

15.PIELIKUMS

Datums skatāms laika zīmogā
Nr. 34/02/2021

VAS „Latvijas Valsts ceļi”
lvceli@lvceli.lv

KOPIJA
Iecavas novada pašvaldībai
dome@iecava.lv

Par priekšlikumu transporta organizācijas risinājumam – par pieslēgumu autoceļam E67 posmā (A4 (Saulkalne) - Bauska (Ārce) (Iecavas apvedceļš))

Pamatojoties uz Iecavas novada domes 2020. gada 28. janvāra lēmumu (sēdes protokols Nr. 2, 21.p.), ir uzsākta detālplānojuma izstrāde nekustamajam īpašumam “Purmales” (kadastra Nr. 4064 010 0009) 85,7 ha platībā, ietverot zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 4064 010 0009 un 4064 010 0010. Mērķis – dolomīta ieguve, tā pārstrāde un transportēšana. Ierosinātais – SCHWENK Latvija SIA, pēc kura uzdevuma detālplānojuma izstrādi veic SIA “Grupa93” (kontaktpersona Rita Beikmane-Modnika (tāl. +371 29 190 453, e-pasts rita@g93.lv)), transporta sadaļa tiek izstrādāta sadarbībā ar SIA „IE.LA inženieri” (kontaktpersona Viesturs Laurs (tāl. +371 28 600 515, e-pasts: viesturs@ielainzenieri.lv)). Paralēli detālplānojuma izstrādes procesam tiek veikts paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma (IVN) process (kontaktpersona Lūcija Kursīte (tāl. +371 26555264 e-pasts: lucija@environment.lv)).

Izvērtējot dažādus attīstības scenārijus un transportēšanas iespējas, esam nonākuši pie secinājuma, ka pašreizējā transporta organizācija un ceļu struktūra būtiski ierobežo iespējas racionāli izmantot zemes vienības vai pat pilnībā liedz teritorijā attīstīt saimniecisko darbību, kas saistīta ar kravu transportēšanu.

Balstoties uz to, lūdzam rast iespēju izveidot satiksmes pieslēgumu perspektīvajam autoceļam E67. Proti, perspektīvā autoceļa E67 tālākajā attīstībā (projektēšanas un izbūves gadījumā) Valsts vietējam autoceļam V1040 izveidot pievienojumu perspektīvajam autoceļam ar labajiem nobraukšanas un uzbraukšanas manevriem E67 posmā (A4 (Saulkalne) - Bauska (Ārce) (Iecavas apvedceļš)). Priekšlikuma skice pievienota pielikumā.

Dati par plānoto satiksmes intensitāti balstīti uz “Satiksmes intensitātes uzskaiti nekustamajam īpašumam “Purmales” (skat. pielikumā), ņemot vērā arī jau notiekošo saimniecisko darbību apkārtnē, ko veic SIA “DSG Karjeri” un SIA “Iecavnieks & CO”. Lai arī vieglā autotransporta intensitāte ir salīdzinoši neliela (apmēram 70 automašīnas diennaktī), esošā un plānotā kravas transporta intensitāte var sasniegt 129 automašīnas diennaktī, kas bez šīs ierosinātās alternatīvas noslogos pašvaldības ceļus un satiksmi Iecavas pilsētā. Nākotnē kravas transporta plūsmas apkārtnē pieaugs vēl vairāk saistībā ar iespējamu dolomīta ieguvu apkārtējās teritorijās.

Piedāvātais transporta risinājums būtiski uzlabotu transporta organizāciju apkārtnē, ļautu efektīvāk izmantot teritoriju, dotu iespēju kravu transporta plūsmu nevirzīt cauri Iecavai un skartu pēc iespējas mazāku skaitu mājāsaimniecību. Tas dotu arī iespēju atbilstoši prasībām nodrošināt piekļūšanas un kravu transporta kustības alternatīvu.

Pateicamies par Jūsu atbildi un aicinām organizēt tikšanos (atbilstoši epidemioloģiskajai situācijai un tiesiskajam regulējumam – tiešsaistē), lai speciālistu lokā pārrunātu iespējamus risinājumus.

*Pielikumā: pieslēguma apvedceļam skice *pdf un “Satiksmes intensitātes uzskaitē nekustamajam īpašumam “Purmales”, kas ietver datu apkopojumu par satiksmes intensitāti no SIA “Iecavnieks & CO” un SIA “DSG Karjeri” *pdf.*

Ar cieņu,

SCHWENK Latvija SIA
Lielirbe iela 17A-28, Rīga LV-1046

Valde Iocelis Jegors Golubevs
Valdes locekle Evita Goša

SIA “DSG Karjeri”
Jelgavas iela 36, Rīga, LV-1004
Tāl. 27812614, birojs@dsg-karjeri.lv

Valdes loceklis Edgars Čeporjus
Valdes loceklis Kaspars Kārklīšs

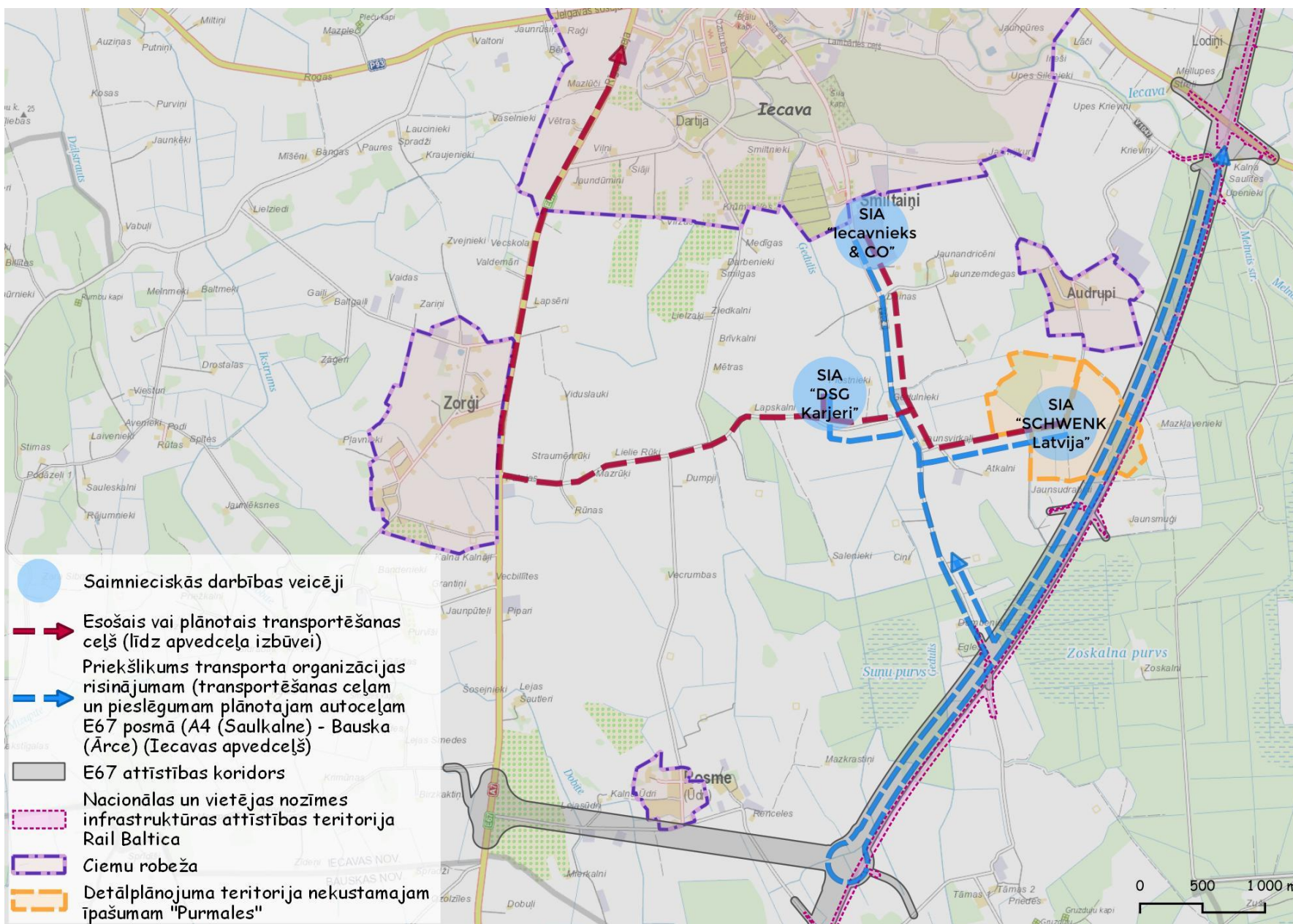
SIA "Iecavnieks & CO"
"Iecavnieki", Iecavas novads, LV-3913
Tālrunis: 63921980, info@iecavnieks.lv

Prokūriste Viktorija Šimkoviča

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Sagatavoja: Ivars Celiņš
SCHWENK Latvija SIA
M. +371 26733279
E. ivars.celins@schwenk.lv

Transporta organizācijas risinājuma (pieslēguma plānotajam autoceļam E67 posmā (A4 (Saulkalne) - Bauska (Ārce) (Iecavas apvedceļš)) priekšlikuma skice



SIA "IE.LA inženieri" satiksmes intensitātes uzskaiti
nekustamajam īpašumam Purmales, 2020
skatīt 18.pielikumā.



Latvijas Republika
IECAVAS NOVADS
IECAVAS NOVADA PAŠVALDĪBAS ADMINISTRĀCIJA

Skolas iela 4-40, Iecava, Iecavas novads, LV-3913. Tālr. 63941301, e-pasts: dome@iecava.lv

Iecavas novadā

11.03.2021. Nr.3 -21e/21/168

SIA "SCHWENK Latvija"
ivars.celins@schwenk.lv
SIA "DSG Karjeri"
birojs@dsg-karjeri.lv
SIA "Iecavnieks & CO"
info@iecavnieks.lv

***Par priekšlikumu transporta organizācijas risinājumam-
par pieslēgumu autoceļam E67 posmā A4 (Saulkalne)-Bauska (Ārce)-(Iecavas
apvedceļš)***

Esam iepazinušies ar Jūsu iesniegumu VAS "Latvijas Valsts ceļi", kurā Jūs vēršaties ar priekšlikumu, projektējot valsts autoceļa E67 jauno maģistrāli paredzēt pieslēguma izveidi valsts autoceļam V1040.

Uzskatām, ka jūsu ierosinājums ir atbalstāms, jo augstākminētā ceļu pieslēguma izveides gadījumā tiks mazināta smagā autotransporta plūsma cauri Iecavas centram no Iecavas novada dienvidu daļā esošajiem lauksaimniecības un rūpniecības uzņēmumiem.

Informējam, ka pašvaldības rīcībā nav informācijas par automaģistrāles E67 projektēšanas darbu uzsākšanu.

Parasti pirms šādu vērienīgu projektu izstrādes notiek intensīvas konsultācijas starp pašvaldībām (kuras šķērso šāds ceļš) un projekta pasūtītāju (šajā gadījumā Satiksmes ministriju), lai uzzinātu viedokli par iecerētās trases izvietojumu, izmaiņām satiksmes organizācijā un citiem svarīgiem jautājumiem.

Apliecinām, ka augstākminētajā situācijā esam gatavi iesaistīt arī Jūs sava viedokļa paušanai, par autoceļa V1040 pieslēguma izveidošanu jaunajai automaģistrālei E67.

Izpilddirektors

(* paraksts)

M.Veinbergs

Veinbergs 63942443,29425784
martins.veinbergs@iecava.lv

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

Rīgā 18.03.2021 Nr. 2.1 / 3537

SCHWENK Latvija SIA
Lielirbes iela 17A-28, Rīga, LV-1046
ivars.celins@schwenk.lv

SIA "DSG Karjeri"
Jelgavas iela 36, Rīga, LV-1004
birojs@dsg-karjeri.lv

SIA "Iecavnieks & CO"
"Iecavnieki", Iecavas novads, LV-3913
info@iecaevnieks.lv

Par priekšlikumu transporta organizācijas risinājumam – par pieslēgumu autoceļam E67 posmā (A4 (Saulkalne) - Bauska (Ārce) (Iecavas apvedceļš))

VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk - LVC) speciālisti ir izskatījuši Jūsu vēstuli Nr. 34/02/2021 (17.02.2021) ar priekšlikumu par transporta organizācijas risinājumu – papildus pieslēgumu perspektīvajam E67 autoceļam (Iecavas apvedceļa posmā), lai ērtāk piekļūtu esošajiem un perspektīvajiem derīgo izrakteņu karjeriem, un sniedz sekojošu informāciju.

E67 Via Baltica posma a/c A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) izpētē (turpmāk – Izpēte) Jūsu vēstulē minētajā papildus pieslēguma vietā ir paredzēts pašvaldības autoceļa, kurš ir valsts vietējā autoceļa V1040 (Pievedceļš Iecavas pansionātam) turpinājums, pārvads pār perspektīvo E67 autoceļu bez piekļuves iespējām tam. No minētā pārvada Bauskas virzienā (~ 2 km attālumā) izpētē paredzēts pilnas konstrukcijas vairāklīmeņa ceļu mezgls, nodrošinot visus braukšanas virzienus.

Šobrīd perspektīvajam E67 autoceļam ir veikta izpēte, kas ir autoceļa attīstības procesa sākuma stadija, tālākās stadijas ir: būvprojekta minimālā sastāvā izstrāde (tiek izstrādāts detalizētāks autoceļa risinājums, lai precizētu nepieciešamo zemju apjomu), zemju iegāde, būvprojekta izstrāde un būvniecība.

Atbilstoši Valsts autoceļu attīstības stratēģijai 2020. – 2040. gadam, perspektīvais E67 autoceļš (arī Iecavas apvedceļa posms) paredzēts kā ātrgaitas autoceļš. Būvprojekta minimālā sastāvā izstrādi plānots uzsākt laika periodā no 2022. – 2023. gadam. Izstrādājot būvprojektu minimālā sastāvā, atkārtoti tiks vērtēti piekļuves jautājumi apkārtējām teritorijām un īpašumiem, ņemot vērā notikušo un plānoto attīstību, tai skaitā arī Jūsu vēstulē minētā papildus pieslēguma iespēju perspektīvajam E67 autoceļam.

Valdes priekšsēdētājs

J.Lange

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.