



SIA „BRD projekts” Valguma iela 4a-3, Rīga, LV-1048, Tālr. 67162045, Reģ. Nr. 40003583282

/Projektētāja nosaukums, licences Nr., juridiskā adrese, reģistrācijas Nr., norēķinu konts/

VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050, Reģ. Nr. 40003344207

/Pasūtītāja nosaukums, reģistrācijas Nr., juridiskā adrese/

LVC2023/09/AC

/Pasūtījuma Nr./

Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls – Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas autoceļu (būvprojekts minimālā sastāvā) ar ietekmes uz vidi novērtējumu

/Būvprojekta nosaukums, adrese/

BŪVPROJEKTS MINIMĀLĀ SASTĀVĀ

/Projektēšanas stadija/

Materiāli sākotnējai sabiedriskajai apspriešanai (1.STARPZIŅOJUMS)

/Sējuma nosaukums/

Skaidrojošs apraksts, Ģenerālplāns

/Marka/

Jānis Bidzāns
SIA „BRD Projekts”
Valdes priekšsēdētājs
06.03.2024.

/Projektētāja uzņēmuma atbildīgās personas vārds, uzvārds/

Jānis Bidzāns
sert.nr. 3-00780
06.03.2024.

/Būvprojekta vadītājs/

RĪGA, 2024

/Būvprojekta izstrādāšanas vieta un gads/

1. Saturs

1.	Saturs	2
2.	Projektēšanas uzdevums.....	3
3.	Skaidrojošs apraksts par projekta risinājumiem.....	11
3.1.	Ievads.....	11
3.2.	Valsts galvenā autoceļa E67 (A7) posma a/c A4 (Saulkalne)-Bauska (Ārce) attīstības izpēte	12
3.3.	Rail Baltica ietekme uz autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) izpētes posmu.....	13
3.4.	Satiksmes intensitātes.....	14
3.5.	Tehniskie risinājumi	17
3.6.	Ietekme uz sabiedrisko transportu.....	30
3.7.	Pārskats par izsniegtajām būvatļaujām	31
3.8.	Pārskats par detālplānojumiem	32

Pasūtītājs: VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPRIEŠANAI

1.STARPZINĀJUMS

2. Projektēšanas uzdevums

APSTIPRINĀTS

*LVC Tehniskās komisijas 2023. gada 13. janvāra sanāksmē,
protokols Nr. 1.*

**Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls -
Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz
vidi novērtējumu)**

I. PAMATOJUMS

1.1. 2010. gadā tika pabeigta “E67 Via Baltica posma a/c A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) attīstības izpēte” (*turpmāk - Izpēte*) ar ietekmes uz vidi novērtējumu. Šī izpēte paredzēja arī autoceļa A5 pārbūvi posmā no perspektīvā Ķekavas apvedceļa līdz autoceļu A5/P85/P90 mezglam (esošais aplis) par divbrauktuvi autoceļu un tālāku divbrauktuvi autoceļa izbūvi jaunā vietā līdz perspektīvajam P85/Jaunā Daugavas tilta mezglam, paredzot divlīmeņu ceļu mežglus un paralēlo ceļu tīklu vietējai satiksmei.

1.2. Atbilstoši Valsts autoceļu attīstības stratēģijai no 2020. līdz 2040. gadam (*turpmāk – Stratēģija 2040*), autoceļš A5 tiek plānots kā ātrgaitas autoceļš (perspektīvā – automaģistrāle), ar atļauto braukšanas ātrumu 130 km/h. Līdz ar to nepieciešams aktualizēt izpētes risinājumu atbilstoši jaunajām prasībām un jaunajai situācijai, precizējot normālprofilu, ceļa trasi, t.sk. pārskatot arī vairāklīmeņu ceļu mežglu izvietojumu un risinājumus, vietējo paralēlo ceļu tīklu.

1.3. Projektējamais autoceļa A5 posms P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš (*turpmāk – perspektīvais autoceļš A5*) ir viens no prioritārajiem objektiem, ko iespējams pārbūvēt, piesaistot Eiropas Savienības fondu 2021. - 2027. gada plānošanas perioda līdzfinansējumu. Posma garums – 12 km, kur 4,6 km ir esošā autoceļa A5 paplašināšana uz divām brauktuvmēm, bet atlikušā posma daļa ir jauns divbrauktuvi autoceļš jaunā vietā.

1.4. Ņemot vērā augstāk minēto, ir nepieciešams nodrošināt projekta tālāku sagatavošanu, izstrādāt būvprojektu minimālā sastāvā, ievērtējot Stratēģijas 2040 prasības, veikt jaunu ietekmes uz vidi novērtējumu, precīzāk noteikt būvniecības izmaksas un papildus iegūstamo zemju apjomu.

II. MĒRKIS

2.1. Izstrādāt būvprojektu minimālā sastāvā (*turpmāk – MBP*) "Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas autoceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)", aktualizējot tehniskos risinājumus atbilstoši šodienas situācijai un Stratēģijai 2040, veicot ietekmes uz vidi novērtējumu, nosakot ceļa kompleksā objekta īstenošanai nepieciešamo zemju apjomu un detalizētas būvdarbu izmaksas. Iegūt ceļu satiksmes drošības audita slēdzienu par tehniskajiem risinājumiem. MBP būs pamats tālākai būvprojekta izstrādei.

III. METODOLOGIJA

3.1. „Pasūtītājs” nodrošinās „Izpildītāju” ar:

3.1.1. LVC uzskaites datiem par satiksmes intensitāti un sastāvu, ceļu pievienojumu reģistru, informāciju par konstruktīvo kārtu izbūves un segumu atjaunošanas vēsturi un būves ģeometriskiem parametriem, datiem par segas līdzenuma un rišu mērījumiem, grunts penetrācijas radara mērījumu datiem, krītošā svara deflektometra datiem, 2D lāzerskenera attēliem, objekta

Pasūtītājs: VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPRIEŠANAI

1.STARPZINOJUMS

video fiksāciju, informāciju par kūkumojošiem posmiem un citiem materiāliem, ko Izpildītājs uzskatīs par lietderīgiem.

3.1.2. “E67 Via Baltica posma a/c A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) attīstības izpēte” projekta datiem, ieskaitot esošā autoceļa A5 posma ass digitālajiem datiem LKS-92 koordinātu sistēmā, kā arī ar citu projektu (Ķekavas apvedceļš, A5 posms km 11,6 – 38,2, u.c.) dokumentāciju, kas ir Pasūtītāja rīcībā un ko Izpildītājs uzskatīs par lietderīgu.

3.1.3. Reģionālās vides pārvaldes tehniskajiem noteikumiem pirms MBP izstrādes.

3.1.4. Informāciju par Rail Baltica dzelzceļa tehniskajiem risinājumiem, tai skaitā P85/Jaunā Daugavas tilta mezgla, kas ir LVC rīcībā.

3.2. „Izpildītājs”:

3.2.1. Iegūs inženiertīklu īpašnieku un citu ieinteresēto institūciju tehniskos noteikumus un tos izmantos tālākajā darbā.

3.2.2. Ievērtēs pašvaldības teritorijas plānojumā paredzētos pasākumus (ieskaitot lokālplānojumus un detālplānojumus) perspektīvā autoceļa A5 posma tuvumā (ieskaitot visus blakus ceļus), teritorijas plānojumos iekļautos plānotos ceļu pievienojumus un to kategorijas, un informāciju par šo pašvaldību izsniegtajām būvatļaujām dažādu projektēšanas un būvniecības darbu veikšanai perspektīvā autoceļa A5 posma un tā tehnisko risinājumu ietekmes zonā.

3.2.3. Iegūs Valsts zemes dienestā aktuālu informāciju par zemes īpašumiem un īpašniekiem visām zemes vienībām, kuras skar projekta tehniskie risinājumi, kā arī tām zemes vienībām, kuras robežojas ar projekta risinājumiem: pamatceļam - 100 m no autoceļa ass uz katru pusi, reģionālajiem autoceļiem – 60 m un vietējiem autoceļiem - 30 m no autoceļa ass uz katru pusi.

3.2.4. Kā pamatu būvprojekta izstrādei izmantos no Valsts aģentūras „Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra” pieprasītas jaunākās kartes LKS – 92 koordinātu sistēmā, kas savietotas ar Valsts zemes dienesta izsniegtiem aktuāliem Nekustamā īpašuma valsts kadastra telpiskiem datiem (kadastra karti). Plāna rasējumos norādīs visus projektējamajam autoceļam piegulošo zemes vienību kadastra apzīmējumus un īpašumu nosaukumus.

3.2.5. Veiks satiksmes skaitīšanu nozīmīgākajos perspektīvā autoceļa A5 posma mezglos (obligāti tajos, kur Izpētē bija paredzēti vairāklīmeņu mezgli, pirms skaitīšanas saskaņojot shēmu ar Pasūtītāju), uzrādot arī plūsmu virzienus. Veiks plūsmas modelēšanu, aktualizējot Izpētes risinājumus šī brīža situācijai un prognozēs satiksmes plūsmu 20 gadu periodā, ievērtējot perspektīvo Ķekavas apvedceļu. Iegūs un izvērtēs informāciju par sabiedriskā pasažieru transporta kustības maršrutiem un grafikiem, un pārskatīs sabiedriskā transporta maršrutus.

3.2.6. Izvērtēs Izpētē paredzēto divlīmeņu ceļu mezglu novietojumu. Vēlams, lai tie būtu ne biežāk kā 1 mezgls katros 5 km pamatceļa, atkāpes pamatojot. Nodrošinās piekļuvi īpašumiem pa esošajiem autoceļiem/ielām, vai arī plānojot jaunus paralēlos ceļus. Pārskatīs atsevišķus ceļu mezglus un normālprofilus, ja ir prognozējamas būtiskas izmaiņas satiksmes intensitātē vai sadalījumā.

3.2.7. Apzinās visas iestādes, organizācijas un personas, kuru intereses skar iespējamie pasākumi un noskaidros to prasības. Uzturēs regulārus kontaktus ar Rail Baltica projekta izstrādātājiem par jaunākajiem risinājumiem.

3.2.8. Sākotnēji veiks IVN procedūru sekojošā secībā:

3.2.8.1. Izstrādās vismaz divas ātrgaitas autoceļa alternatīvas (atbilstoši 3.2.9.p. prasībām) tādā detalizācijas pakāpē, kas pietiekama ietekmes uz vidi novērtējuma veikšanai un saskaņos risinājumus ar Pasūtītāju.

3.2.8.2. Izstrādās sākotnējai sabiedriskajai apspriešanai pārskatāmus grafiskos materiālus (saskaņojot rasējumu mērogu ar Pasūtītāju). Grafiskos materiālus savietos ar aktuāliem VZD kadastra telpiskiem datiem (kadastra karti).

3.2.8.3. Veiks visu alternatīvu sākotnējo ekonomisko analīzi, kurā noteiks:

Pasūtītājs: VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPIEŠANAI

1.STARPZINOJUMS

- 3.2.8.3.1. aptuvenās izmaksas;
- 3.2.8.3.2. būvprojekta pašreizējo tīro vērtību (NPV), iekšējās efektivitātes koeficientu (IRR) un ieguvumu-izmaksu attiecības rādītāju (B/C ratio) pie aktuālās diskonta likmes;
- 3.2.8.3.3. ekonomiski attaisnojamo būvniecības uzsākšanas gadu pie aktuālās diskonta likmes.
- 3.2.8.4. Atbilstoši likumā “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” un 2015.gada 13.janvāra Ministru kabineta noteikumos Nr.18 “Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” noteiktajai kārtībai, nodrošinās nepieciešamos etapus:
- 3.2.8.4.1. sākotnējo sabiedrisko apspriešanu;
- 3.2.8.4.2. ietekmes novērtējuma programmas izstrādāšanu;
- 3.2.8.4.3. ziņojuma par ietekmes novērtējumu sagatavošanu un sabiedrisko apspriešanu;
- 3.2.8.4.4. ziņojuma par ietekmes novērtējumu aktuālo versiju;
- 3.2.8.4.5. pozitīvu atzinumu par noslēguma ziņojumu;
- 3.2.8.5. Sadarbosies ar Ķekavas novada pašvaldību ietekmes uz vidi novērtējuma izstrādes gaitā, sniedzot atbildes uz pašvaldības un arī uz iedzīvotāju jautājumiem saistībā ar tehniskajiem risinājumiem.
- 3.2.8.6. Sagatavos materiālus LVC Tehniskajai komisijai IVN procesā noteiktās atbalstāmās alternatīvas akceptēšanai.
- 3.2.9. Veiks IVN procesā noteiktās atbalstāmās alternatīvas (*turpmāk – ģenerālvariants*) tālāku projektēšanu atbilstoši MBP stadijai, lai nodrošinātu risinājumu atbilstību šiem nosacījumiem:
- 3.2.9.1. Atļautais braukšanas ātrums - 130 km/h, izņemot vietas, kur tas objektīvu apstākļu dēļ nav iespējams, vai kur satiksmes drošības dēļ ir nepieciešams samazināts ātrums (piemēram, mezglu zonās), pamatojot atkāpes.
- 3.2.9.2. Autoceļš ir jāparedz kā ātrgaitas ceļš (perspektīvā – automaģistrāle), pa kuru atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem atļauts braukt tikai ar motocikliem, tricikliem, kvadricikliem, automobiļiem un autobusiem, bet ir aizliegts pārvietoties gājējiem, velosipēdistiem un lēngaitas transportlīdzekļiem.
- 3.2.9.3. Normālprofilis - NP26, kura atsevišķus elementus var koriģēt atbilstoši LVS prasībām.
- 3.2.9.4. Autoceļa komplekss (trase, garenprofils, labās uzbrauktuves joslas, labās nobrauktuves joslas u.tml.) pielāgots atļautajam braukšanas ātrumam, vai samazinātajam ātrumam, kas paredzēts vietās, kur satiksmes drošības dēļ nav iespējams nodrošināt atļauto braukšanas ātrumu (piemēram, mezglu zonās).
- 3.2.10. Veiks topogrāfisko un ģeotehnisko izpēti trases ģenerālvariantam. Prasības topogrāfiskajai uzmērīšanai un ģeotehniskajai izpētei dotas pielikumos Nr.3 un Nr.6.
- 3.2.11. Padziļināti izvērtēs trases ģenerālvariantam piegulošo teritoriju hidroloģiskos apstākļus, analizēs dabiskos ūdens noteces ceļus (grāvjus, upes, strautus, utt.) un esošo meliorācijas sistēmu, to darbību un noteces baseinus, izpētīs apvidus hidroloģiskā režīma ietekmi uz perspektīvā ceļa segas un klātnes konstrukciju.
- 3.2.12. Izvērtēs autoceļa mainīga ātruma režīma ieviešanas zonas (pie mainīgiem ceļa apstākļiem vai incidentiem).
- 3.2.13. Izvērtēs uz autoceļa nepieļaujamo transportlīdzekļu, velobraucēju un gājēju kustību, prognozēs tās perspektīvo intensitāti un maršrutus.
- 3.2.14. Izvērtēs apgaismojuma nepieciešamību un iespējamās pieslēguma vietas esošajiem elektrotīkliem.
- 3.2.15. Izvērtēs iespēju paredzēt inženiertīklu kanālus vai šahtas, kurās iespējams izvietot inženiertīklus. Piedāvās risinājumus, kā arī apzinās esošos inženiertīklus un konstatēs, vai šādi kanāli vai šahtas ir nepieciešamas.
- 3.2.16. Veiks esošās A5 autoceļa segas raksturotāju analīzi. Balstoties uz analīzi, izvērtēs iespēju esošo A5 brauktuves ceļa segu pilnībā vai daļēji saglabāt kā daļu no projektētā ātrgaitas ceļa.

Pasūtītājs: VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPIEŠANAI1.STARPZINOJUMS

3.2.17. Noteiks būvdarbiem nepieciešamo papildus zemju platības un noskaidros to īpašniekus, kā arī noskaidros faktoros (ja tādi pastāv), kuri var apgrūtināt zemju iegādi (piemēram, nenokārtotas īpašuma tiesības vai mantojuma lietas, īpašnieks atrodas ārzemēs u.c faktori). Prasības zemju un īpašumu jautājumiem dotas pielikumā Nr.4.

3.3. Sagatavos un iesniegs „Pasūtītājam” izskatīšanai 3. starpzīņojumu (1. un 2. starpzīņojums, izstrādājot IVN) ar šādu informāciju:

3.3.1. Ceļa normālprofils (ieskaitot ūdens atvades risinājumus).

3.3.2. Projekta trases novietne, garenprofils, ceļu mezgli, paralēlie ceļi, aprīkojums (pretrokšņa sienas, pretabzīlbināšanas pasākumi, apgaismojums, dzīvnieku žogi u.c.), ievērtējot topogrāfiskās un ģeotehniskās izpētes rezultātus, lai iespējami precīzāk varētu noteikt būvdarbiem iegūstamo zemes gabalu robežas.

3.3.3. Izstrādāti alternatīvi risinājumi būtiskākajiem trases mezgliem un inženierbūvēm, pamatojot tehniski un ekonomiski izdevīgāko. Tiltiem un pārvadiem ar laidumu virs 25m jāizstrādā vismaz divi varianti, jādod to salīdzinājums un rekomendācijas varianta izvēlei.

3.3.4. Esošā A5 autoceļa segas raksturotāju analīzi (informācija par konstruktīvo kārtu izbūves un segumu atjaunošanas vēsturi, dati par segas lidzenuma un rišu mērījumiem, krītošā svara deflektometra dati, ģeotehniskās izpētes dati, esošā ūdens novade un citi dati, ko Izpildītājs uzskatīs par lietderīgiem). Balstoties uz analīzi, izvērtēs iespēju esošo A5 brauktuve ceļa segu pilnībā vai daļēji saglabāt kā daļu no projektētā ātrgaitas ceļa. Esošās ceļa segas raksturotāju analīzes piemērs MBP pielikumā Nr. 9. “Ceļa segas raksturotāju analīze”.

3.3.5. Vismaz trīs segas konstrukciju variantus (veicot variantu tehniski – ekonomisko salīdzinājumu, norādot to izmaksas un attiecīgo tehnoloģiju iespējamos riskus, vienā no variantiem paredzēt esošās segas izmantošanu esošajam autoceļam A5 posmam). Ceļa segas konstruktīvo slāņu dimensiju noteikšanai var izmantot sev pieņemamāko nestīgu segu projektēšanas metodiku, bet ir jāpārbauda attiecīgo segas elementu dimensiju atbilstība LVC publiski pieejamajam aprēķinam („Ieteikumi ceļu projektēšanai. Ceļa sega”) un jāiesniedz elektroniski LVC <https://data.lvceļi.lv/segas/> publicētajā aprēķina sistēmā ceļa segas konstrukcijas izvērstu aprēķinu.

3.3.6. Ietverti ietekmes uz vidi mazināšanas pasākumi saskaņā ar IVN ziņojuma rezultātiem.

3.3.7. Projekta risinājumiem pieguļošo zemes gabalu saraksts, atbilstoši pielikumam Nr.1.

3.3.8. Autobusu pieturu, gājēju un velosipēdistu ceļu (ja tādi būs nepieciešami) un nobrauktuvju optimālais izvietojums. Pieturas jānovieto ārpus pamatbrauktuves un to novietojums saskaņojams ar Autotransporta direkciju.

3.3.9. Visu ceļa posmā esošo caurteku, meliorācijas sistēmas (ja tāda ir) un citu konstruktīvo elementu tālāka izmantošana vai izmaiņa.

3.3.10. Norādīs servisa objektu (stāvlaukumu, DUS ar stāvlaukumu, ar auto apkalpošanu saistīti objekti) izveidošanas kritērijus ar piekļuves iespējām no A5, veicot tikai labā pagrieziena manevrus.

3.3.11. Saraksts atbilstoši pielikumam Nr.2 par būvniecības darbiem vajadzīgajām zemes platībām.

3.3.12. Esošo elektrības un sakaru inženiertīklu uzliktie ierobežojumi (tai skaitā – to aizsargjoslas) un iespējamie principiālie risinājumi ceļa būvniecībai traucējošo inženiertīklu pārceļšanai un perspektīvo inženiertīklu novietojumam (ja tāds nepieciešams saskaņā ar tehnisko noteikumu prasībām).

3.3.13. Esošo ceļu rekultivējamo un saglabājamo posmu saraksts un to potenciālie apsaimniekotāji.

3.3.14. Topogrāfiskās uzmērīšanas atskaite un ģeotehniskās izpētes ziņojums atbilstoši pielikumam Nr.6 . Ģeotehniskai un hidroģeoloģiskai izpētei bez datiem iesniegt arī izvērtējumu par autoceļu un tam pieguļošajām teritorijām, kas tieši ietekmē ģeotehniskos apstākļus autoceļam.

Pasūtītājs: VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPRIEŠANAI

1.STARPZINOJUMS

3.4. Sagatavos un iesniegs „Pasūtītājam” izskatīšanai 4.starpziņojumu ar šādu informāciju (ar visiem labotajiem 3.starpziņojuma materiāliem):

3.4.1. MBP atbilstoši projektēšanas uzdevumam un pasūtītāja akceptētajam 3.starpziņojuma risinājumam.

3.4.2. Atsavināmo zemju īpašnieku, kuru zemes skars tehniskie risinājumi, apliecinājumi par to, ka viņi piekrīt projekta tehniskajiem risinājumiem un ir informēti par nekustamā īpašuma daļas apjomu, kuru projekta īstenošanas gadījumā valsts atsavinās projekta īstenošanas vajadzībām (Apliecinājuma forma jāaskaņo LVC Nekustamo īpašumu daļā). Gadījumā, ja apliecinājumu nevar iesniegt, jāiesniedz no īpašnieka rakstveidā noformēts atteikums saskaņot projekta risinājumus ar pamatojumu par atteikuma iemesliem, vai arī Izpildītāja apliecinājums par to, ka zemes vienības īpašnieks ir atteicies saskaņot tam rakstiski piedāvātos tehniskos risinājumus. Pievienojumu vietu izmaiņas jāaskaņo ar to īpašniekiem, slēgšanas gadījumā norādot alternatīvu piekļūšanas iespēju attiecīgajam īpašumam.

3.4.3. Valsts (SM personā) iegūstamie zemes gabali, norādot to robežas LKS – 92 koordinātu sistēmā.

3.4.4. Projekta risinājumu ceļu satiksmes drošības audita atzinums un sagatavots paskaidrojums par vērā ņemtajiem audita ieteikumiem atbilstoši MK noteikumiem.

3.4.5. Detalizētas ceļa posmu būvniecības darbu, pārbūves darbu un zemju iegādes izmaksas, izdalot pozīcijas:

3.4.5.1. Pamatceļš;

3.4.5.2. Paralēlie ceļi;

3.4.5.3. Ceļu mezgli;

3.4.5.4. Būvkonstrukcijas;

3.4.5.5. Zemju atsavināšana;

3.4.5.6. Citas pozīcijas – prettrokšņu sienas, dzīvnieku žogi u.tml.

3.4.6. Projekta detalizēta ekonomiskā analīze, nosakot:

3.4.6.1. pašreizējo tīro vērtību (NPV), iekšējās efektivitātes koeficientu (IRR) un ieguvumu – izmaksu attiecības rādītāju (B/C ratio) pie diskonta likmes 5%;

3.4.6.2. ekonomiski attaisnojamo būvniecības uzsākšanas gadu pie diskonta likmes 5%.

3.4.7. Projekta gala versijā iekļaus detaļu darbu uzdevumu inženierizpētes darbiem (t.sk. ģeotehniskās un hidroloģiskās izpētes) nākamajai projektēšanas stadijai, saskaņā ar šajā projektēšanas stadijā izvēlētajiem risinājumiem. Ģeotehniskās izpētes darbu uzdevumā iekļaujot: ieteicamās izpētes vietas, ieteicamā izpētes metodika, ieteicamie izpētes dziļumi u.c. nepieciešamo informāciju.

3.4.8. LVC Tehniskajā komisijā akceptētos MBP materiālus nodos pašvaldības teritorijas plānotajiem tālākai iestrādāšanai (precizēšanai) teritorijas plānojumā.

3.5. Sagatavos un iesniegs pilnībā izstrādātu un saskaņotu MBP ar šādu saturu.

Marka un Nr.	Būvprojekta daļas nosaukums
VD	Vispārīgā daļa
1.	MBP izstrādes uzsākšanai nepieciešamie dokumenti
2.	MBP izstrādi regulējoši un fiksējoši dokumenti
3.	Skaidrojošs apraksts
4.	TES un TEN.
TI	Topogrāfiskā izpēte
1.	Topogrāfiskās uzmērīšana

Pasūtītājs: VSIA "Latvijas Valsts ceļi"

Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPRIEŠANAI

1.STARPZINOJUMS

Marka un Nr.	Būvprojekta daļas nosaukums
2.	Topogrāfiskie plāni
GI	Ģeotehniskā izpēte
1.	Ģeotehniskās izpētes ziņojums
ZL	Zemju lietas
1.	Skaidrojošs apraksts
2.	Zemju lietas fiksējoši dokumenti un saraksti
3.	Vispārīgie rādītāji
4.	Plāns ar zemes vienībām
5.	Plāna daļas kopija zemes vienībai ar kadastra apzīmējumu ...
6.	Plāna daļas kopija atmežojamajam meža zemju vienībai ar kadastra apzīmējumu ...
ZIP	Zemes ierīcības projekti
1.	Katras Zemes ierīcības projekta lietas elektroniskā dokumentu pakotne un pašvaldības lēmums par ZIP apstiprināšanu
CD	Ceļa darbi
1.	Vispārīgie rādītāji
2.	Autoceļa (vai ielas) plāns
3.	Garenprofils
4.	Šķērsriezumi
BK	Tilti
1.	Vispārīgie rādītāji
2.	Kopskats
3.	Garenprofils (ja nav iekļauts būvprojekta CD daļā)
PI	Pielikumi
1.	Cita būvprojektu minimālā sastāvā skaidrojoša vai papildinoša informācija

IV. ĪPAŠI NOTEIKUMI

- 4.1. MBP izstrādāt, par pamatu ņemot Stratēģijas 2040 nosacījumus un izvērtējot Izpētes risinājumu atbilstību jaunajai situācijai.
- 4.2. MBP izstrādē ievērtēt Eiropas standarta platuma dzelzceļa līnijas Rail Baltica Latvijas posma risinājumus gan līguma noslēgšanas brīdī, gan projekta laikā aktualizētos risinājumus.
- 4.3. Ekonomisko aprēķinu veikšanai jāizmanto "Metodiskie norādījumi autoceļu projektu izdevumu/ieguvumu ekonomiskai novērtēšanai" (2019), ar aktuālo izmaksu pārreķināšanu.
- 4.4. Izmantot LVS 190. grupas (1-10), „Ceļu projektēšanas noteikumi” standartus, Ceļu specifikācijas, ceļu projektēšanas un būvniecības ieteikumus un rokasgrāmatas
- 4.5. Ceļa segums – asfaltbetons. Transportlīdzekļa atļautā ass slodze (dzenošais tilts) – 11,5t.
- 4.6. Ģeotehniskās izpētes darbi (GTI) veicami atbilstoši pielikumā Nr.6 noteiktajam.
- 4.7. Esošajiem autoceļiem projektā paredzēto pasākumu piesaistei jāpielieto esošā, precizētā pamatceļa kilometražas atskaites sistēma.
- 4.8. Prasības ģeodēziskajiem punktiem dotas pielikumā Nr.3.

Pasūtītājs: VSIA "Latvijas Valsts ceļi"

Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPRIEŠANAI

1.STARPZINOJUMS

- 4.9. Visā projektā katras teksta lapas apakšā ir jānorāda projekta nosaukums un adrese.
- 4.10. Prasības zemju un īpašumu jautājumiem dotas pielikumā Nr.4.
- 4.11. Pasūtītāja prasības fizisko personu datu aizsardzībai:
- 4.11.1. Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulas (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) 24.panta otro daļu, Izpildītājam jānodrošina, lai projektā netiktu atspoguļota informācija par fiziskām personām bez minēto personu piekrišanas un norādīta leģitīma mērķa.
- 4.11.2. MBP esošās “Zemju lietas” un cita informācija, kas nepieciešama būvprojekta īstenošanai un kas satur fizisko personu datus, jāiesniedz no pārējā būvprojekta atsevišķā sējumā (NĪD).
- 4.11.3. Visi iegūtie dati jānodod Pasūtītājam. Pasūtītājam nododamā informācija, kas satur personu datus JĀDALA DIVĀS DAĻĀS – PUBLISKI PIEEJAMĀ INFORMĀCIJA UN INFORMĀCIJA, kura nodrošina personas datu aizsardzības prasības.
- 4.12. MBP izstrādē ievērtēt “Satiksmes drošības uzlabošanas pasākumi a/c A7 Rīga - Bauska - Lietuvas robeža (Grenctāle) posmā no P89 līdz Ķekavai (būvprojekts minimālā sastāvā)”.

V. DARBA NOFORMĒJUMS

- 5.1. “Izpildītājs” nodod “Pasūtītājam” sekojošus materiālus drukātā formā:
- 5.1.1. Darba 1. starpziņojums (materiāli IVN sākotnējai sabiedriskajai apspriešanai) – 1 eksemplārs.
- 5.1.2. Darba 2. starpziņojums (IVN ziņojums) – 1 eksemplārs.
- 5.1.1. Darba 3. starpziņojums – 2 eksemplāri.
- 5.1.2. Darba 4. starpziņojums – 2 eksemplāri.
- 5.1.3. Būvprojekts minimālā sastāvā – 3 eksemplāri.
- 5.1.4. Zemju lietas - 2 eksemplāri.
- 5.2. “Izpildītājs” nodod “Pasūtītājam” sekojošus materiālus elektroniskā formā:
- 5.2.1. CD (1 eksemplārā) ar tekstu un aprēķiniem – “Microsoft Office” failos, bet grafiskajiem materiāliem – *.pdf un *.dwg formātā (pēc katra starpziņojuma).
- 5.2.2. CD (1 eksemplārā) ar esošo pārbūvējamo autoceļu posmu un projektā plānoto, no jauna izbūvējamo ceļa posmu ārpus esošās ceļu zemes nodalījuma joslas tehniski sarežģītāko vietu topogrāfisko uzmērījumu - *.dgn un *.dwg formātā.
- 5.2.3. CD (1 eksemplārā) ar sējumu “Zemju lietas” – *.pdf formātā, grafiskā daļa arī *.dgn vai *.dwg formātā.
- 5.2.4. Sējums “Zemes ierīcības projekti” atbilstoši zemes ierīcības projektu izstrādi reglamentējošo normatīvo aktu prasībām – *.edoc formātā, lēmums par zemes ierīcības projekta apstiprināšanu, nosaukuma/ adreses piešķiršanu un nekustamā īpašuma lietošanas mērķa noteikšanu – *.edoc formātā katram zemes īpašumam.

Projektēšanas uzdevuma pielikumi:

- Nr.1: A5 projekta risinājumiem piegulošo zemes vienību saraksts.
- Nr.2: Valsts SM personā īpašumā iegūstamo un ar projekta tehniskajiem risinājumiem skarto zemes gabalu saraksts.
- Nr.3: Topogrāfiskā uzmērīšana, ģeodēzisko tīklu punkti.
- Nr.4: Prasības zemju un īpašumu jautājumiem.
- Nr.5: Projekta saskaņošanas protokols ar zemes īpašnieku.

Pasūtītājs: VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPIEŠANAI

1.STARPZINOJUMS

Nr.6: Prasības ģeotehniskās izpētes darbiem.

Nr.7: Būvprojekta minimālā sastāvā darba daļas un tā apjomi.

Nr.8: Projektējamā posma shēma.

Nr. 9. Ceļa segas raksturotāju analīze.

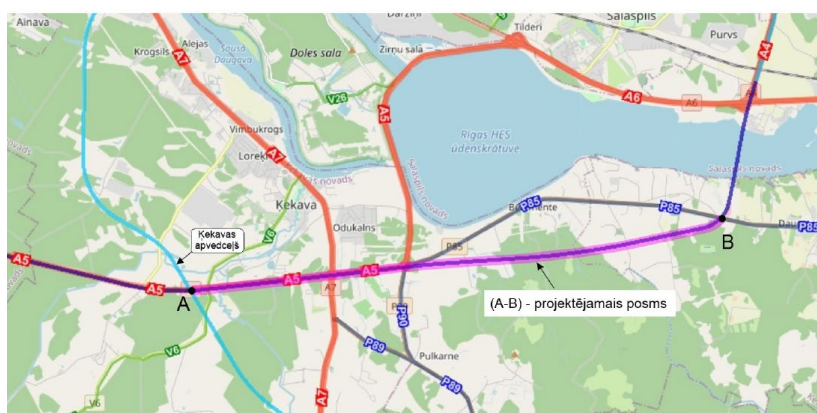
3. Skaidrojošs apraksts par projekta risinājumiem

3.1. Ievads

Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu) tiek izstrādāts pēc VSIA “Latvijas Valsts ceļi” pasūtījuma, pamatojoties uz 28.06.2023 noslēgto līgumu ar SIA “BRD Projekts”. Iepirkuma Nr. LVC 2023/09/AC.

Sākotnēji no VSIA “Latvijas Valsts ceļi” puses ir veikts pieteikums Vides pārraudzības valsts birojam par IVN procedūru. 24.08.2021 VPVB izdots lēmums Nr. 5-02/18 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanas nepieciešamību.

Projektējamā posma shēma



Attēls Nr. 1. Projektēšanas uzdevumam pievienotā trases novietojuma shēma

Projekta mērķis

Projekta mērķis ir izstrādāt būvprojektu minimālā sastāvā ar ietekmi uz vidi novērtējumu autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūvei par ātrgaitas autoceļu, atbilstoši valsts autoceļu attīstības stratēģijai no 2020. līdz 2040. gadam, ar atļauto braukšanas ātrumu 130 km/h. Līdz ar to nepieciešams aktualizēt 2009. gadā veiktās izpētes risinājumus, atbilstoši jaunajām prasībām un faktiskajai situācijai, precizējot autoceļa normālprofilu, ceļa trasi, t.sk. pārskatot arī vairāklīmeņu ceļu mezglu izvietojumu un risinājumus, vietējo paralēlo ceļu tīklu, nosakot būvz maksas un būvniecībai iegūstamās zemes un ekonomiski attaisnojamo būvdarbu laiku.

Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte), posms P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš ~12km garumā ir viens no prioritārajiem objektiem, ko iespējams pārbūvēt, piesaistot Eiropas Savienības fondu 2021. – 2027. gada plānošanas perioda līdzfinansējumu.

Ņemot vērā augstāk minēto, ir nepieciešams izstrādāt būvprojektu minimālā sastāvā, kas būs pamats tālākai būvprojekta izstrādei.

Izejas dati

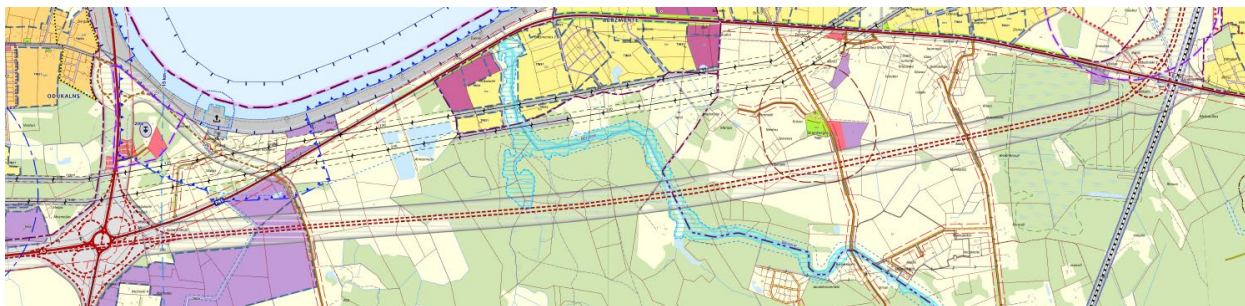
Kā izejas dati būvprojektam minimālā sastāvā kalpo Ķekavas novada publiski pieejamie ilgtermiņa attīstības plāni, Ķekavas novada teritorijas plānojums (administratīvai teritorijai līdz 01.07.2021), ar 2023.g. veiktajiem grozījumiem. Ņemti vērā izstrādes stadijā esoši lokālpilnoījumi un detālpilnoījumi, kuri skar vai citādi ietekmē šī projekta risinājumus. Ķekavas novada teritorijas plānojumā ievērtēti arī 2009. gadā a/s “Ceļuprojekts” veiktās “Autoceļa E67 Via Baltica posma a/c A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) attīstības izpēte” risinājumi un atbilstoši tam noteikta arī transporta infrastruktūras attīstībai paredzētā teritorija starp autoceļiem P85 un P90, virzienā uz jauno tiltu pāri Daugavai.

Pasūtītājs: VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPIEŠANAI

1.STARPZINOJUMS



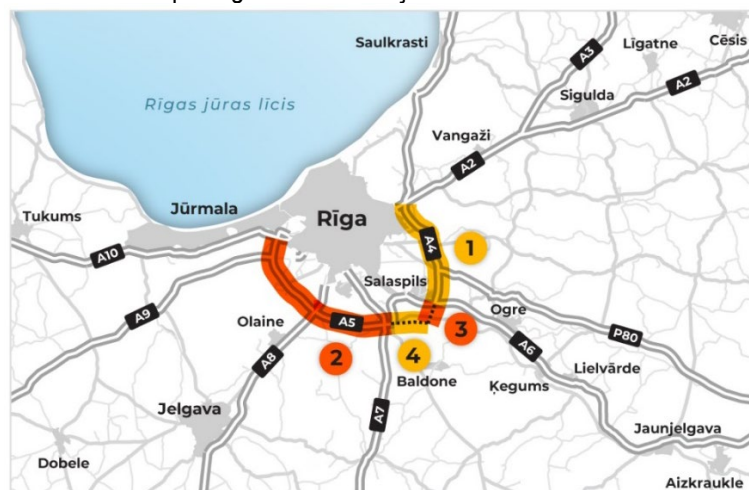
Attēls Nr. 2. Izgriezums no aktuālā Ķekavas novada teritorijas plānojuma posmā starp autoceļiem A5 un P85

Ievērtējot Rail Baltica dzelzceļa tilta pār Daugavu novietojumu pie Salaspils, ir nepieciešams pārskatīt iepriekš veiktās izpētes risinājumus un pielāgoties izstrādes stadijā esošajam Rail Baltica būvprojektam.

3.2. Valsts galvenā autoceļa E67 (A7) posma a/c A4 (Saulkalne)-Bauska (Ārce) attīstības izpēte

2006. gada 17. maijā tika uzsākts valsts galvenā autoceļa E67 posma A5 (Saulkalne) - Bauska (Ārce) būvniecības ietekmes uz vidi novērtējums. 2009. gada 6. novembrī tika saņemts Vides pārraudzības valsts biroja atzinums Nr. 16 par valsts galvenā autoceļa E67 posma A5 (Saulkalne) - Bauska (Ārce) būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu. 2009.-2010. gadā tika saņemti visu novadu pašvaldību saskaņojumi, kuru teritorijas šķērso paredzētā darbība.

Lai no autoceļiem A1, A2, P80, A6 nokļūtu uz autoceļiem A7, A8, A9, A10, liela daļa autovadītāju izvēlas braukt cauri Rīgai un neizmanto Rīgas apvedceļu, jo atsevišķās diennakts stundās braucot cauri Rīgai galamērķī ir iespējams nokļūt ātrāk, nekā izmantojot Rīgas apvedceļu. Projektēšanas stadijā pašlaik jau tiek paredzēta esošo autoceļu A4 un A5 pārbūve par ātrgaitas autoceļiem. Tas savukārt ļaus autovadītājiem līdz saviem gala mērķiem abās Rīgas vai Daugavas pusēs nonākt ātrāk un ērtāk tieši izmantojot Rīgas apvedceļu, nekā Rīgas maģistrālās ielas, līdz ar to ir sagaidāms būtisks satiksmes intensitātes pieaugums uz autoceļa A5.



Attēls Nr.3. Apvedceļa perspektīvā pārbūve ar jaunu posmu starp autoceļiem A6 – A7

Autoceļa A4 austrumu pusē paredzēts izbūvēt daļu no Rail Baltica dzelzceļa trases posmā no Muceniekiem līdz autoceļa A4 trases beigām. Pēc Rail Baltica oficiālajā mājaslapā pieejamās informācijas, netālu no autoceļu A4 un P5 krustojumā atradīsies Salaspils intermodālais kravu termināls. Minētais termināls būtiski ietekmēs kravas automašīnu intensitāti uz autoceļiem A4 un A5. Paredzēts, ka Rail Baltica projekta ietvaros tiks izbūvēts apvienotais autoceļa un dzelzceļa līnijas tilts pāri Daugavai, kura ietvaros tiks paredzēti pārbūves darbi a/c A4 un a/c A6 divu līmeņu ceļu mezglā (attēlā Nr.3 posms “3”). Savukārt apvienotajam tiltam autoceļš A5 tiks pieslēgts, izbūvējot šīs izpētes savienojuma posmu no Ķekavas apvedceļa (attēlā Nr.3 posms “4”).

Pasūtītājs: VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

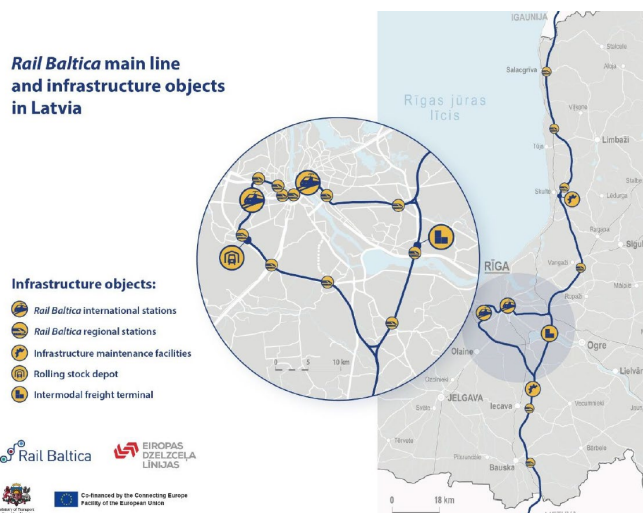
Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPRIEŠANAI

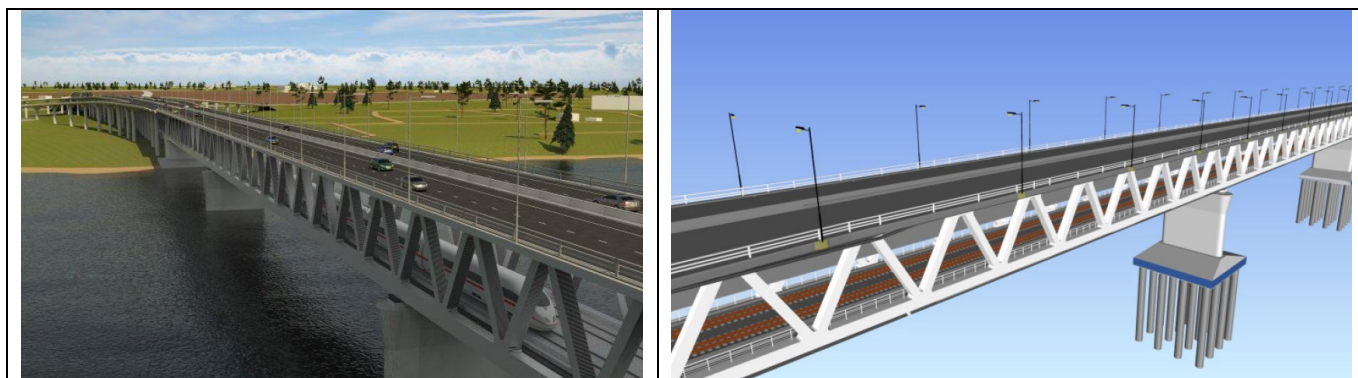
1.STARPZINOJUMS

3.3. Rail Baltica ietekme uz autoceļu A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) izpētes posmu

Rail Baltica dzelzceļa līnija atrodas būvprojektēšanas stadijā. Uzsākot autoceļu A5 risinājumu izstrādi, projektētājam ir definēts apvienotā tilta gala balsta novietojums un augstums. No šīs vietas paredzēta autoceļu A5 pamattīrnes projektēšana. Tilta gala balsta novietojums ietekmē risinājumus autoceļu A5 un P85 ceļu mezglā. Tāpat jāņem vērā arī Rail Baltica projektā paredzētais autoceļu P85 un dzelzceļa līnijas šķērsojums. Dzelzceļa līnijas tuvums ietekmē ceļu mezgla rampu izvietojuma iespējamību autoceļu A5 un P85 krustojumā. Bet projektētā autoceļu A5 un dzelzceļa līnijas šķērsojums šajā posmā nav nepieciešams.



Attēls Nr.4. Dzelzceļa līnijas Rail Baltica trase Latvijas teritorijā un Rīgas apkārtnē



Attēls Nr.5. Apvienotais divlīmeņu tilts pār Daugavu. Autoceļu A5 būvprojekta minimālā sastāva risinājumi ievērtē apvienotā tilta tehniskos risinājumus.

Tilta pār Daugavu plānotie parametri:

(no 13.04.2023.g. interneta mājas lapā www.railbaltica.org ievietotās informācijas)

Tilta garums: 1150 m

Tilta augstums virs ūdens līmeņa: 8,35–11,80 m

Laiduma shēma: astoņi balsti 125 m + 6×150 m + 125 m

Platums:

- autoceļu daļa – 23,10 m (optimizēts NP26)
- dzelzceļu daļa – 12,1 m

Projektētais ātrums:

- autoceļu brauktuve – 90 km/h;

Pasūtītājs: VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

Objekts: Autoceļu A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPIEŠANAI

1.STARPZINOJUMS

- ātrgaitas dzelzceļš – 249 km/h, 200 km/h, 120 km/h

Konstrukcija:

- tērauda kopņu režģis
- monolīta dzelzsbetona autoceļa un dzelzceļa klājs

2+2 joslas auto satiksmei

1+1 slides ātrgaitas dzelzceļam

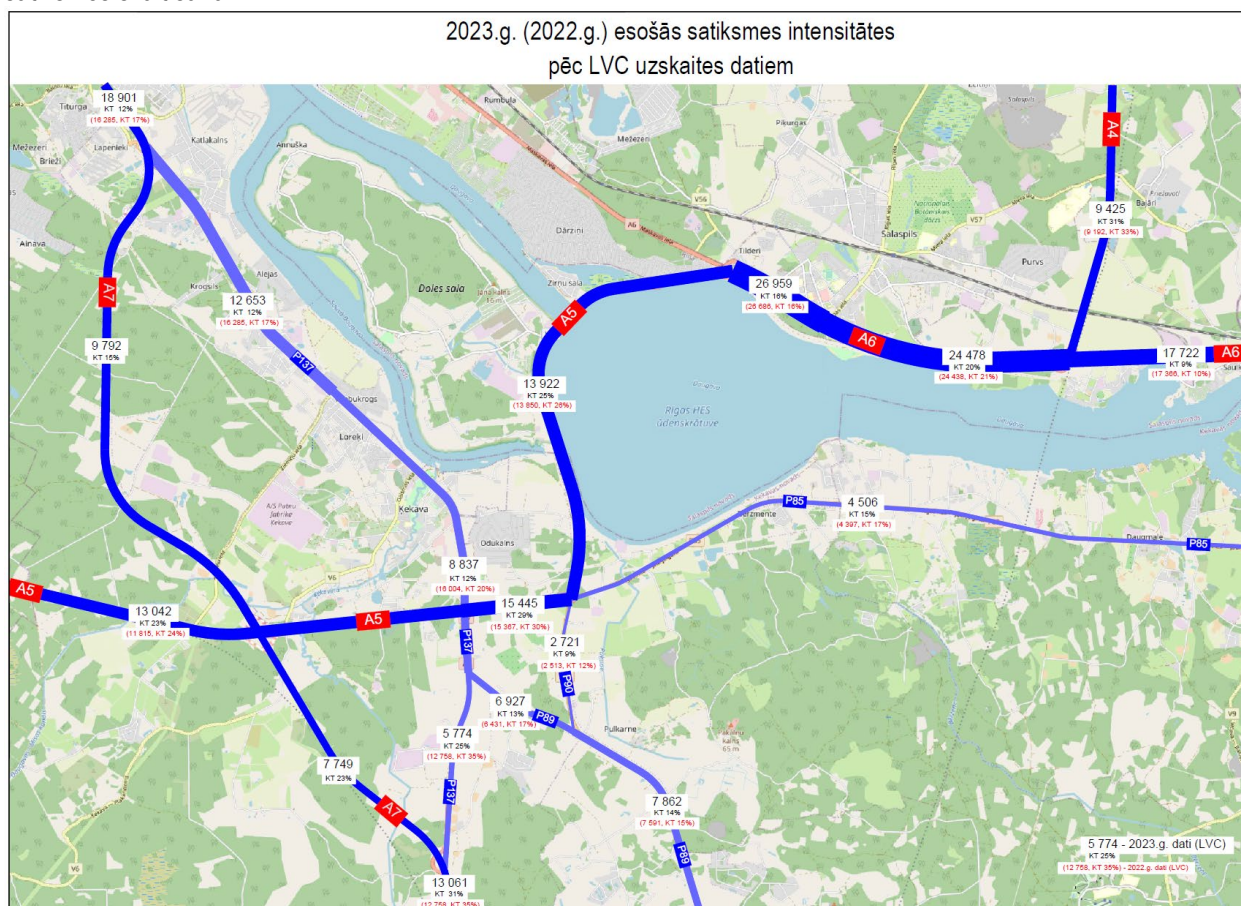
Tilts projektēts atbilstoši Eurocode dzelzceļa un autoceļa slodzēm

Rail Baltica dzelzceļa līnijas būvprojekts atrodas izstrādes stadijā, tādēļ tajā paredzētie risinājumi var mainīties. Sākotnējās sabiedriskās apspriešanas materiālos ir attēloti pēdējie aktuālie pasūtītāja izsniegtie Rail Baltica būvprojekta risinājumi.

3.4. Satiksmes intensitātes

Lai spētu izvērtēt nepieciešamos tehniskos risinājumus un noteikt projektējamā autoceļa ietekmi uz vidi, ir nepieciešams apzināt esošās satiksmes intensitātes un prognozēt nākotnē sagaidāmās.

Satiksmes intensitātes noteikšanai uz pamatstrāses ir izmantoti VSIA “Latvijas Valsts ceļi” publiskotie dati – “Satiksmes intensitāte valsts autoceļos – galvenajos, reģionālajos un vietējos – laikā no 2013. līdz 2022. gadam (vidējais transportlīdzekļu skaits diennaktī)”. Savukārt satiksmes intensitāšu noteikšanai ceļu mezglos ir veikta satiksmes skaitīšana.



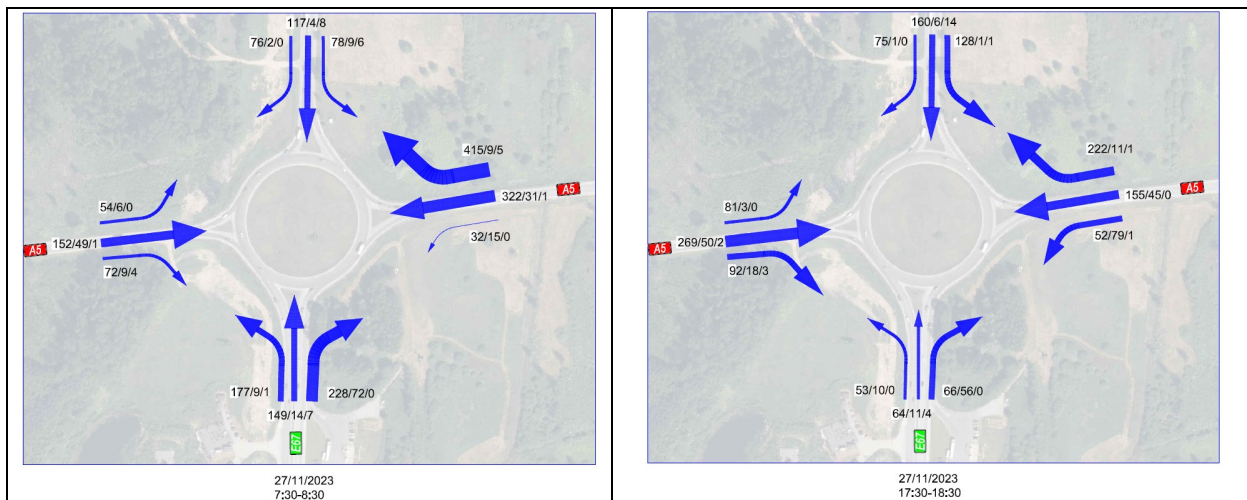
Attēls Nr.6. Esošās satiksmes intensitātes

Pasūtītājs: VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

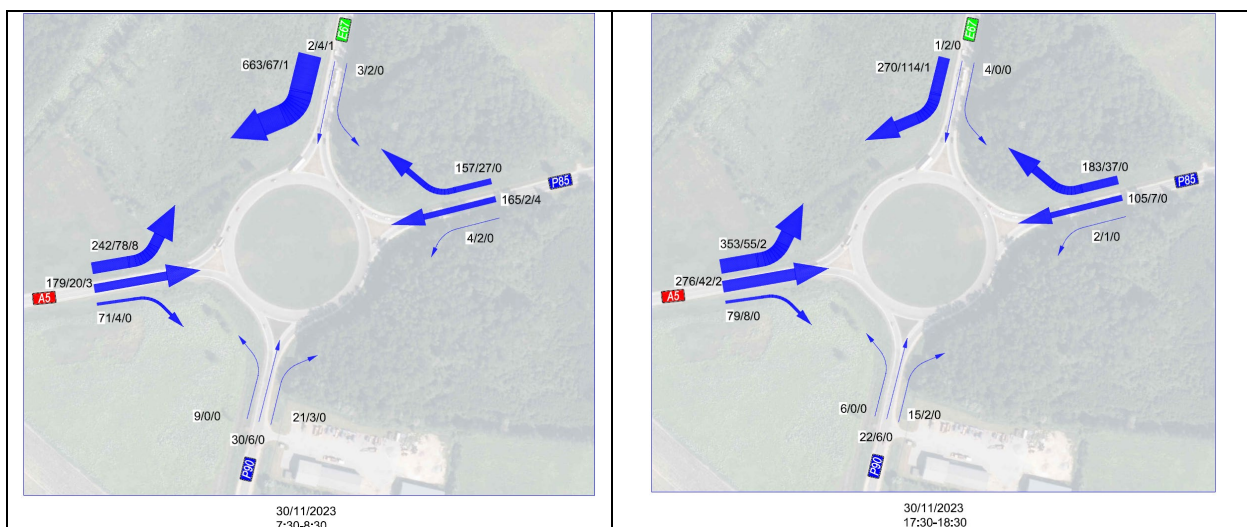
Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPIEŠANAI

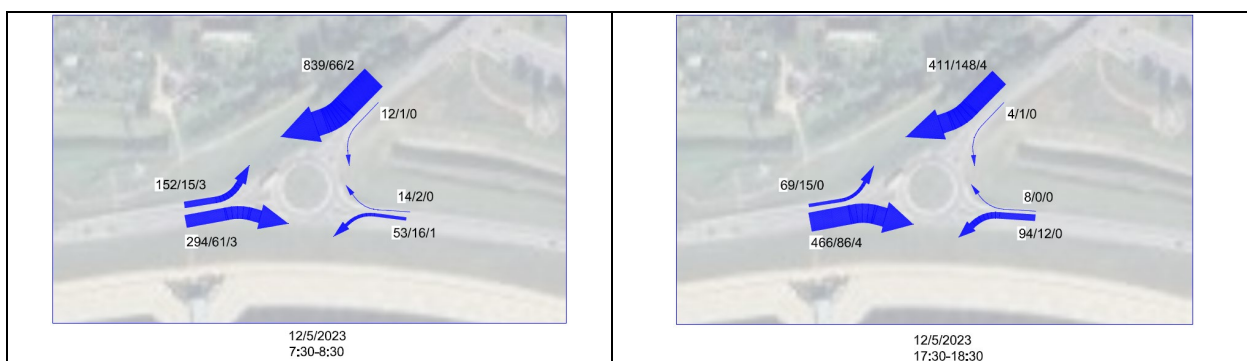
1.STARPZINOJUMS



**Attēls Nr.7. Esošās satiksmes intensitātes autoceļu P137 un A5 rotācijas aplī.
Norādīta vieglo auto/kravas/autobusu intensitāte**



**Attēls Nr.8. Esošās satiksmes intensitātes autoceļu A5, P90 un P85 rotācijas aplī.
Norādīta vieglo auto/kravas/autobusu intensitāte**



**Attēls Nr.9. Esošās satiksmes intensitātes autoceļu A5 un A6 rotācijas aplī pie HES.
Norādīta vieglo auto/kravas/autobusu intensitāte**

Ņemot vērā skaitīšanas rezultātus esošajos krustojumos, var prognozēt satiksmes intensitāti autoceļa A5 jaunajā posmā līdz tiltam pār Daugavu, pieņemot, ka ir izbūvēts Rail Baltica būvprojektā paredzētais apvienotais tilts. Intensitātes prognozē ņemti vērā pieņēmumi, ka tiek aizliegta kravas transporta satiksme caur Rīgas HES, kā arī tiek attīstīts Salaspils intermodālais kravu terminālis, kas potenciāli var piesaistīt papildus kravas auto intensitāti.



Attēls Nr.10. Prognozētās satiksmes intensitātes 2029.gadā

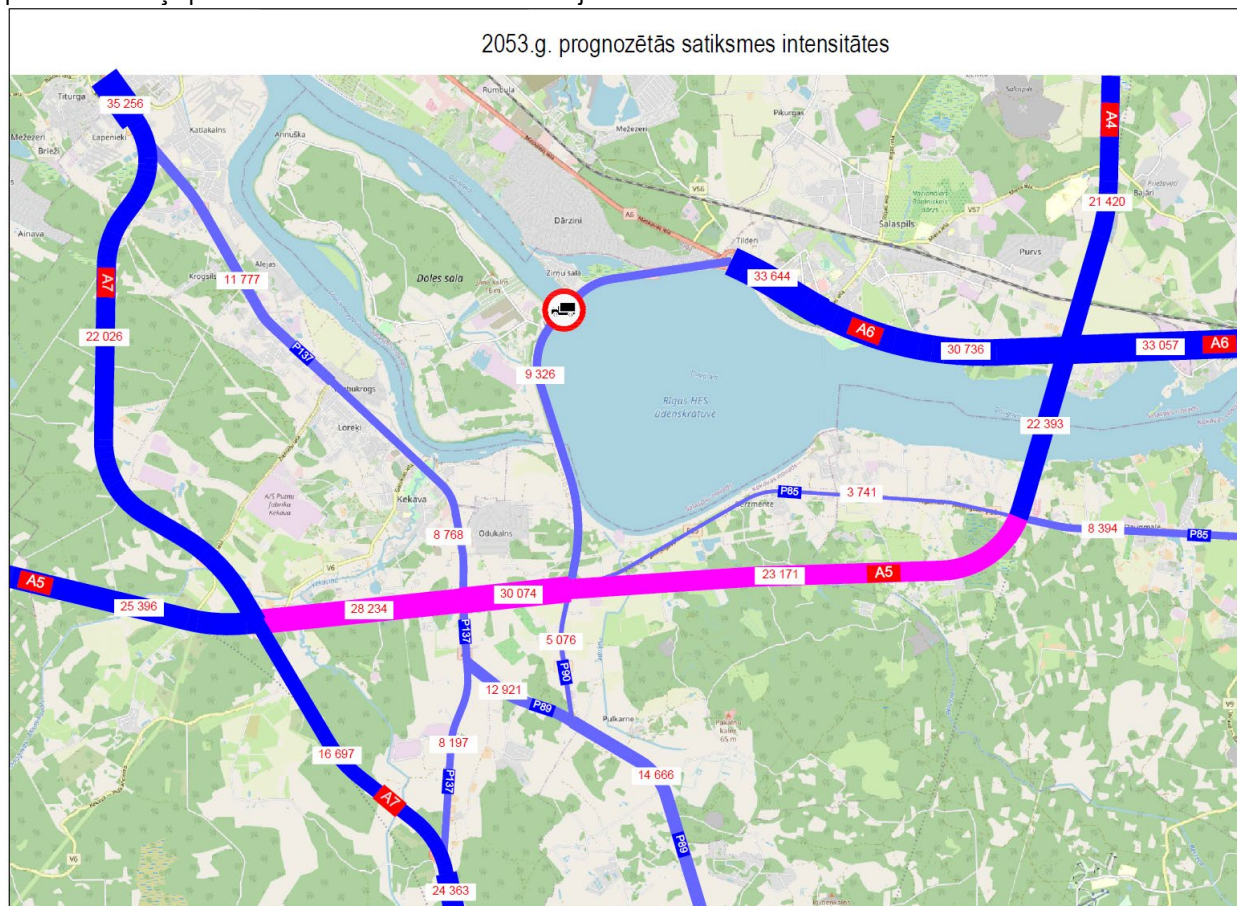
Pasūtītājs: VSIA "Latvijas Valsts ceļi"

Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPIEŠANAI

1.STARPZINOJUMS

Satiksmes intensitātes prognoze 25 gadu perspektīvā, izmantojot VSIA “Latvijas Valsts ceļi” metodiskajos norādījumos dotos satiksmes intensitātes pieauguma koeficientus un ievērtējot to, ka tiek aizliegta kravas transporta satiksme caur Rīgas HES, kā arī tiek attīstīts Salaspils intermodālais kravu terminālis, kas potenciāli var piesaistīt papildus kravas auto intensitāti. Uz 25 gadu satiksmes intensitātes prognozes bāzes tālākā projektēšanas gaitā paredzēts izstrādāt plānotā autoceļa posma Tehniski ekonomisko novērtējumu.



Attēls Nr.11. Prognozētās satiksmes intensitātes 2053.gadā

3.5. Tehniskie risinājumi

Autoceļš A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) ir valsts galvenais autoceļš ar tehnisko kategoriju AI. Projektā tiek paredzēts autoceļu pārbūvēt par ātrgaitas divbrauktuvi autoceļu ar atļauto maksimālo braukšanas ātrumu 130 km/h. Uz ātrgaitas autoceļa būs atļauta braukšana tikai ar motocikliem, tricikliem, kvadracikliem, automobiļiem (tai skaitā kravas) un autobusiem.

Normālprofils

Projektēšanas uzdevums nosaka nepieciešamību autoceļam A5 lietot normālprofilu NP26, taču izvērtējot situāciju, to ir paredzēts modificēt. Ņemot vērā lielo kravas automašīnu īpatsvaru, ir izvēlēts veidot 2.50m platas apstāšanās joslas (asfaltētās nomales). Apstāšanās joslu paplašināšana spēs nodrošināt platu transportlīdzekļu apstāšanos (tikai ārkārtas situācijās), tiem neizmantojot nomali vai braukšanas joslu.

Modificētais normālprofils NP26 (skatīt 12. attēlu) ir spējīgs uzņemt līdz pat 65 000 automašīnas diennaktī lielu intensitāti. Uz tā ir divas braukšanas joslas katrā virzienā, kā arī asfaltēta nomale, kura nepieciešamības gadījumā (remontdarbi, satiksmes negadījums u.t.t.) var tikt izmantota kā braukšanas josla. Esošā ceļa klātne tiks maksimāli izmantota, lai uz tās pamata izbūvētu vienu no plānotajām brauktuvēm, bet otra brauktuve tiks izbūvēta blakus.

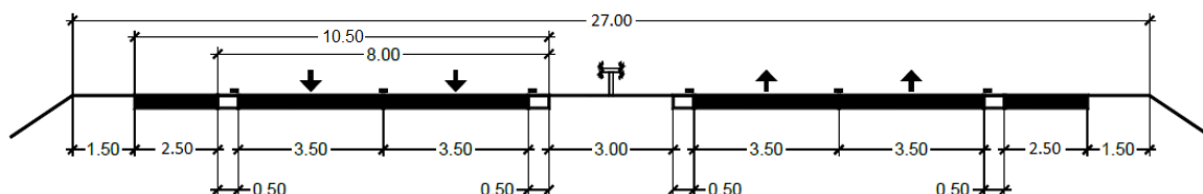
Pasūtītājs: VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPIEŠANAI

1.STARPZINOJUMS

Šāds modificētais normālprofils NP26 būs visā apvedceļa A5 garumā pēc rekonstrukcijas par divbrauktuvju ceļu ar braukšanas ātrumu 130km/h, t.sk. arī atsevišķā būvniecības iecerē paredzētajā autoceļa A5 posmā no Ķekavas apvedceļa līdz satiksmes mezglam ar autoceļu A10.



Attēls Nr.12 Modificēts normālprofils NP26

Pamatceļa plāns un garenprofils

Autoceļa A5 trases izpētes posma garums ~12 km. No jaunā tilta pār Daugavu līdz autoceļu P85 un P90 rotācijas aplim tas paredzēts pa jaunu trasi, bet posmā no autoceļu P85 un P90 rotācijas apļa līdz Ķekavas apvedceļam tas paredzēts pa esošā autoceļa A5 trasi. 1.starpziņojumā izskatīšanai tiek piedāvāti divi atšķirīgi pamattrases plāna un garenprofila varianti. Autoceļu A5 un P85 satiksmes mezglā pēc saskaņošanas ar projekta pasūtītāju, paredzēts samazināt pamattrases projektēto ātrumu no $V=120\text{km/h}$ uz $V=90\text{km/h}$, divām garenprofila līknēm paredzot mazākus noapaļojumu parametrus, tādējādi padarot ērtākas iespējas pamattrasei šķērsot autoceļu P85. Tas arī atvieglo autoceļa P85 projektētos risinājumus, lai kompleksi būtu iespējams šķērsot gan projektēto Rail Baltica dzelzceļa trasi, gan projektēto autoceļu A5.

Pasūtītājs: VSIA "Latvijas Valsts ceļi"

Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPRIEŠANAI

1.STARPZIŅOJUMS

1.trases variants (rasējums GP-1)



Attēls 13. Autoceļa A5 trases 1.variants

- Autoceļa A5 trase novietota Ķekavas novada teritorijas plānojumā paredzētajā transporta infrastruktūras attīstības teritorijā;
- Autoceļa A5 trase no projektētā Daugavas tilta paredzēta ar projektētajam ātrumam $V=120\text{km/h}$ pieļaujamo minimālo plāna rādiusu $R=760\text{m}$ Ķekavas virzienā, lai iekļautos transporta infrastruktūrai paredzētajā teritorijā. Tādā gadījumā trase pietuvojas esošai dzīvojamai apbūvei Daugmales pagastā pie Pilskalna ceļa (kadastra apzīmējums 80560010166, “Kalēji”);
- Līdz autoceļam P90 trase virzīta pa neapbūvētām teritorijām. Pie autoceļa P90 paredzēts izmantot neapbūvētos zemes īpašumus ar kadastra apzīmējumiem 80700120159, 80700120106, 80700120399, kas atrodas starp esošiem apbūvētiem īpašumiem ar kadastra apzīmējumu 80700120462 “Stiķi”, kadastra apzīmējums 80700120352 “Tomi” un kadastra apzīmējums 80700120340 “Jauņie Vanagi”;
- Tālāk autoceļa A5 trasi posmā starp autoceļiem P90, P137 un A7 paredzēts virzīt pa esošo autoceļu A5, to paplašinot;
- Atsevišķu ceļu mezglu risinājumus skatīt tālākajā tehnisko risinājumu aprakstā;
- 1.varianta garenprofila risinājumi paredz projektēto trasi autoceļa P85 šķērsojumā virzīt pa apakšu, bet autoceļu P90 un P137 šķērsojumā pa augšu. Šķērsojumā ar autoceļu P85 iespējamo pamattrases ierakuma dziļumu ierobežo projektētajam ātrumam $V=120\text{km/h}$ nepieciešamie līkņu noapaļojumu parametri un garumi, kā arī nepieciešamība pievienoties projektētajam Daugavas tiltam ar konkrētu definētu augstuma atzīmi. Ņemot vērā minētos ierobežojumus, šajā ceļu mezglā divām pamattrases garenprofila līknēm paredzēti mazāki noapaļojumu parametri, kas atbilst projektētajam ātrumam $V=90\text{km/h}$, tā rezultātā iespējams paredzēt vienotu un ērtu autoceļa P85 šķērsojumu gan Rail Baltica dzelzceļam, gan autoceļam A5;
- Ķekavas novada pašvaldības ceļus iespējams šķērsot gan pa augšu, gan pa apakšu vai arī slēdzot vietējo ceļu šķērsojumus. Gala lēmumu par šķērsojuma veidu var pieņemt tālākā projektēšanas stadijā, kā prioritāti paredzot nodrošināt piekļuvi visiem nekustamajiem īpašumiem pa vietējas nozīmes paralēlajiem ceļiem, pēc iespējas samazinot būvkonstrukciju apjomu;
- 1.varianta garenprofila risinājums paredz nelielu pamattrases pacelšanu pie Ķekaviņas upes tilta, paredzot iespēju zem pamattrases izbūvēt gājēju un velosipēdistu šķērsojumu. Šķērsojums iespējams gan kā kopīgs risinājums ar upes tiltu, gan kā atsevišķa būve, risinājumus precizējot tālākā projekta stadijā.
- Ņemot vērā, ka projektētais ceļa posms ir daļa no TEN-T maršruta ar būtisku kravas transporta un militārās mobilitātes nozīmi, tad šī projekta abu variantu risinājumi paredz likvidēt Ķekavas apvedceļa projektā izbūvēto rotācijas apli autoceļu A5 un A7 satiksmes mezgla tiešajā rampā un paredzēt lielāku vietējas nozīmes paralēlo ceļu apjomu un citus tehniskus risinājumus, lai nodrošinātu piekļuvi nekustamajiem īpašumiem;
- Abos trases variantos paredzēts Nākotnes ielas satiksmes pārvads pār autoceļu A5, kas nodrošina tiešu piekļuvi Ķekavas kapiem no Ķekavas pilsētas centra, kā arī uzlabo nekustamo īpašumu sasniedzamību autoceļu A5 un A7 satiksmes mezgla tuvumā;
- Likvidējot mazo rotācijas apli autoceļu A5 un A7 satiksmes mezgla tiešajā rampā, paredzēta paralēla ceļa izbūve no autoceļa V6 līdz Nākotnes ielai. Nokļūšana tālāk līdz autoceļa P137 risināma izbūvējot Ķekavas novada teritorijas plānojumā paredzēto pašvaldības ceļu;
- Lai nodrošinātu piekļuvi visiem nekustamajiem īpašumiem, projekta risinājums paredz gan vietējas nozīmes paralēlo ceļu izbūvi, gan pievienojumu pašvaldības plānotajiem autoceļiem (saskaņā ar teritorijas plānojumu)
- Visus trases plāna un garenprofila 1.varianta risinājumus skatīt rasējumā GP-1 un rasējumos GP-1-1 ÷ 3.

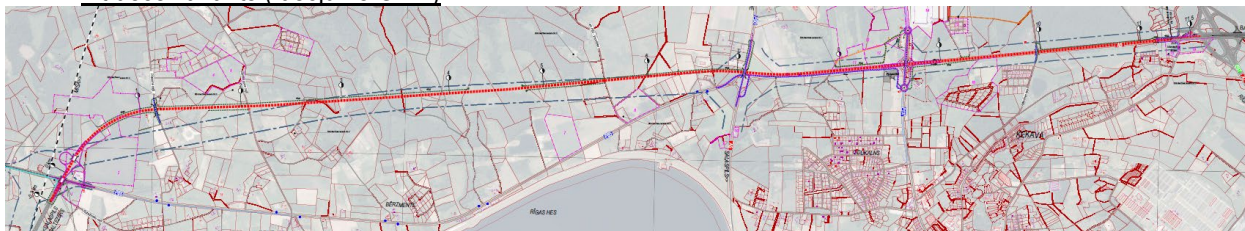
Pasūtītājs: VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPRĪEŠANAI

1.STARPZINOJUMS

2.trases variants (rasējums GP-2)



Attēls 14. Autoceļa A5 trases 2.variants

- Autoceļa A5 trase aiz autoceļa P85 šķērsojuma novietota daļēji ārpus Ķekavas teritorijas plānojumā norādītās transporta infrastruktūras attīstībai paredzētās teritorijas. Tas darīts ar mērķi, lai pamattrasi attālinātu no esošās apbūves pie Pilskalna ceļa, Daugmales pagastā;
- Līdz autoceļam P90 trase virzīta pa neapbūvētām teritorijām, līdzīgi kā 1.trases variantā, bet posmā no autoceļa P90 līdz Ķekavas apvedceļam, autoceļa A5 trase tiek virzīta pa esošo autoceļu A5, to paplašinot;
- Atsevišķu ceļu mezglu risinājumus skatīt tālākajā tehnisko risinājumu aprakstā;
- 2.varianta garenprofila risinājumi paredz projektēto trasi autoceļa P85 šķērsojumā virzīt pa augšu, bet autoceļu P90 un P137 šķērsojumā pa apakšu, zemes līmenī, paredzot satiksmes pārvadus autoceļiem P90 un P137. Šķērsojumā ar autoceļu P85 iespējamo pamattrases uzbēruma augstumu ietekmē projektētajam ātrumam $V=120\text{km/h}$ nepieciešamie līkņu noapaļojumu parametri un nepieciešamība pievienoties projektētajam Daugavas tiltam ar konkrētu definētu augstuma atzīmi. Ņemot vērā minētos ierobežojumus, šajā ceļu mezglā divām pamattrases garenprofila līknēm paredzēti mazāki noapaļojumu parametri, kas atbilst projektētajam ātrumam $V=90\text{km/h}$, tā rezultātā iespējams paredzēt augstāku projektēto atzīmi virs autoceļa P85, saglabājot Rail Baltica projektā paredzēto rotācijas apli, taču atšķirībā no 1.varianta ir paredzami būtiski lielāki zemes darbi uzbēruma izbūvei, nekā trasi paredzot ierakumā;
- Līdzīgi kā 1.variantā, Ķekavas novada pašvaldības ceļus iespējams šķērsot gan pa augšu, gan pa apakšu vai arī slēdzot vietējo ceļu šķērsojumus. Gala lēmumu par šķērsojuma veidu var pieņemt tālākā projektēšanas stadijā, kā prioritāti paredzot nodrošināt piekļuvi visiem nekustamajiem īpašumiem pa vietējas nozīmes paralēlajiem ceļiem, pēc iespējas samazinot būvkonstrukciju apjomu;
- 2.varianta garenprofila risinājums neparedz pamattrases pacelšanu pie Ķekaviņas upes tilta, bet precizējot upes hidroloģisko režīmu ir iespējams gājēju un velosipēdistu šķērsojumu realizēt gan kopā ar upes tiltu, gan kā atsevišķu būvi, risinājumus precizējot tālākā projekta stadijā;
- Ņemot vērā, ka projektētais ceļa posms ir daļa no TEN-T maršruta ar būtisku kravas transporta un militārās mobilitātes nozīmi, tad šī projekta abu variantu risinājumi paredz likvidēt Ķekavas apvedceļa projektā izbūvēto rotācijas apli autoceļu A5 un A7 satiksmes mezgla tiešajā rampā un paredzēt lielāku vietējas nozīmes paralēlo ceļu apjomu un citus tehniskus risinājumus, lai nodrošinātu piekļuvi nekustamajiem īpašumiem;
- Abos trases variantos paredzēts Nākotnes ielas satiksmes pārvads pār autoceļu A5, kas nodrošina tiešu piekļuvi Ķekavas kapiem no Ķekavas pilsētas centra, kā arī uzlabo nekustamo īpašumu sasniedzamību autoceļu A5 un A7 satiksmes mezgla tuvumā;
- Likvidējot mazo rotācijas apli autoceļu A5 un A7 satiksmes mezgla tiešajā rampā, paredzēta paralēlā ceļa izbūve no autoceļa V6 līdz Nākotnes ielai. Nokļūšana tālāk līdz autoceļa P137 risināma izbūvējot Ķekavas novada teritorijas plānojumā paredzēto pašvaldības ceļu;
- Lai nodrošinātu piekļuvi visiem nekustamajiem īpašumiem, projekta risinājums paredz gan vietējas nozīmes paralēlo ceļu izbūvi, gan pievienojumu pašvaldības plānotajiem autoceļiem (saskaņā ar teritorijas plānojumu);
- Visus trases plāna un garenprofila 2.varianta risinājumus skatīt rasējumā GP-2 un rasējumos GP-2-1 ÷ 3.

Pasūtītājs: VSIA "Latvijas Valsts ceļi"

Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPIEŠANAI

1.STARPZINOJUMS

Pamatceļa piesaiste esošajam valsts autoceļu tīklam

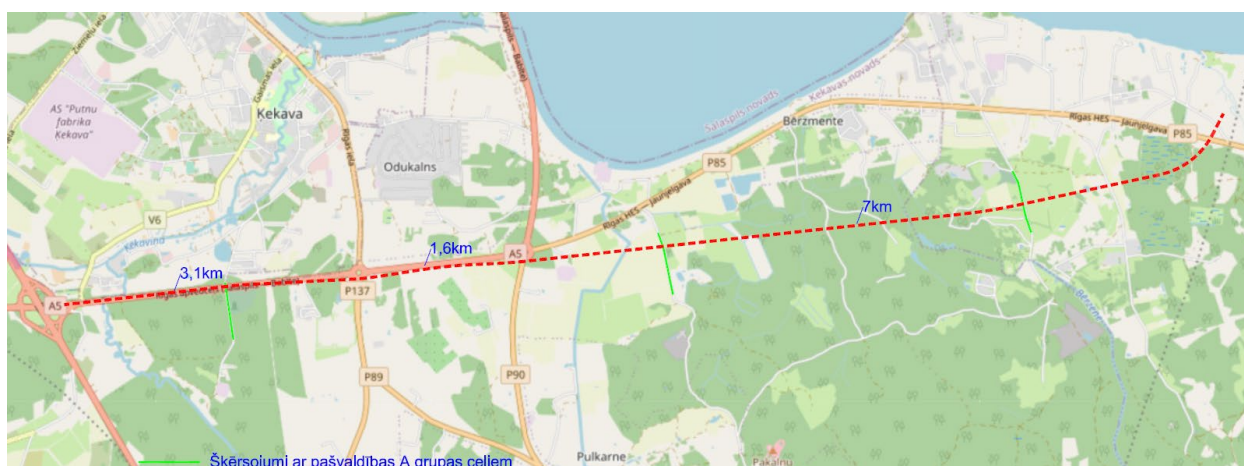
Sakarā ar to, ka ceļa nosaukums A5 esošajam posmam no A6 – P85/P90 pāri HES tiks pārņemts uz jauno A5 posmu (P85/Daugavas tilts - P85/P90 rotācijas aplis), arī pielāgojamas ceļa kilometrāžas izmaiņas. Tā kā abi minētie posmi ir gandrīz vienādi pēc garuma (~7km), tad pagaidām par nemainīgo punktu tiks pieņemta A5 kilometrāža pie esošā P85/P90 rotācijas apļa, un no tā atpakaļejošā virzienā pieņemts 0 punkts, lai nemainītu visu esošo A5 km uzskaites sistēmu 40km garumā. Līdz ar to jaunais A5 0,00km varētu atrasties P85 satiksmes mezgla zonā. (precīzāk skatīt rasējumos). Atlikusī projektētā trase līdz Daugavas tiltam 1.starpziņojumā paredzēta ar negatīvu kilometrāžu līdz ~-0.3km. Kā alternatīvu, šo negatīvo kilometrāžu nākotnē var paredzēt autoceļa A4 trasē. Abi piedāvātie risinājumi nodrošina iespēju saglabāt esošo autoceļa A5 piketāžu virzienā uz Babīti.



Attēls 15. Autoceļa A5 nosaukuma un kilometrāžas pielāgošana jaunajai trasei

Ceļu mezgli

Atbilstoši autoceļa kategorijai un ātrgaitas autoceļa statusam, visi ceļu mezgli ir paredzēti vairākos līmeņos. LVS 190-3 nosaka, ka attālumam starp pievienojumiem jābūt vismaz 5km. Esošajā situācijā apskatāmajā posmā nav vairāklīmeņu ceļu mezglu, kā arī dažāds ir galveno mezglu savstarpējais attālums (skat. Attēlā Nr. 15).



Attēls 16. Attālumi starp svarīgākajiem valsts ceļu tīkla mezgliem un A grupas pašvaldības ceļu šķērsojumi ar A5 trasi.

Pasūtītājs: VSIA "Latvijas Valsts ceļi"

Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPIEŠANAI

1.STARPZIŅOJUMS

Tā kā autoceļa A5 funkcija ir savienjoša, tad visi esošie vienlīmeņa pievienojumi autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) pamatbrauktuvei tiks likvidēti. Nokļūšanai pie autoceļa A5 izvietotiem īpašumiem turpmāk būs izmantojams esošais vietējo ceļu tīkls, vai jauns vietējas nozīmes paralēlo ceļu tīkls, pa kuru būs iespējams nokļūt līdz tuvākajam vairāklīmeņu ceļu mezglam. Tālākā projekta gaitā var izskatīt iespēju Ķekavas novada esošajiem ceļiem nodrošināt autoceļa A5 šķērsošanu divos līmeņos, ja ar vietējo paralēlo ceļu izbūvi nevar nodrošināt piekļuvi nekustamajiem īpašumiem. Var tikt paredzēta arī atsevišķu vietējo ceļu šķērsojumu slēgšana, paredzot nokļūšanu līdz tuvākajam šķērsojumam pa paralēliem ceļiem.

Ceļa mezglu izvietojums pieņemts vadoties no iepriekš veiktās izpētes, kā arī pielāgojoties dzelzceļa līnijas Rail Baltica risinājumiem. Salīdzinoši ar 2009.g. izpētes risinājumiem, piedāvāts optimizēt ceļu mezglu veidu, lai samazinātu mezglam nepieciešamo platību, pārejot no klasiskas “āboliņlapas” tipa mezgliem uz konkrētai vietai pielāgotāku, ņemot vērā esošos ceļus, īpašumus, apbūvi u.c. faktoros.

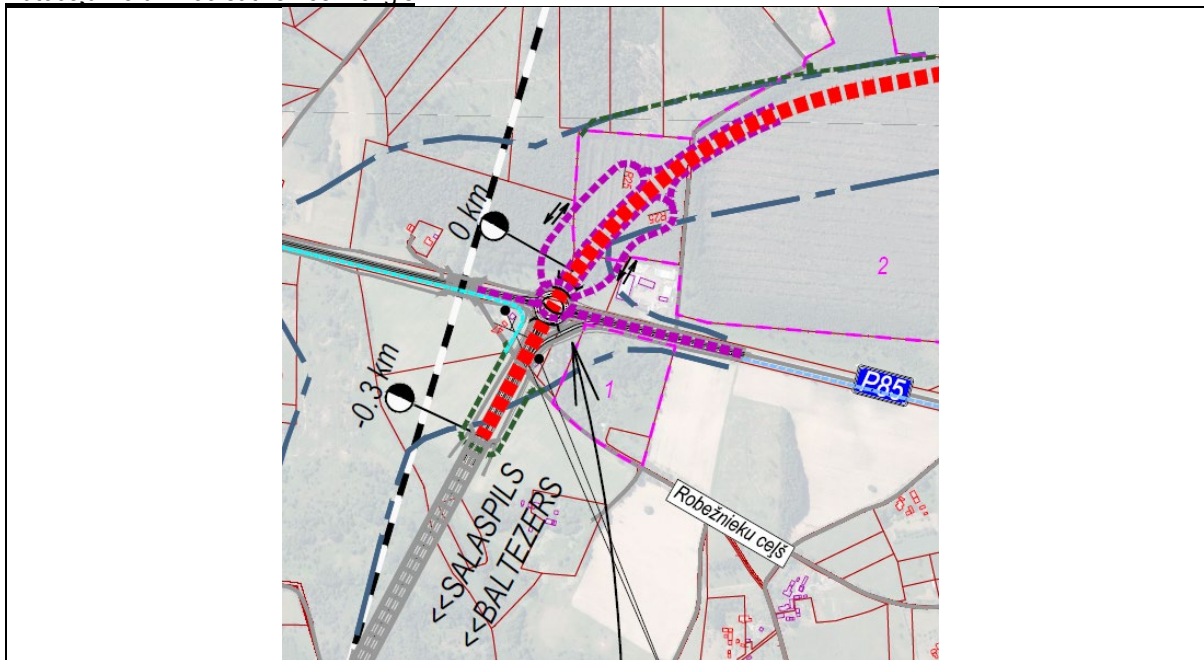
Pasūtītājs: VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

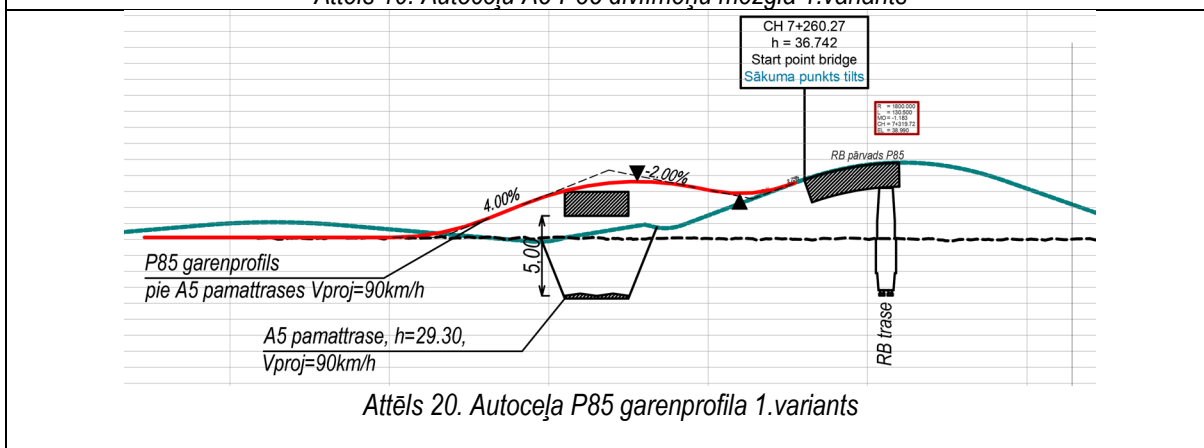
MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPRIEŠANAI

1.STARPZINOJUMS

Autoceļu A5 un P85 satiksmes mezgls



Attēls 19. Autoceļu A5-P85 divlīmeņu mezgla 1.variants



Attēls 20. Autoceļa P85 garenprofila 1.variants

Abos variantos rampas un pieslēgumus pamattceļam paredzēts izvietot aiz autoceļa P85 šķērsojuma, kur iespējams realizēt braukšanas manevrus visos virzienos. Nobrauktuvi pa tiešo no Daugavas tilta uz P85 nav iespējams paredzēt, jo atbilstoši LVS 190-4 pietrūkst pietiekama garuma labās nobrauktuves joslas izveidei pie pamatbrauktuves no tilta gala konstrukcijas līdz autoceļam P85.

Abos mezgla variantos nepieciešama pilnīga zemes īpašuma ar kadastra nr. 80560010106, “Kakīši” atsavināšana un esošās apbūves nojaukšana. Esošo ēku nojaukšana paredzēta atsevišķā būvniecības lietā, Rail Baltica projekta ietvaros.

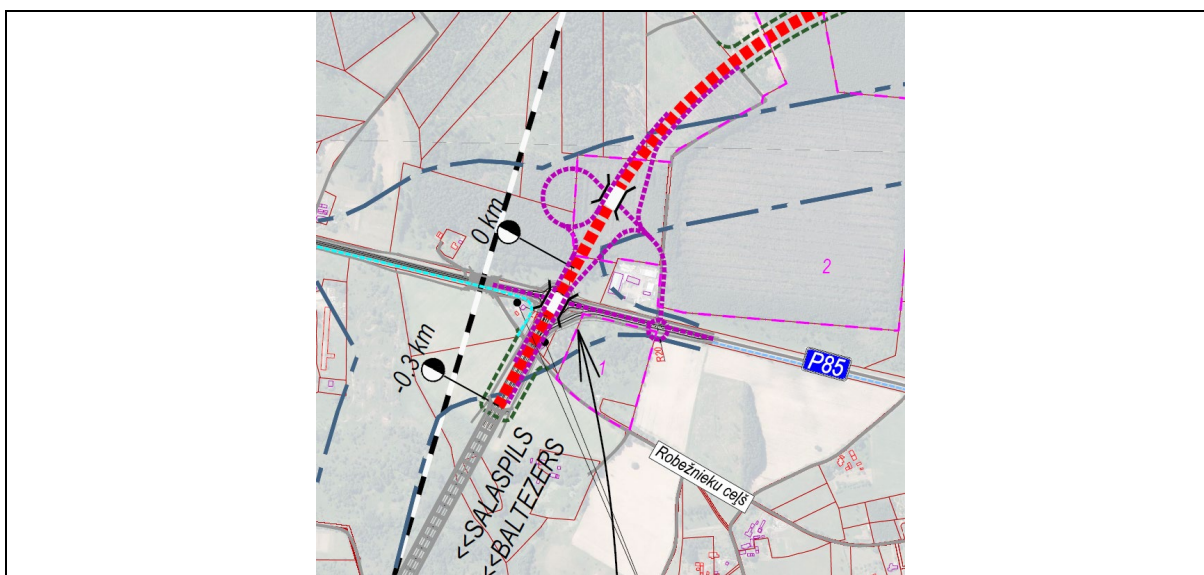
1.variantā autoceļa A5 pamatrase paredzēta ierakumā līdz ~3,5m no esošās virsmas, pielietojot divus garenprofila līkņu noapaļojuma parametrus, kas atbilst projektētajam ātrumam $V=90\text{km/h}$. Tiek veidots vienots P85 autoceļa risinājums, kur autoceļš pa augšu šķērso gan Rail Baltica dzelzeļa līniju, gan projektēto autoceļu A5. Projektētā ātruma samazinājums attiecas tikai uz pamatrases garenprofila līknes noapaļojuma parametru satiksmes mezglā ar autoceļu P85. Pieslēgums autoceļam P85 risināts kā rotācijas aplis virs pamatrases (divas atsevišķas būvkonstrukcijas). Nav iespējams izveidot rampas pieslēgumu P85 posmā starp Rail Baltica dzelzeļa trasi un A5 pamatrasu, jo tādā gadījumā kreisā pagrieziņa josla būtu jāizvērš jau uz projektētā satiksmes pārvada pār dzelzeļu.

Pasūtītājs: VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

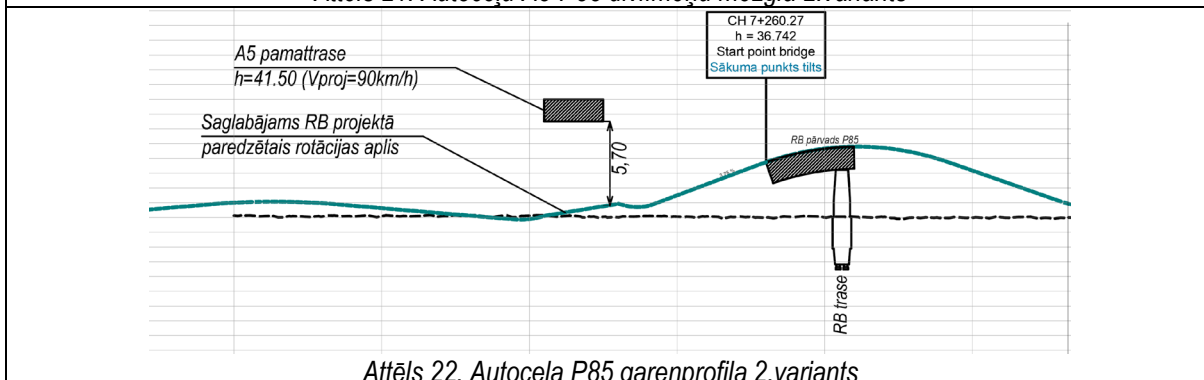
Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPRIEŠANAI

1.STARPZINOJUMS



Attēls 21. Autoceļu A5-P85 divlīmeņu mezgla 2.variants



Attēls 22. Autoceļa P85 garenprofila 2.variants

2.variantā, ja A5 pamatrase šķērso autoceļu P85 pa augšu, veidojas nevēlama situācija, kur autoceļš P85 šķērso Rail Baltica trasi pa augšu, bet blakus esošo A5 pa apakšu. Veidojas sarežģīts ceļu mezgls ar apgrūtinātiem tehniskajiem parametriem, rampu pieslēgumiem un augstākām uzturēšanas izmaksām. Lai nodrošinātu manevrus ceļu mezglā, nepieciešama vēl viena būvkonstrukcija pār autoceļa P85 rampu. Plānojami būtiski lielāki zemes darbi pamatrases uzbēruma veidošanai salīdzinot ar iepriekš ierakumā paredzēto 1.varianta risinājumu.

Paredzot pamatrases projektēto braukšanas ātrumu $V_{proj}=90\text{km/h}$ ir iespējams saglabāt Rail Baltica projektā paredzēto rotācijas apli un paredzēt samazinātu skaitu rampu pieslēgumus. Taču tas nerisina iepriekš konstatētos trūkumus – P85 garenprofila sarežģītību un būtiskus zemes darbus uzbērumam.

Abos ceļu mezgla variantos tālāk projektēšanas gaitā nepieciešams savstarpēji saskaņot gan Rail Baltica projektā paredzētos gājēju un velosipēdistu infrastruktūras risinājumus, gan arī plānotās Ķekavas novada būvniecības ieceres, no kā būs atkarīgs arī autoceļa A5 būvprojektā paredzētais gājēju un velosipēdistu projektētās infrastruktūras apjoms.

Trases posms starp autoceļiem P85 un P90

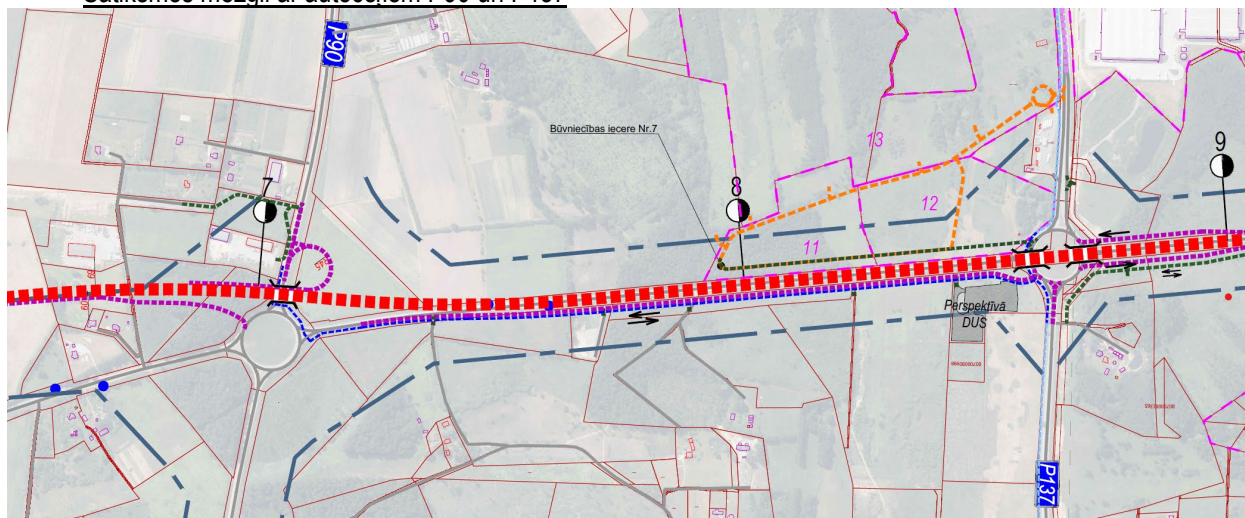
Attālums starp ceļu mezgliem A5-P85 un A5-P85/P90 ~7km, kas atbilst LVS 190-3 definētajam attālumam starp pieslēgumiem AI, AII kategorijas 2 brauktuviņu ceļiem ar četrām joslām.

Papildus divu līmeņu šķērsojumi var tikt paredzēti ar vietējas nozīmes Pilskalna ceļu, Vecvildes ceļu, kur paredzēti tikai savienojumi starp esošajam un projektētajiem vietējās satiksmes paralēlajiem ceļiem, nepieslēdzoties apvedceļam A5. Lai optimizētu šķērsojumu skaitu un samazinātu būvizmaksas, netiek paredzēti vairāklīmeņu šķērsojumi ar Bēzres upes ceļu un vēl citiem vietējiem ceļiem, kur pieslēgumu savstarpējie attālumi ir nelieli un satiksmes intensitāte zema. No šiem ceļiem līdz tuvākajam divlīmeņu mezglam būs iespējams nokļūt izmantojot projektētos paralēlos un esošos ceļus. Optimizējot vietējo ceļu tīklu, tālākā projekta gaitā iespējams pārskatīt arī šajā ziņojumā paredzētos vietējo ceļu šķērsojumus, par prioritāti izvirzot ērtu piekļuvi nekustamajiem īpašumiem un būvkonstrukciju izmaksu un turpmāko uzturēšanas izmaksu samazināšanu. Divlīmeņa šķērsojuma veids ar vietējiem ceļiem (tunelis vai pārvads) tiks precizēts tālākā projektēšanas gaitā, turpinot pamattrases garenprofila risinājumu izstrādi.

1.variantā pamattrase novietota pārsvarā Ķekavas novada teritorijas plānojumā norādītajā transporta infrastruktūrai paredzētajā koridorā.

2.variantā pamattrase šo koridoru ievēro daļēji, jo aiz autoceļa P85 šķērsojuma paredzēts trasi atvirzīt tālāk no esošas dzīvojamās apbūves, bet virzienā uz P90 ceļu mezglu to paredzēts virzīt līdzīgi 1.variantā paredzētajai ceļa trasei.

Satiksmes mezgli ar autoceļiem P90 un P137



Attēls 23. Satiksmes mezgli ar autoceļiem P90 un P137 1.variants

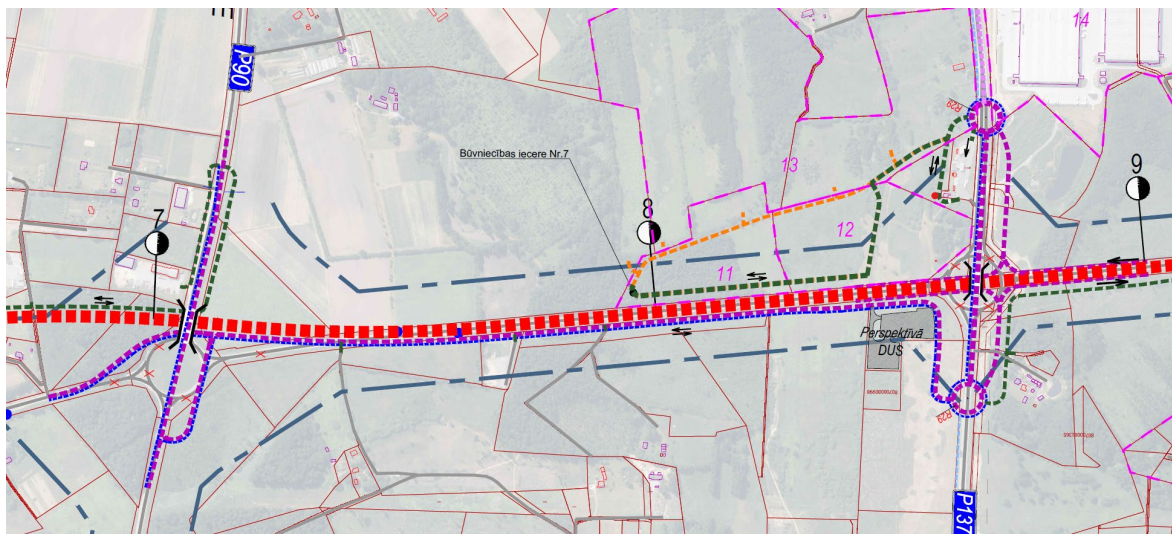
Autoceļa A5 pamatrase šķērso autoceļus P90 un P137 pa augšu. Abu ceļu mezglu risinājums ir vienots un saistīts, paredzēts maksimāli izmantot esošos rotācijas aplis, veidojot jaunus rampu pieslēgumus pie tiem. Abiem ceļu mezgliem paredzēts samazināts rampu skaits, bet iespēja nokļūt visos virzienos tiek nodrošināta savienojot ceļu mezglus pa paralēlo brauktuvi (daļēji pa esošo A5). Piemēram, braucot pa autoceļu A5 Babītes virzienā netiek veidota rampa rotācijas aplim pie P137, bet nokļūšana Ķekavas vai Bauskas virzienā ir iespējama nobraucot no autoceļa A5 jau iepriekš, autoceļa P90 ceļu mezglā, un tālāk izmantojot paralēlo vietējās nozīmes ceļu. Pēc līdzīga principa atrisināti arī pārējie virzieni, piemēram, no P137 nav iespējams pa tiešo uzbraukt uz A5 Daugavas tilta virzienā, taču to var izdarīt netiešajā rampā pie P90, kur var nokļūt pa paralēlo vietējās nozīmes ceļu.

Piedāvātais risinājums samazina skarto zemi īpašumu apjomu. Caur vietējās nozīmes ceļiem nodrošināta piekļuve visiem nekustamajiem īpašumiem. Plānoto pievienojumu autoceļam A5 (būvniecības iecere Nr.7, skatīt tālāk tabulā) paredzēts pievienot vietējās nozīmes paralēlajam ceļam, nodrošināt nokļūšanu līdz P137 rotācijas aplim.

Paredzamais būvkonstrukciju apjoms pamatrasei – 3 satiksmes pārvadi (2+2 joslas), garums ~50m (iespējamā laidumu shēma 15+20+15m).

Neparedzot tiešu rampu no A5 (Babītes virzienā) uz P137, tiek mērķtiecīgi radīti tādi risinājumi, lai perspektīvā tranzīta kravas transporta vadītāji Bauskas virzienā tiktu mudināti izvēlēties nedaudz garāku maršrutu pa Ķekavas apvedceļu, nevis īsāko ceļu pa P137 (papildus arī caur P90 un vietējiem ceļiem).

Nepilnas shēmas rampas ceļu mezglos apgrūtina piekļuves īpašumiem, vairāk paredzot izmantot vietējos paralēlos ceļus. Īpaša uzmanība tālākā projekta gaitā jāpievērš satiksmes organizācijas un virzienu rādītāju izvietojumam, lai laicīgi brīdinātu autobraucējus par iespējamajiem manevriem.



Attēls 24. Satiksmes mezgli ar autoceļiem P90 un P137 2.variants

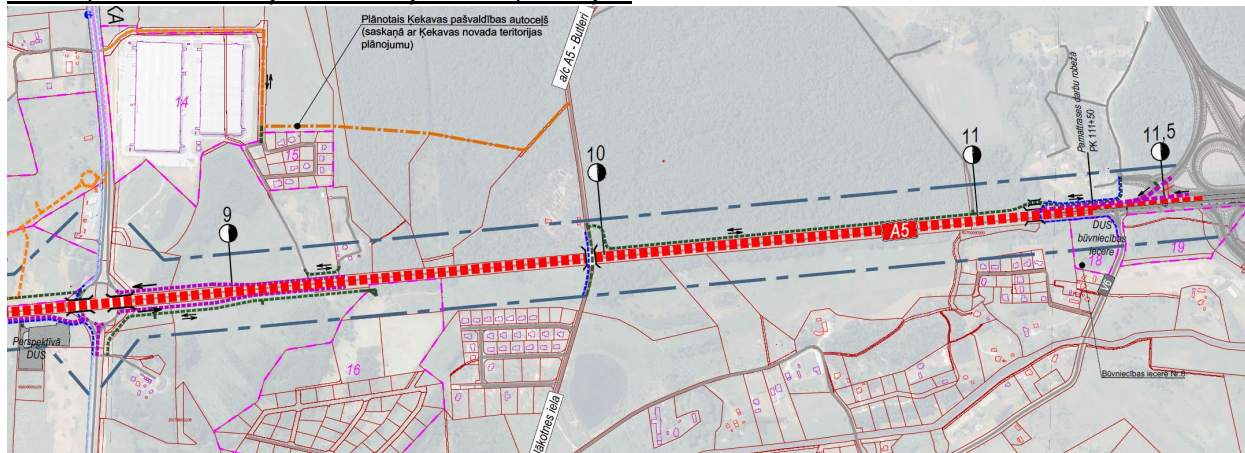
2.variantā pamatrase paredzēta zemes līmenī, bet autoceļi P90 un P137 izbūvējami uz satiksmes pārvadiem, šķērsojot autoceļu A5. Autoceļam P90 paredzēts tikai šķērsojums, ņemot vērā plānoto nelielo satiksmes intensitāti. Bet no P85 pa paralēlo ceļu iespējams nokļūt līdz autoceļu A5 un P137 ceļu mezglam. Šajā mezglā visi manevri paredzēti caur diviem jauniem rotācijas apliem, no kuriem paredzētas rampas uz pamatrasi. Pie rotācijas apliem pieslēgti arī vietējas nozīmes ceļi, kas nodrošina piekļuvi blakus esošajiem zemju īpašumiem.

Piedāvātais risinājums skar vairāk zemju īpašumus salīdzinot ar 1.variantu, kā arī tam ir lielāks jaunbūvējamo rampu un vietējas nozīmes ceļu apjoms, bet tam ir būtiski mazāks būvkonstrukciju apjoms un zemes darbu apjoms, jo otrajā līmenī virs automaģistrāles paredzēts izbūvēt mazākas nozīmes reģionālos ceļus.

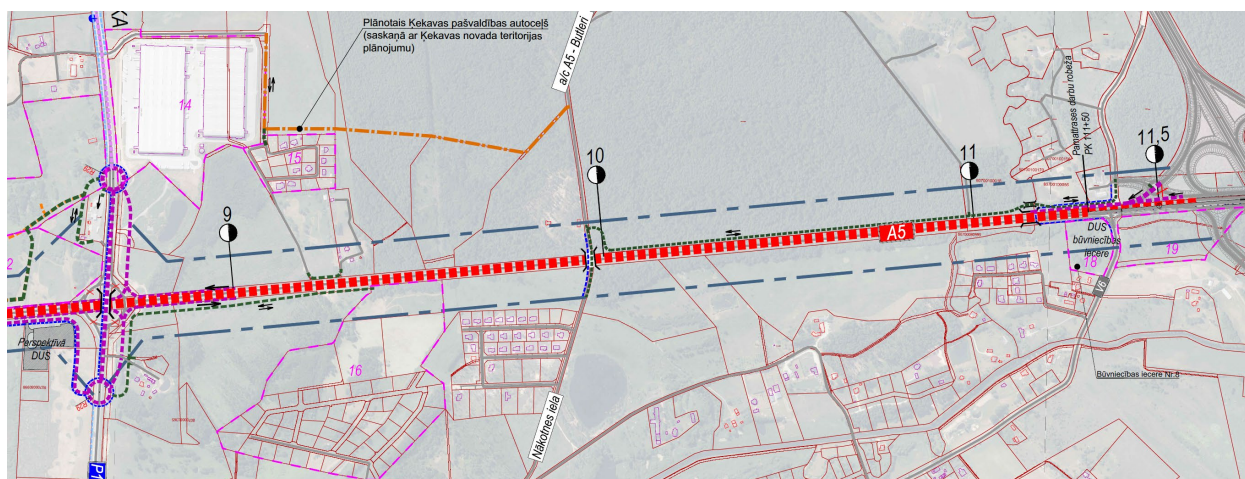
Paredzamais būvkonstrukciju apjoms - 2 satiksmes pārvadi P90 un P137 reģionālajiem ceļiem (1+1 joslas), garums ~82m (iespējamā laidumu shēma 24+34+24). Abos satiksmes pārvados nepieciešams paredzēt arī gājēju un velobraucēju infrastruktūru.

Nepilnas shēmas rampas ceļu mezglos apgrūtina piekļuvi īpašumiem, vairāk paredzot izmantot vietējos paralēlos ceļus. Īpaša uzmanība tālākā projekta gaitā jāpievērš satiksmes organizācijas un virzienu rādītāju izvietojumam, lai laicīgi brīdinātu autobraucējus par iespējamajiem manevriem.

Trases posms no autoceļa P137 līdz Ķekavas apvedceļam



Attēls 25. Trases posms no P137 līdz A7 1.variants



Attēls 26. Trases posms no P137 līdz A7 2.variants

Nemot vērā, ka projektētais ceļa posms ir daļa no TEN-T maršruta ar būtisku kravas transporta un militārās mobilitātes nozīmi, tad šī projekta abu variantu risinājumi paredz likvidēt Ķekavas apvedceļa projektā izbūvēto rotācijas apli autoceļu A5 un A7 satiksmes mezgla tiešajā rampā. Tādā gadījumā paralēlais ceļš virzienā uz P137 izbūvējams līdz Nākotnes ielas šķērsojumam. Nākotnes ielas šķērsojums paredzēts abos variantos, jo tas nodrošinātu tiešu autotransporta, t.sk. kravas un uzturēšanas transporta, piekļuvi Ķekavas kapiem no Ķekavas centra.

Nokļūšanai no dzīvojamās apbūves pie autoceļu A5 un A7 ceļu mezgla un Ķekavas kapiem līdz autoceļam P137, t.sk. pievienojot esošo Lielvāržu ciema dzīvojamo apbūvi, būtu nepieciešama Ķekavas novada teritorijas plānojumā paredzētā pašvaldības autoceļa izbūve, kas pievienotos jau izbūvētajam ielas posmam pie loģistikas centra, no kura iespējams gan labais, gan kreisais manevrs uz autoceļa P137. Perspektīvā kreisais manevrs būs pieejams tikai caur P137 un P89 krustojumu, jo atsevišķā būvniecības iecerē šajā P137 posmā kreiso pagriezienu plānots likvidēt un autoceļu P137 un P89 krustojumā izbūvēt rotācijas apli. Nokļūšanai Ķekavas centrā izmantojams Nākotnes ielas šķērsojums.

Pārbūvējot autoceļu A5 par ātrgaitas ceļu, gājējiem nav iespēju šķērsot autoceļu A5 pie autoceļa V6 krustojuma. Atsevišķi īpašumi autoceļa A5 dienvidu pusē nebūs sasniedzami gājējiem no Ķekavas centra. Gājēju šķērsojumu iespējams nodrošināt pie Ķekavas upes tilta, paredzot gājēju ceļu zem tilta, vai izbūvējot atsevišķu būvi – tuneli. Risinājums paredz nelielu pamattrases garenprofila pacelšanu pirms Ķekavas upes, tādā veidā samazinot gājēju ceļa ierakumu. Precīza tuneļa vai gājēju ceļa augstuma atzīme pie Ķekavas upes tilta precizējama tālākā projekta gaitā, izpētot upes hidroloģiskā režīma datus.

Pasūtītājs: VSIA "Latvijas Valsts ceļi"

Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPIEŠANAI

1.STARPZINOJUMS

Visi šī ceļa posma risinājumi apgrūtinā piekļuvi nekustamajiem īpašumiem pie autoceļu A5 un A7 ceļu mezgla:

- par ~7km palielinās piebraucamais ceļš braucot pa A5 virzienā no Babītes (jāveic ~3,5km ceļš līdz autoceļam P137, pēc tam atpakaļ pa vietējiem ceļiem);
- par ~1km palielinās piebraucamais ceļš no braucot pa P137 no Ķekavas, jo nav izmantojams autoceļš A5, bet jāizmanto vietējas nozīmes paralēlie ceļi (gar loģistikas centru, pa plānoto pašvaldības autoceļu un pa vietējās nozīmes paralēlo ceļu gar autoceļu A5).
- piebraukšanai no Ķekavas centra izmantojams Nākotnes ielas šķērsojums un paralēlais ceļš gar autoceļu A5;
- braucot pa autoceļu A7 no Bauskas saglabājams labais pagrieziens no ceļu mezgla tiešās rampas.

Gājēju un velobraucēju infrastruktūra

Gar projektēto autoceļu būs aizliegta pārvietošanās gājējiem un velosipēdistiem. Projekta risinājumi ir jāparedz tādi, lai nodrošinātu ērtu un drošu autoceļa A5 šķērsojumu, kā arī jāparedz atbilstošs vietējās nozīmes satiksmes tīkls.

Atbilstoši Rīgas un tās apkārtnes velo infrastruktūras attīstības plāniem, secināms, ka būtiskākie velosipēdistu un gājēju maršruti būtu virzienos Rīga – Salaspils, Rīga – Ķekava, Ķekava – Baldone, Ķekava – Daugmale. Šos maršrūtus var savienot izmantojot esošo tiltu pār Rīgas HES, ietverot arī Doles salu. Tādā gadījumā šī projekta ietvaros būtu tikai nepieciešams nodrošināt velo infrastruktūru vai apvienotu gājēju un velosipēdistu infrastruktūru autoceļa A5 un P137 satiksmes mezglā, paredzot šķērsojumu Bauskas un Baldones virzienā, kā arī nodrošināt drošu infrastruktūru posmā starp autoceļiem P137 un P90 un autoceļa A5 šķērsojumu pie autoceļa P90. Tas kopā veidotu vienotu gājēju un velosipēdistu infrastruktūras tīklu Ķekavas novadā, nodrošinātu savienojuma iespējas ar Salaspils novadu vai Rīgas pilsētu.

Baldones un Bauskas virzienā plānotie risinājumi jāsaskaņo ar atsevišķā būvniecības iecerē “Satiksmes drošības uzlabošanas pasākumi valsts galvenajam autoceļam A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posmā no Ķekavas līdz autoceļam P89, km 18,1 – 20,6” paredzētajiem gājēju un velosipēdistu infrastruktūras risinājumiem. Būvniecības ieceres pasūtītājs ir VSIA “Latvijas Valsts ceļi”.

Projekta risinājumi jāsaskaņo ar projektēšanas stadijā esošām būvniecības iecerēm “Apvienotā gājēju ceļa un veloceļa izbūve no Ķekavas līdz autoceļa P137 Lapenieki–Ķekava–Ģūģi krustojumam ar autoceļu A5, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads” un “Apvienotā gājēju ceļa un veloceļa izbūve gar autoceļu P85 no Suiņņu ceļa līdz Bēglu ceļam, Daugmales pagasts, Ķekavas novads”. Abu būvniecības ieceru pasūtītājs ir Ķekavas novada pašvaldība.

Autoceļu A5 un P85 abos ceļu mezgla variantos tālākā projektēšanas gaitā nepieciešams savstarpēji saskaņot gan Rail Baltica projektā paredzētos gājēju un velosipēdistu infrastruktūras risinājumus, gan arī plānotās Ķekavas novada būvniecības ieceres, no kā būs atkarīgs arī autoceļa A5 būvprojektā paredzētais gājēju un velosipēdistu projektētās infrastruktūras apjoms.

Citi tehniskie risinājumi

Ņemot vērā autoceļa specifiku, projektā tiks paredzēti dažādi līdzekļi, lai uzlabotu satiksmes drošību un ērtības, kā arī, lai mazinātu autoceļa negatīvo ietekmi uz tuvējiem iedzīvotājiem un īpašumiem.

Projektētajam autoceļam ir plānots izveidot apgaismojumu ceļu mezglu zonās. Apgaismojums tiks paredzēts arī visiem gājēju ceļiem un veloceļiem. Precīzi risinājumi attiecībā uz apgaismojumu tiks izstrādāti tālākos projektēšanas etapos. Apgaismojums tiek paredzēts arī jaunajam tiltam pār Daugavu, kā arī tas ir izbūvēts Ķekavas apvedceļa būvprojektā realizētajiem ceļu mezgliem.

Trase šķērso nelielās upes – Bērzeni un Pūķupi. Šīs upes šķērso arī esošais autoceļš P85 (posmā Daugmale – P90), šķērsojumos izmantojot caurtekas. Līdz ar to prognozējams, ka nebūs nepieciešama tiltu būvniecība, un visu ūdens šķēršļu pārejai izmantojamas caurtekas (trasē vairāk kā 10 vietās). Lielākā no šķērsojamām upēm ir Ķekaviņa, kur tālākā projekta gaitā būtu jāparedz atsevišķa būve ar iespēju pie gala balsta izvietot arī gājēju ceļu, lai šķērsotu autoceļu A5.

Plānotā apvedceļa A5 trase pārsvarā atradīsies paralēli divām augstsprieguma elektrolīnijām 330kV, kur tiks ievērota elektrolīnijas aizsargjosla (gar elektrisko tīklu gaisvadu līnijām ārpus pilsētām un ciemiem, gaisvadu līnijām ar nominālo spriegumu 330 kilovoltu — 30 metru attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas).

Pasūtītājs: VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPRIEŠANAI

1.STARPZINOJUMS

Lai mazinātu autoceļa negatīvo ietekmi uz tuvējiem iedzīvotājiem, tiks izbūvētas prettrokšņa sienas. Šo sienu atrašanās vietas tiks noteiktas IVN procesā, kā arī ievērojot rīcības plānu vides trokšņa samazināšanai valsts autoceļu posmiem 2024.-2028. gadam. Visi troksni samazinošie pasākumi tiks detalizēti tālākos projektēšanas etapos.

Gar autoceļu tiks paredzēti žogi, lai novērstu sadursmju iespēju ar meža dzīvniekiem. Precīzi risinājumi attiecībā uz žogiem tiks izstrādāti tālākos projektēšanas etapos.

Apzinātas vietas pie autoceļiem V6 un P137, kur ir plānota degvielas uzpildes stacija būvniecība. Projekta risinājumi pieļauj potenciālo DUS būvniecības attīstību.

3.6. Ietekme uz sabiedrisko transportu

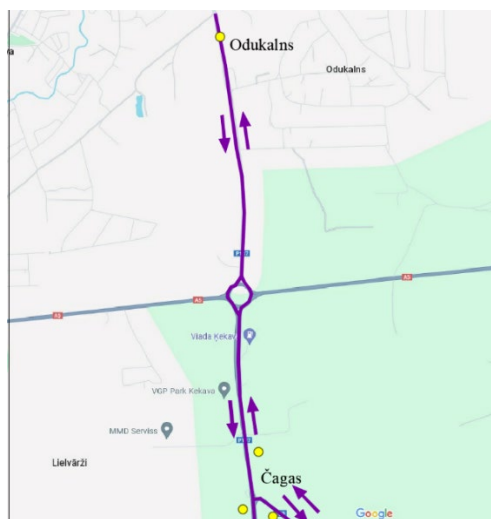
Projektēšanas darbu robežās atrodas vairākas starppilsētu autobusu pieturas, tomēr tās pārsvarā izvietotas uz autoceļa P85 (posmā starp rotācijas apli uz HES un P85/Jaunā Daugavas tilta mezglu), kuru projekta risinājumi neskars. Posmā starp autoceļu P137 un P90 rotācijas apli autobuss izmanto autoceļu A5 un tā pieturvietas ir izvietotas autoceļa malās. Realizējot autoceļa pārbūvi par ātrgaitas ceļu ar maksimālo aļūauto braukšanas ātrumu 130km/h, tālāka sabiedriskā transporta atrašanās uz pamatbrauktuves nav pieļaujama. Līdz ar to sabiedriskā transporta vajadzībām tiks paredzēti paralēlie ceļi. Pie šī ceļa tiktu izvietotas arī nepieciešamās pieturvietas un gājēju infrastruktūra.

Autobusu satiksmes intensitāte pa autoceļiem A5 un P85 Daugmales un Ķeguma virzienā sastāda aptuveni 30 aut/dnn abos virzienos. Abos variantos autobusiem būtu jāizmanto paralēlais ceļš gar A5 automaģistrāli, starp autoceļiem P137 un P90, tālāk turpinot ierasto maršrutu pa autoceļu P85. Tālākā projektēšanas gaitā jāizskata nepieciešamība likvidēt vai pārvietot esošo pieturvietu “Meijas” pie autoceļu A5 un P90 ceļu mezgla. Pieturu “Meijas” izmanto tikai AS “Liepājas autobusu parks” apkalpotais maršruts Nr. 6779 Rīga – Daugmale aptuveni ik pa stundai 15 reizes diennaktī. Ņemot vērā to, ka pieturvietas tuvumā nav dzīvojamās apbūves, var secināt, ka pieprasījums pēc šīs pieturvietas ir salīdzinoši neliels.



Attēls 27. Autobusu pieturu novietojums uz autoceļa A5 starp rotācijas apliem uz Ķekavu un HES

Autobusu satiksmes intensitāte pa autoceļu P137 ir vidēji 140 aut/dnn, virzienos uz Bausku, Baldoni, Skaistkalni (un atpakaļ).



Attēls 28. Autobusu Rīga-Bauska/Baldone maršruta shēma

Visi minētie autobusu maršruti šķērsotu autoceļa A5 un P137 satiksmes mezglu. Abu piedāvāto trases variantu risinājumi nodrošina šādu šķērsojumu. Autobusu satiksmei ērtāks ir 1.trases variants, kas būtībā paredz saglabāt esošo rotācijas apli autoceļu P137 un A5 krustojumā. Turklāt paredzama ir satiksmes drošības un caurbraukšanas ātruma uzlabošanās autobusu satiksmei, jo pamatplūsma pa autoceļu A5 tiek pārcelta otrajā līmenī. 2.trases variantā autobusiem jāšķērso divi rotācijas apli un jāpārvar salīdzinoši straujš kāpuma posms, lai šķērsotu autoceļu A5.

Šajā nodaļā aprakstītie risinājumi ir sākotnējais piedāvājums un risinājumi tālākā projekta gaitā var tik koriģēti, vadoties no tehniskiem apsvērumiem un VSIA “Autotransporta direkcija” norādījumiem.

3.7. Pārskats par izsniegtajām būvatļaujām

Projektēšanas darbu robežās un to tuvumā konstatētas vairākas būvniecības ieceres dažādās stadijās. Esošās būvniecības ieceres atrodas Būvniecības informācijas sistēmā un ir apkopotas tabulā, bet novietojums ir redzams starpziņojuma rasējumos. Projekta risinājumi paredzēti tādi, lai pēc iespējas mazāk skartu esošās būvniecības ieceres.

Nr.p.k.	Nosaukums, adrese, BIS lietas Nr.	Zemes gabala kadastra apzīmējums	Stadija	Piezīmes
1.	Dzīvojamās ēkas, saimniecības ēkas, pagraba nojaukšana, “Kaķīši”, “Robežnieki 1”, Daugmales pag., Ķekavas nov., BIS-BL-597141-455 (Rail Baltica būvprojekts)	80560010106 80560010301	Projektēšanas nosacījumu izpilde	Būvju nojaukšana paredzēta RB projekta ietvaros
2.	Savrupmājas un saimniecības ēkas, “Vītolīņi”, Daugmales pag., Ķekavas nov., BIS-BL-435052-7212	80560010344	Būvdarbi	Neskar
3.	Dzīvojamā ēka, “Mazrudīņi”, Daugmales pag., Ķekavas nov., BIS-BL-432519-7151	80560010488	Būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpilde	Neskar

Pasūtītājs: VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPIEŠANAI

1.STARPZIŅOJUMS

4.	Dzīvojamās ēkas jaubūve, “Zemenes”, Daugmales pag., Ķekavas nov. BIS-BL-755905-12708	80560010467	Būvdarbi	Neskar
5.	Palīgēku nojaukšana, “Meža vairogi”, Ķekavas nov., BIS-BL-766383-13075	80700120122	Būvdarbi	Neskra
6.	Noliktavas ēka, “Jaunpriedoļi”, Ķekavas nov., BIS-BL-147387-3806	80700120625	Būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpilde	Neskar
7.	Pievedceļa izbūve zemes gabaliem “Vecsvilpiņi”, “Pīpaņi”, “Sakšas”, BIS-BL-756355-12908	80700110054 80700110009 80700110050	Iecere	Projektēts pievedceļa pievienojums esošajam autoceļam A5. A5 pārbūves projektā pievedceļu pievienot ātrgaitas autoceļa A5 paralēlajam ceļam.
8.	DUS jaunbūve, “Jaungaņģi”, Ķekavas nov., BIS-BL-727311-12109	80700083963	Projektēšanas nosacījumu izpilde	Neskar

3.8. Pārskats par detālplānojumiem

Projekta 1.starpziņojumā ir apzināti spēkā esošie detālplānojumi, kas varētu ietekmēt projekta risinājumus. Apstiprinātie detālplānojumi ir publicēti Ķekavas novada mājas lapā, informācija aktualizēta 2024.gada janvārī. Detālplānojumu robežas attēlotas starpziņojuma rasējumos, risinājumi aprakstīti tabulā.

Nr.p.k.	Nosaukums	Risinājumu apraksts	Piezīmes
1.	“Ķeras”, Daugmales pag., Ķekavas nov.	Paredzēta savrupmāju apbūves teritorija ar piebraucamo ceļu un pievienoju Robežnieku ceļam. Zemes sadalīšana nav veikta.	Projekta risinājumi neietekmē detālplānojuma risinājumus. Paredzama atsavināšana autoceļa P85 aizsargjoslā
2.	“Purvāji”, Daugmales pag., Ķekavas nov.	2024.gada janvārī uzsākta detālplānojuma izstrāde ar mērķi – derīgo izrakteņu ieguve.	Abi trases varianti šķērso zemes īpašumu. Detālplānojumā jāprecizē pamattrasei un paralēlajiem ceļiem nepieciešamā zemes platība
3.	“Sakaiņi-2”, Daugmales pag., Ķekavas nov.	Paredzēta savrupmāju apbūves teritorija ar piebraucamo ceļu un pievienojumu Pilskalna ceļam	Projekta risinājumi neietekmē detālplānojuma risinājumus. Nodrošināta iespēja nokļūt līdz autoceļa A5 šķērsojumam izmantojot esošos ceļus.
4.	“Avarsti”, Daugmales pag., Ķekavas nov.	Paredzēta savrupmāju apbūves teritorija ar piebraucamo ceļu un pievienojumu Pilskalna ceļam	Projekta risinājumi neietekmē detālplānojuma risinājumus. Nodrošināta iespēja nokļūt līdz autoceļa A5 šķērsojumam izmantojot esošos ceļus.
5.	“Mežnoras”, Daugmales pag., Ķekavas nov.	Paredzēta savrupmāju apbūves teritorija ar piebraucamo ceļu un	Projekta risinājumi neietekmē detālplānojuma risinājumus.

Pasūtītājs: VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPRIEŠANAI

1.STARPZINOJUMS

		pievienojumu Bērzes upes ceļam	Nodrošināta iespēja nokļūt līdz autoceļa A5 šķērsojumam, izmantojot projektētos paralēlos ceļus.
6.	“Bērzumnieki-6”, Ķekavas pag., Ķekavas nov.	Paredzēta savrupmāju apbūves teritorija ar piebraucamo ceļu un pievienojumu Bērzes upes ceļam	Projekta risinājumi neietekmē detālplānojuma risinājumus. Nodrošināta iespēja nokļūt līdz autoceļa A5 šķērsojumam, izmantojot projektētos paralēlos ceļus.
7.	“Jaunpriedoļi”, Ķekavas pag., Ķekavas nov.	Paredzēta jauktas ražošanas un darījumu teritorijas izveidošana, ārpus autoceļu aizsargjoslām	Trases 2.variants skar plānotās jauktas ražošanas un darījumu teritorijas.
8.	“Raņķi-1”, Ķekavas pag., Ķekavas nov.	2024.gada janvārī uzsākta detālplānojuma izstrāde ar mērķi – derīgo izrakteņu ieguve, vienota ceļu un inženiertīklu izveide teritorijā	Projekta risinājumi neietekmē detālplānojuma risinājumus
9.	“Degviela” un “Vidusklanģi”, Ķekavas pag., Ķekavas nov.	Paredzēta transporta infrastruktūrai atdalīta teritorija ar pievienojumu autoceļam A5	Projekta risinājumi neietekmē detālplānojuma risinājumus
10.	“Degviela”, Ķekavas pag., Ķekavas nov.	Paredzēta transporta infrastruktūrai atdalīta teritorija ar pievienojumu autoceļam A5	Projekta risinājumi neietekmē detālplānojuma risinājumus
11.	“Pipari”, Ķekavas pag., Ķekavas nov.	Paredzēta jauktas ražošanas un darījumu teritorijas, un iekšējā ielu tīkla izveidošana. Paredzēts pievienojums autoceļam A5 caur zemes īpašumu “Pipari”.	Paredzētais pievienojums autoceļam A5 pārceļams uz projektēto paralēlo ceļu, nodrošinot izbraukšanu uz A5 caur satiksmes mezglu ar P137 vai P90
12.	“Aškevicās”, Ķekavas pag., Ķekavas nov.	Paredzēta jauktas ražošanas un darījumu teritorijas, un iekšējā ielu tīkla izveidošana. Paredzēts pievienojums autoceļam A5 caur zemes īpašumu “Pipari”.	Paredzētais pievienojums autoceļam A5 pārceļams uz projektēto paralēlo ceļu, nodrošinot izbraukšanu uz A5 caur satiksmes mezglu ar P137 vai P90
13.	“Vecsvilpiji” un “Sakšas”, Ķekavas pag., Ķekavas nov.	Paredzēta jauktas ražošanas un darījumu teritorijas, un iekšējā ielu tīkla izveidošana. Paredzēts pievienojums autoceļam A5 caur zemes īpašumu “Pipari”.	Paredzētais pievienojums autoceļam A5 pārceļams uz projektēto paralēlo ceļu, nodrošinot izbraukšanu uz A5 caur satiksmes mezglu ar P137 vai P90
14.	“Kroņi”, “Kronīši”, “Jumtiņi”, “Efejas”, Ķekavas pag., Ķekavas nov.	Paredzēta jauktas ražošanas un darījumu teritorijas izveidošana, un iekšējā ielu tīkla izveidošana.	Iespējama jauna piebraucamā ceļa izbūve Lielvāržu, Lejas strautiņu ciemam pa detālplānojumā paredzēto teritoriju transporta infrastruktūrai. Saglabājams esošais teritorijas pievienojums P137

Pasūtītājs: VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

Objekts: Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls - Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)

MATERIĀLI SĀKOTNĒJAI SABIEDRISKAJAI APSPRIEŠANAI

1.STARPZINOJUMS

15.	“Lejas strautiņi”, Ķekavas pag., Ķekavas nov.	Paredzēta savrupmāju apbūves teritorija ar piebraucamo ceļu un pievienojumu autoceļam A5 vai “Kroņi” detālplānojumā paredzētajam ielu tīklam	Iespējama jauna piebraucamā ceļa izbūve un pievienojums projektētajam A5 paralēlajam ceļam vai pievienojums P137 pa detālplānojumā “Kroņi” transporta infrastruktūrai paredzēto teritoriju.
16.	“Dzintras”, Ķekavas pag., Ķekavas nov.	Paredzēta savrupmāju apbūves teritorija ar piebraucamo ceļu un pievienojumu Nākotnes ielai. Atdalīts autoceļam A5 pieguļošs zemes īpašums ar lietošanas mērķi – transporta infrastruktūras teritorija	Projekta risinājumi neietekmē detālplānojuma risinājumus. Nodrošināta piekļuve pa projektā paredzētajiem paralēlajiem ceļiem.
17.	“Zalves”, Ķekavas pag., Ķekavas nov.	Paredzēta savrupmāju apbūves teritorija ar piebraucamo ceļu un pievienojumu pašvaldības autoceļam a/c A5 – Butleri.	Projekta risinājumi neietekmē detālplānojuma risinājumus. Nodrošināta piekļuve pa projektā paredzētajiem paralēlajiem ceļiem.
18.	“Jaungaņģi”, Ķekavas pag., Ķekavas nov.	Paredzēta DUS nepieciešamā teritorijas izveidošana ar pievienojumu autoceļam V6 un perspektīvu ietvi gar autoceļu A5	Projekta risinājumi neietekmē detālplānojuma risinājumus. Projektā paredzēta ietves izbūve pa detālplānojumā norādīto vietu.
19.	“Vecgaņģi-3”, Ķekavas pag., Ķekavas nov.	Paredzēta jauktas ražošanas un darījumu teritorijas izveidošana, un iekšējā ielu tīkla izveidošana ar pievienojumu autoceļam V6	Projekta risinājumi neietekmē detālplānojuma risinājumus.