

19. PIELIKUMS

VAS "Latvijas Valsts ceļi"
Gogoļa iela 3, Rīga
LV-1050

Rīgā, 2021. gada 6. janvārī
Nr. Iz. 04/01/2021

Par nosacījumiem derīgo izrakteņu ieguves iespēju nodrošināšanai nekustamajā īpašumā "Purmales" lecavas novadā

SCHWENK Latvija SIA (reģistrācijas Nr. 40003386821, juridiskā adrese - Lielirbes iela 17A-28, Rīga, LV-1046), lūdz VAS "Latvijas Valsts ceļi" pārskatīt ar 2020. gada 16. aprīļa vēstuli Nr. 2.1/4691 detālplānojuma izstrādei izsniegtos nosacījumus derīgo izrakteņu ieguvei perspektīvajam autoceļam E67 rezervētajā teritorijā un piedāvā noslēgt sadarbības līgumu par nosacījumiem, ar kādiem derīgo izrakteņu ieguve šajā teritorijā būtu pieļaujama.

Perspektīvajam autoceļam E67 rezervētā teritorija aizņem 10,28 ha no īpašuma "Purmales" (kad. Nr. 40640120009 un kad. Nr. 40640120010) kopējās platības, kurā SCHWENK Latvija SIA plāno veikt dolomīta ieguvu un pārstrādi. Šādi ir padarīta nepieejama būtiska daļa no īpašuma robežās esošajiem, atbilstoši A kategorijas detalitātei izpētītajiem, derīgo izrakteņu krājumiem - aptuveni 500 tūkstoši m³ augstas kvalitātes dolomīta, kas ir piemērots betona ražošanai un ceļu būvniecības šķembu ražošanai. Ņemot vērā no VAS "Latvijas Valsts ceļi" valdes locekļa Mārtiņa Lazdovska saņemto informāciju par perspektīvā autoceļa E67 attīstības laika grafiku, kas norāda uz iespējamo būvniecības uzsākšanu tikai 2028. - 2030. gadā, SCHWENK Latvija SIA saredz iespēju veikt dolomīta ieguvu perspektīvā autoceļa E67 rezervētajā teritorijā 7,90 ha platībā, neskarot teritoriju, kas 2,38 ha platībā pārklājas ar dzelzceļa līnijas Rail Baltica būvniecībai paredzēto trasi, un pirms perspektīvā autoceļa E67 būvniecības uzsākšanas atjaunot teritorijas reljefu sākotnējā līmenī.

Esam gatavi iepriekš minēto apņemšanos nostiprināt līgumiski, tādējādi novēršot potenciālos ar karjera izstrādi saistītos riskus autoceļa E67 būvniecībai. Piedāvājam iekļaut līgumā šādus punktus:

1. SCHWENK Latvija SIA veic dolomīta ieguvu un teritorijas aizpildīšanu ar virskārtas materiālu (morēnas smilšmāls) sešu gadu laikā - no 2023. gada līdz 2028. gadam ieskaitot;
2. dolomīta ieguvu un aizpildīšanu SCHWENK Latvija SIA organizē pakāpeniski, iepriekš saskaņojot ar VAS "Latvijas Valsts ceļi", lai nepieciešamības gadījumā teritorija būtu pieejama būvniecībai agrāk nekā 2028. gadā;
3. SCHWENK Latvija SIA nodrošina izstrādātās daļas aizpildīšanu sākotnējā reljefa līmenī;
4. darbu apjomu, kas nepieciešams teritorijas aizpildīšanai līdz sākotnējā reljefa līmenim, SCHWENK Latvija SIA garantē ar bankas garantiju vai apdrošināšanu;
5. pēc dolomīta ieguves pabeigšanas SCHWENK Latvija SIA nodod perspektīvajam autoceļam E67 rezervēto teritoriju bezatlīdzības atsavināšanai.

Papildus iepriekš minētajam jāņem vērā, ka tuvākajos gados Pierīgā un lecavas apkārtnē notiks vairāku lielu infrastruktūras objektu būvniecība (Ķekavas apvedceļš, Rail Baltica), kuru īstenošanai būs nepieciešami kvalitatīvi vietējas izcelsmes

minerālmaterāli. Tāpēc ir būtiski racionāli izmantot vietējos zemes dzīļu resursus, lai mazinātu būvniecībai nepieciešamo minerālmateriālu deficītu un veicinātu tautsaimniecības attīstību, tostarp, papildinot valsts un pašvaldības budžetus ar dabas resursu nodokļu ieņēmumiem.

Vēstules pielikumā:

- VAS "Latvijas Valsts ceļi" 2020. gada 16. aprīļa vēstules Nr. 2.1/4691 kopija;
- perspektīvā autoceļa E67 novietojums īpašumā "Purmales".

Jegors Golubevs
Valdes loceklis

Evita Goša
Valdes locekle

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS ELEKTRONISKI AR DROŠIEM
ELEKTRONISKAJIEM PARAKSTIEM UN SATUR LAIKA ZĪMOGUS.

Rīgā 05.02.2021 Nr. 2.1 / 1533**SCHWENK Latvija SIA**
Lielirbes iela 17A-28, Rīga, LV-1046

Par nosacījumiem derīgo izrakteņu ieguves iespēju nodrošināšanai nekustamajā īpašumā "Purmales" Iecavas novadā

VAS "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk - LVC) speciālisti ir izskatījuši Jūsu vēstuli Nr. Iz. 04/01/2021 (06.01.2021) ar priekšlikumiem derīgo izrakteņu ieguvei nekustamajā īpašumā "Purmales" (kadastra apz. 4064 012 0009 un kadastra apz. 4064 012 0010), Iecavas novadā pirms perspektīvā autoceļa E67 izbūves un sniedz sekojošu informāciju.

Izvērtējot vēstulē sniegto ļoti limitēto informāciju, jāsecina, ka veicot vēstulē noteiktās darbības, veidojas ļoti augsts risks LVC ar iespējamām papildus saistītām izmaksām perspektīvā autoceļa E67 izbūves gadījumā.

Jūsu vēstulē minēts, ka "pirms perspektīvā autoceļa E67 (turpmāk - E67) būvniecības uzsākšanas atjaunot teritorijas reljefu sākotnējā līmenī". Taču E67 izbūvei ir svarīgāk, lai nenotiktu aizpildītā materiāla blīvšanās laika gaitā pašsvara ietekmē un ceļa konstrukcijas slodzes radītajā ietekmē. Tāpat vēstulē norādīts, ka materiāls, kas tiks izmantots teritorijas aizbēršanai, būs virskārtas morēnas smilšmāls. Nav norādīti materiāla tehniskie parametri un kā to paredzēts blīvēt vai citādi sagatavot aizbēršanai un aizbēruma izveidei. Sekojoši ir iespējams, ka tas būs jāpastiprina vai jānomaina, lai iegūtu E67 ceļa konstrukcijai (ceļam) nepieciešamo nestspēju.

Tāpat trūkst informācijas par izstrādes dziļumu un ierakuma izveides veidu, lai varētu izvērtēt tā ietekmi uz ierakumam piegulošo teritoriju stabilitāti/noturību un piegulošās teritorijas hidroģeoloģisko situāciju. Šie aspekti jāvērtē arī pie situācijas, ja izstrāde tiek veikta blakus, piegulošajā E67 teritorijā, ne tikai zem - kā to prasa vēstulē.

LVC aicina sniegt visu iespējamo papildus informāciju, lai pēc iespējas precīzāk varētu izvērtēt visus riskus, veicot dolomīta ieguvi un karjera aizpildīšanu zem E67.

LVC skatījumā būtu jāvērtē finansiālais ieguvums derīgo izrakteņu ieguves pret izmaksām, kas radīsies, lai E67 varētu realizēt bez augstiem riskiem – aizbēruma tehniskais risinājums, nepieciešamie novērojumi un mērījumi, ietekmes uz apkārtējo vidi novērtējums.

Tāpat būtu jāizstrādā aizbēruma risinājuma tehniskais projekts, kas ņemtu vērā iejaukšanās dziļumu, izrokamā materiāla un piegulošo teritoriju paliekošā materiāla veidu, hidroģeoloģiskās situācijas izmaiņu (izrakumu, aizbēruma, ekspluatācijas laikā), aizberamā materiāla īpašības, tās iestrādes nepieciešamās prasības, nepieciešamos novērojumus un mērījumus aizbēršanas laikā un pēc tā – pirms E67 būvniecības un ekspluatācijas laikā, aizbēruma materiālā ietekmi uz apkārtējo vidi u.c. aspektus. Kā arī projektam būtu jāņem vērā E67 un Rail Baltica projekta risinājumi, šo projektu stadijas un laika grafiks.

Valdes priekšsēdētājs

J.Lange

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.