

Latvijas gaisa satiksme

Valsts akciju sabiedrība
Reģ. nr. 40003038621
Muzeju iela 3, Lidosta "Rīga",
Mārupes pagasts, Mārupes
novads, LV-1053, Latvija
Tāl.: +371 67300950
E-pasts: lgs@lgs.lv
ISO 9001: 2015

Latvijas gaisa satiksme

State Joint-Stock Company
Reg. No. 40003038621
Muzeju street 3, Airport "Riga",
Marupe parish, Marupe municipality,
LV-1053, Latvia
Phone: +371 67300950
E-mail: lgs@lgs.lv
ISO 9001: 2015



Mārupes novadā

Dokumenta datums ir tā
elektroniskās parakstīšanas datums

Nr. VI-AD/JPN-01/2024/835

**Satiksmes ministrijas
Aviācijas departamentam**
Elektroniskā pasta adrese:
signe.kaukite@sam.gov.lv

Informācijai:
SIA "SP Venta"
Ignitis grupas meitas uzņēmums Latvijas Republikā
Elektroniskā pasta adrese:
renewables.latvia@ignitis.lv

Nacionālajiem bruņotajiem spēkiem
Elektroniskā pasta adrese:
nafhqcws@mil.lv

VA "Civilās aviācijas aģentūra"
Elektroniskā pasta adrese:
caa@caa.gov.lv

*Par ietekmes uz vidi novērtējuma uzsākšanu un sākotnējo sabiedrisko apspriešanu
vēja elektrostaciju parkam "Stelpe 1" Ogres un Bauskas novados*

Atbildot uz 2024.gada 22.novembra vēstuli, turpmāk – Vēstule, VAS "Latvijas gaisa satiksme", turpmāk – LGS, informē, ka vēja elektrostaciju, turpmāk – VES, parku iespējamās ietekmes novērtēšanas nepieciešamību nosaka Ministru kabineta 2012.gada 19.jūnija noteikumi Nr.415 "Noteikumi par ekspluatācijas aizsargjoslu noteikšanas metodiku ap civilās aviācijas drošībai paredzētajiem navigācijas tehniskajiem līdzekļiem", kuri balstīti uz Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (ICAO) "European guidance material on managing Building Restricted Areas" (ICAO EUR DOC 015)¹ prasībām par nepieciešamību izvērtēt iespējamo ietekmi.

¹ <https://www.icao.int/EURNAT/EUR%20and%20NAT%20Documents/EUR%20Documents/EUR%20Documents/015%20-%20Building%20Restricted%20Areas/ICAO%20EUR%20Doc%20015%20Third%20Edition%20Nov2015.pdf>

LGS ir iepazinusies ar Vēstulē norādīto informāciju un ir veikusi sākotnējo novērtējumu par VES parka “Stelpe 1” Ogres un Bauskas novados iespējamo ietekmi uz navigācijai un novērošanai paredzētajiem tehniskajiem līdzekļiem, kā arī minētā VES parka ietekmi uz gaisa satiksmes vadības procedūrām.

Sākotnējā novērtējuma rezultātā var secināt, ka:

- 1) plānotais VES parks atradīsies Nacionālo bruņoto spēku, turpmāk – NBS, militārā lidlauka “Lielvārde” bāzes “LIELVARDE (MIL)” instrumentālo procedūru potenciālās (horizontālās) ietekmes apgabalā;
- 2) ņemot vērā pirmo secinājumu un to, ka VES parka turbīnu plānotais maksimālais augstums ir 280 metri virs reljefa, pastāv iespēja, ka tas ietekmēs izstrādātās instrumentālās lidojumu procedūras.

Lai varētu novērtēt VES parka ietekmi uz NBS militārā lidlauka “Lielvārde” bāzes LIELVARDE(MIL) instrumentālajām lidojumu procedūrām, ir nepieciešams saņemt detalizētāku informāciju par VES parka turbīnu atrašanās vietu, ģeogrāfiskajām koordinātām un to absolūto augstumu.

LGS vērš uzmanību uz to, ka ņemot vērā VES parka atrašanos militārā lidlauka “Lielvārde” bāzes “LIELVARDE (MIL)” tuvumā un tas var ietekmēt tur uzstādīto iekārtu, sistēmu un radiolokatoru darbību, **VES parka izvietošana Ogres un Bauskas novados ir saskaņojama ar NBS.**

Papildus minētajam, plānotā VES parka teritorija atrodas tuvāk par sešpadsmit kilometriem no LGS WAM/ADS-B MLAT novērošanas sistēmas uztverošās stacijas “Taurkalne” (M08_TAUR):

WindPark location/name	Minimal distance (km) from WindPark to WAM station	WAM station	Number of WT in 16-17km area	Total number of WT in WindPark
SIA “SP Venta” VES parks “Stelpe 1” Ogres un Bauskas novados	13 km	Taurkalne (M08_TAUR)	20	20

Ievērojot minēto, LGS vērš uzmanību uz to, ka plānotais VES parks noteiktos azimutos un augstumos var bloķēt, fragmentēt un atstarot LGS sekundārās novērošanas sistēmas WAM/ADS-B MLAT uztverošās stacijas “Taurkalne” (M08_TAUR) uztveramos signālus.

Ņemot vērā Eiropas Aeronavigācijas drošības organizācijas izstrādātās vadlīnijas “EUROCONTROL Guidelines for Assessing the Potential Impact of Wind Turbines on Surveillance Sensors” (EUROCONTROL-GUID-0130; Ed.Nr.1.2; Ed.Date 09/09/2014), kā arī to, ka plānotais VES parks atradīsies sešpadsmit kilometru rādiusā no LGS sekundārās novērošanas sistēmas WAM/ADS-B MLAT stacijas “Taurkalne” (M08_TAUR) un tas būs augstāks par 200 metriem, VES parka attīstītajam ir jāveic detalizēts ietekmes novērtējums uz minēto novērošanas sistēmas staciju.

Tā kā šajā ģeogrāfiskajā zonējumā plānoti vēl citi VES parki, VES parka iespējamā ietekme uz LGS WAM/ADS-B MLAT sistēmas staciju “Taurkalne” (M08_TAUR) jāvērtē kumulatīvi ar pārējo VES parku iespējamo ietekmi.

Iespējamās ietekmes uz uztverošās stacijas “Taurkalne” (M08_TAUR) darbību detalizētu novērtējumu var nodrošināt WAM/ADS-B MLAT sistēmas ražotājs un uzturētājs

“ERA a.s.” (PVN maksātāja Nr. CZ60916427), turpmāk – ERA, ar nosacījumu, ka starp LGS un VES parka attīstītāju tiks noslēgts sadarbības līgums un VES parka attīstītājs segs visas saistītās izmaksas.

Novērtējuma sagatavošanu un analīzi veiks ERA, bet LGS – VES park attīstītāja savstarpējā līguma izstrādāšanu, novērtējuma sagatavošanai nepieciešamās informācijas sagatavošanu, novērtējuma rezultātu pārskatīšanu un komentēšanu, kā arī gala atzinumu par novērtējuma rezultātiem.

LGS lūdz ņemt vērā, ka novērtējums, kas ir sagatavots kādam citam VES parkam, nav izmantojams, lai novērtētu šī VES parka ietekmi uz LGS novērošanas sistēmu/radiolokatoru.

Papildus minētajam vēršam uzmanību arī uz to, ka gadījumā, ja tiks konstatēta VES parka ietekme uz LGS sekundārās novērošanas sistēmas WAM/ADS-B MLAT uztverošo staciju “Taurkalne” (M08_TAU) darbību, VES parka attīstītājam būs jāveic pasākumi ietekmes samazināšanai vai ietekmes kompensēšanai.

Vienlaikus informējam, ka, ņemot vērā Eiropas Aeronavigācijas drošības organizācijas izstrādātās vadlīnijas “*EUROCONTROL Guidelines for Assessing the Potential Impact of Wind Turbines on Surveillance Sensors*” (EUROCONTROL-GUID-0130; Ed.Nr.1.2; Ed.Date 09/09/2014), kā arī to, ka VES parks atradīsies Rīgas primārā novērošanas radiolokatora, turpmāk – Rīgas PSR, tiešajā redzamībā un pārsniegs 200 metru augstumu (plānotais augstums 280 metri), VES parka attīstītājam ir jāveic detalizēts ietekmes novērtējums uz Rīgas PSR.

Iespējamās ietekmes uz Rīgas PSR novērtējumu var veikt eksperti, kam ir nepieciešamā pieredze šādu novērtējumu sagatavošanā.

LGS lūdz ņemt vērā, ka novērtējums, kas jau ir sagatavots kādam citam VES parkam, nav izmantojams, lai novērtētu VES parka ietekmi uz Rīgas PSR.

Papildus iepriekš minētajam vēršam uzmanību arī uz to, ka gadījumā, ja tiks konstatēta VES parka ietekme uz LGS Rīgas PSR, VES parka attīstītājam būs jāveic pasākumi šīs ietekmes samazināšanai vai kompensēšanai.

Par iepriekšminētās LGS WAM/ADS-B MLAT sekundārās novērošanas sistēmas/stacijas un LGS Rīgas primārā novērošanas radiolokatora tehniskajiem jautājumiem, lūdzam sazināties ar LGS Radiolokācijas nodaļas vadošo inženieri Jevgeņiju Podobu (tālrunis: 67300724, e-pasts: jevgenijs.podoba@lgs.lv).

Valdes priekšsēdētājs

Dāvids Tauriņš

Laizāns, 67300850
Podoba, 67300724