešams attīstīt Jēkabpils pilsētā. Sekmējot kultūras un tūrisma industriju pilsētā, tiks popularizēta Jēkabpils pilsēta gan vietējiem tūristiem, gan ārvalstu tūristiem. Mūsdienās Jēkabpils tās apmeklētājus piesaista ar 19. gs. raksturīgo vienstāva koku apbūvi, 19. un 20. gs. mājā celtnām sarkano ķieģeļu ēkām, septiņu dažādu konfesiju dievnamiem un seno Krustpils viduslaiku pili. Lai veicinātu kultūras un tūrisma industrijas attīstību pilsētā, tiks radīti jauni tūrisma produkti, kas daudzveidos piedāvāto kultūras un tūrisma pakalpojumu klāstu. Tā kā viens no iecienītākajiem apskates objektiem pilsētā tūristiem ir arī brīvdabas muzeja "Sēļu sēta" ir nepieciešama muzeja modernizēšana un jaunu tūrisma pakalpojumu attīstīšanu. Pilnveidot muzeja ekspozīcijas. Ieguldījumi kultūrturam objekts sniegtis ieguldījums Latvijas kultūras vērtību un tradīciju saglabāšanā un ekonomikas attīstībā. Sēlijas novada tradicionālās kultūrturamotoma saglabāšanai nepieciešams: 1. Labiekārtota ārterpa un radīti jauni apskates objekti - Vēsturiskas rījas ēkas jaunbūve 2. Iekārtotas jaunas ekspozīcijas ar interaktīviem veidiem, paplašināts amatu mājas piedāvājums 3. Objekta drošības nodrošināšana un labiekārtota parka muzeja teritorija 4. Izbūvēts stāvlaukums muzeja apmeklētājiem u.t.t.	Brīvdabas muzeja "Sēļu sēta" ekspozīciju paplašināšana, modernizēšana un pakalpojumu pilnveidošana	Jēkabpils novads
Jēkabpils Nov	Jēkabpils pilsēta	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg. pašvaldības finansējums	P3.6	P7	Krustpils pils torņa atjaunošana	4,000,000.00	Krustpils pils torņa atjaunošana pilnveidojot esošās telpas ar modernajām tehnoloģijām jaunu ekspozīciju izveidošanai Krustpils pils tornī	Atjaunots Krustpils pils tornis	Jēkabpils novads
Jēkabpils Nov	Jēkabpils pilsēta	Reģionāls projekts	Interreg	Interreg. EEZ, pašvaldības finansējums	P1		Bioloģisko atkritumu kompostēšanas vietu tīkla izveidošana jaunveidojamā Jēkabpils novadā	8000000	Projekta mērķis veicināt bioloģiski notrūdamu pārstrādi, izveidojot zaļo un dārza atkritumu kompostēšanas vietas leilākajās apdzīvotajās administratīvajās teritorijās. Šāda projekta īstenošana nepieciešama, lai pēc iespējas tuvāk atkritumu radīšanas vietai izmantotu atkritumus kā resursu un samazinātu atkritumu pārvadāšanas rezultātā vidē nonākošā piesārņojuma apjomu, palielinot atkritumu pārstrādes jaudas Tajā tiks pārstrādāti publiskajā teritorijā (parki, skvēri, kapi, laukumi u.c. zaļās zonas) daļoti savāktās lapas, zāle, grieztie ziedi. Zālo un dārza atkritumu pārstrādes procesā, izmantojot aerobo pārstrādes tehnoloģiju, tiks radīts galaprodukts – komposts. Dabīgā, videi draudzīgā veidā iegūtais augstvērtīgais komposta materiāls tiks izmantots apzāļošanas darbos – parkos, skvēros, puķudobēs, vienlaikus samazinot pašvaldību izdevumus par apzāļošanu. Atkritumu sadalīšanas procesā veidojas arī metāna gāze, kas ir būtisks siltumīcefekta izraisītājs. (SG)	Ierīkotas bioloģisko atkritumu kompostēšanas vietas: Viesītes pilsētā, Lones, Saukas, Elkšņu, Klauces un Cīruļu ciemos, Rubenes pagasts, Zesas pagastā, Kalna pagastā, Dunavas, Dignājas, Leimāņu, Ābeļu pagasts; Salas un Biržu ciemā; Akriņtes pilsētā, Krauju, Gāršenies, Asares un Ancenes ciemā; Kūku pagasta ciemi – Zīlānu un Kūku ciems; Variēšu pagasta ciemi – Variēšu, Antūžu un Medu ciems; Mežāres pagasts, Mežāres ciems; Atašienes pagasts, Atašienes ciems; Vīpes pagasts - Vīpes ciems. Krustpils pagasts, Spungēnu ciems.	Jēkabpils novads
Jēkabpils Nov	Jēkabpils pilsēta	Reģionāls projekts	Interreg	Interreg. EEZ, pašvaldības finansējums	P1		Vietējo/privāto muzeju kolekciju apzināšana	300000	Vietējo/Privāto muzeju un kolekciju veidošanās izvērsušies visā Latvijā, kas liecina par atzīstamu kultūrturamotoma saglabāšanas tendenci. Dienmēlī privātie muzeji, kas nav akreditējušies, nevar pretendēt uz valsts un pašvaldības atbalsta maksājumiem un tie ir nepieciešami plašākai sabiedrībai. Lai paplašinātu tūristiem pieejamo apskates objektu klāstu ir nepieciešams vietējo/privāto muzeju krājumus apzināt, digitalizēt un sakārtot gan krājumus, gan visu to raksturojošo dokumentāciju	Vietējo/Privāto muzeju un kolekciju digitalizācija, krājumu uzskaitē.	Jēkabpils novads sadarbībā ar privāto muzeju īpašniekiem
Jēkabpils Nov	Jēkabpils pilsēta	Reģionāls projekts	Interreg	Interreg. EEZ, pašvaldības finansējums	P1		Kapu digitalizācija	350000	Lai sakārtotu kapsētu dokumentāciju un aplabāto personu uzskaiti, visos jaunveidojamā Jēkabpils novada kapos kapu digitalizācija, Digitalizējot kapus gan iedzīvotājiem, gan kapu apsaimniekotājiem būs atvieglota informācijas ieguve par brīvajām apbedījumu vietām, kā arī sniegta iespēja apzināt savu senču atdusas vietas. Kapu digitalizācijas ietvaros tiktu veikta kapsētu zonas kartēšana, kapavietu uzskaitē, numurēšana, apbedījumu foto fiksācija, izveidota karte un datu bāze, kura būtu apskatāma interneta vietnē. Izveidotais pakalpojums ir izmantojams gan sadzīves situācijās, gan kā vitāli nozīmīgs pakalpojums- informācijas avots dzimtas koku veidotājiem, vēsturiekiem un novadpētniekiem.	Digitalizēti visi Jēkabpils novada kapi	Jēkabpils novads
Jēkabpils Nov	Jēkabpils novads	Reģionāls projekts	2.1.3.	2.2.3., Interreg	P3.6	P5; P4	Zaļās un zilās infrastruktūras attīstība tūrisma veicināšanai.	650,000.00 €	Zaļās infrastruktūras pilnveidošana upju un ezeru ainavā. Dabas parka "Divietes paliene", Eglone un citu dabas parku infrastruktūras sakārtošana, publiski pieejamas rekreācijas teritorijas Zesas muizas parka apsaimniekošanas plāna izstrāde; Teritoriju labiekārtošana pie publiskajiem ūdeņiem: Leimāņu pagastā pie Skrīveru ezera un Kalna pagastā pie Bancānu ezera. Aktīvās atpūtas vietu labiekārtošana, laivu pietārtu ierīkošana pie Daugavas Dignājas, Dunavas pagastā un Ābeļu pagastā. Kultūrvēsturiskā novada savdabības saglabāšana: Pārceļtuvju (Dignāja - Līvāni, Dunava- Jersika) infrastruktūras attīstība. <u>Rezultāts:</u> ilgtspējīgi tūrisma galamērķi, dabas un kultūras vērtību saglabāšana, tematiskie pakalpojumi.	Reģionālā ietekme; sociāli ekonomiskā ietekme	Zemgale - Latgale; Līvānu novads; Ilūkstes novads, vēsturiskā Sēlijas novada pašvaldības
Jēkabpils Nov	Jēkabpils novads	Reģionāls projekts	Interreg	pašvaldības finansējums, Leader	P3.6	P7	Tūrisma/amatniecības tīklošanās un nozaru sadarbības veicināšana ar Latgali	50,000.00 €	R.3.6.2. Veicināt Zemgales tūrisma produktu un pakalpojumu dažādību un attīstību. Kopīgi pasākumi, mārketinga pieredzes pārnesē, maršrutu veidošana un tirgi sadarbībā - Zemgales un Latgales tūrisma klāsteri un Latgales tematiskie ciemi u.c. Galvenā mērķa grupa - mazie tūrisma pakalpojumu sniedzēji - apskates, lauku saimniecības; dabas tūrisms; amatnieku darbības; mājražošana un degustāciju saimniecības; dārzeņi un parki; kopienu/kultūrvēstures tūrisms.	Reģionālā ietekme; sociāli ekonomiskā ietekme	Zemgales un Latgales reģions
Jēkabpils Nov	Jēkabpils novads	Reģionāls projekts	Interreg	Interreg. pašvaldības finansējums, Leader, Erasmus+ (prasmju pārmantojamība)	P7		Tradicionālās amatu prasmes - etnogrāfijas izpēte reģionā	30,000.00 €	R.7.4.4. Kultūras un dabas mantojuma sociālekonomiskā potenciāla izmantošana reģiona attīstībā, veicinot kultūras un dabas mantojuma objektu un produktu attīstību. Idejas pamatojums: Folkloras izpētes projekts, iesaistot akadēmisko personālu. Rezultāts - reģiona etnogrāfijas izpēte , analīze (plašā etnogrāfijas izpratnē - folklorā, rokdarbi un amatniecība, ainavas un mājvietas. Ekspedīcijas, dokumentēšana, apkopošana, zinātniskas publikācijas un apkopojums) un rezultātu pieejamības nodrošināšana sabiedrībai. Izveidots ilustratīvs materiāls starptautiskajai auditorijai, iesaistīta studējošā jaunatne. Projekts veicinās teritorijas tēlu un atpazīstamības veidošanu, intelektuālo resursu piesaisti.	Starptautiska ietekme; sociāli ekonomiskā ietekme	LAT-LIT-BY
Jēkabpils Nov	Jēkabpils novads	Reģionāls projekts	Interreg		P3	P7	"Jauniešu radošās industrijas kvartāli laukos"	30,000.00 €	R.3.6.1. Attīstīt konkurētspējīgu tūrisma galamērķu izveidi un attīstību - pašvaldības publiskās ārterpas attīstība tūrisma veicināšanai. Ciemu industriālās ēku, daudzdzīvokļu māju apbūves teritoriju un citu objektu vizuālā tēla uzlabošana. Starptautiska sadarbība starp radošo industriju jauniešiem un to kopienām. Radošu jauniešu rezidēšana uz vietas, hakatonos radot idejas ciemu vizuālā tēla uzlabošanai un paredzot līdzekļus to ieviešanai dzīvē. Projekts veicinās teritorijas tēla atpazīstamību, intelektuālo resursu, kā arī jauniešu piesaisti.	Starptautiska ietekme; sociāli ekonomiskā ietekme	LAT-LIT-BY
Jēkabpils Nov	Jēkabpils novads	Reģionāls projekts	Interreg	pašvaldības finansējums, Leader	P4	P3	Pārceļtuvju būvniecība (Dignāja - Līvāni un Dunava-Jersika) Jēkabpils novadā	150,000.00	Pārceļtuvju būvniecība, nelielu kravu pārvadājumi, piekļuve velomarsrutiem, tūrisma galamērķu sasniegšana, pakalpojumu pieejamība. <u>Rezultāts:</u> Mobilitātes nodrošināšana - Līvānu novads, Ilūkstes novads, vēsturiskais Sēlijas novads; uzņēmējdarbības veicināšana, sakārtoja vide, rekreācija, tūrisms.	Reģionālā un sociāli ekonomiskā ietekme	Zemgales un Latgales reģioni.

Jēkabpils Nov	Krustpils novads	Reģionāls projekts	Interreg	pašvaldības finansējums, Leader	P3.6		Interaktīvas kartes izveide ar komplekso pakalpojumu piedāvājumiem Zemgales plānošanas reģionā	30000,00	Interaktīvas Zemgales plānošanas reģiona teritorijas kartes izveide (kartē pieejama informācija par kultūrvēstures, dabas, aktīvās atpūtas objektiem, tūrisma pakalpojumu sniedzējiem un mazajiem uzņēmējiem, sabiedriskajām organizācijām)	Vienota interaktīvā karte interneta vietnē ar informāciju par pieejamajiem pakalpojumiem	Jauzinvejdojams novads
Jēkabpils Nov	Viestes novads	Reģionāls projekts	Interreg	Interreg, pašvaldības finansējums, Leader	P7	P3.6.	Saglabāts kultūrvēsturiskais mantojums Šaursliežu dzelzceļa mezgls Viestē	280,000	Valsts nozīmes industriālais piemineklis Nr. 8998 - Šaursliežu dzelzceļa mezgls Viestē. Objekts ir saistīts ar dzelzceļa transporta un teritorijas infrastruktūras attīstību Latvijā un Baltijā. Saglabājusies 20. gadsimta pirmās puses šaursliežu dzelzceļa mezgla struktūras oriģinālā substance un būves. Šaursliežu dzelzceļa mezglam Viestē ir izcila zinātniska, kultūrvēsturiska un izglītojoša nozīme. Ņemot vērā depo ēkas kultūrvēsturisko vērtību un potenciālās izmantošanas iespējas, veikt nesošo konstrukciju remontu, funkcionējošu mezglu izbūvi un ēkas apjoma un fasāžu vizuāli tēla atjaunošanu, ēkas fasādes, logu un vārtu atjaunošanu un izveidot vēsturiska Viestē Šaursliežu dzelzceļa mezgla inovatīvu ekspozīciju caur vizuālo, skaņu un sajūtu prizmu.	Saglabāts un rekonstruēts kultūrvēsturiskais mantojums, nodrošinātas modernās tehnoloģijas, palielinājies tūristu skaits.	Jēkabpils novads
Jēkabpils Nov	Salas novads	Reģionāls projekts	2.3.1.	Jau ir ņemts vērā	P4		Gājēju - velosipēdistu ceļņa izbūve valsts reģionālā autoceļā P76 Aizkraukle - Jēkabpils posmā Sala - Jēkabpils posmā no Salas ciema līdz Jēkabpilij (38,43-43,06 km)	~850000	Iecere par velo ceļņa izbūvi gar autoceļu P76 posmā no Salas centra, Salas pagasts, līdz Jēkabpils pilsētai. Saskaņots ar Satiksmes ministriju par gājēju - velosipēdistu ceļņa gar a/c P76 Aizkraukle - Jēkabpils posmā no Salas ciema līdz Jēkabpilij izbūvi. Rezultāts: nodrošināta iedzīvotāju mobilitāte Jēkabpils pilsētas funkcionālajā teritorijā	Palielināta iedzīvotāju mobilitāte Jēkabpils pilsētas funkcionālajā teritorijā	Jēkabpils novads
Jēkabpils Nov	Salas novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg, pašvaldības finansējums	P3.6		Mobilās pietātnes izbūve un labiekārtošana kuģošanas līdzekļu pietāšanai un stāvēšanai Daugavas ūdensceļā (Aizkraukle- Jēkabpils) "Zvejniekciņā", Sēlpils pagastā,	~200000	Salas novads atrodas sena un nozīmīga ūdensceļa tiešā tuvumā, kas teritorijas attīstību veicinājis jau pirms daudziem gadsimtiem, radot lielu kultūrvēsturisko mantojumu. Pašlaik novadā ir 17 valsts nozīmes kultūras pieminekļi, 7 vietējas nozīmes kultūras pieminekļi, 5 vietējas nozīmes arhitektūras pieminekļi un 3 vietējas nozīmes industriālie pieminekļi. Uzskaita Strūves ģeodēziskā loka punkta "Daborkalns" publiskās infrastruktūras un skatu torņa izbūve Sēlpils pagastā. Kultūras mantojuma attīstības darba svarīga sastāvdaļa ir publiskās ārtelpas attīstīšana.	Palielināties atbalstīto kultūras un tūrisma vietu skaits. Veicināta ilgtspējīga un saliedēta sociālekonomiskā attīstība. Zemgales reģions būs konkurētspējīgāks un pievilcīgāks, tiks nodrošināta iedzīvotājiem kvalitatīva dzīves vide, tiks veicināta saimnieciskās darbības konkurētspēja	Jēkabpils novada pašvaldība, Aizkraukles novads,
Jēkabpils Nov	Jēkabpils Agrobiznesa koledža	Reģionāls projekts	4.2.4.	Interreg, Erasmus, ANM (digitālās prasmes)	P1		"Mūžizglītības programmu (neformālā izglītība, profesionālā pilnveide, tālākizglītība) izstrāde, licencēšana, akreditācija" (profesionālās kvalifikācijas līmeņi, kodi, normatīvi, prasības, biežāk pieļautās kļūdas, labās prakses piemēri, paraugi utt - vada arī pārraugošo, licencējošo, akreditējošo institūciju pārstāvj, dalās pieredzē ilgstošie spēlētāji), precizēt info, vai plānotā sadarbība ar ZUC, citiem reģiona mūžizglītības sniedzējiem)				